

г. Севастополь

Содержание

1.	Общие положения	3
2.	Рабочее время	3
3.	Время отдыха	6
4.	Аварийные и авральные работы	7
5.	Заключительные положения	8

1. Общие положения

1.1. Положение о режиме рабочего времени и времени отдыха членов экипажа научно-исследовательского судна «Пионер-М» (далее – Положение) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Севастопольский государственный университет» (далее – Университет) устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха лиц, работающих в любом качестве или занятых на любой штатной должности в составе экипажа научно-исследовательского судна «Пионер-М» (далее также – НИС «Пионер-М», судно) в соответствии с трудовым договором, и внесённых в судовую роль (далее – члены экипажа судна).

1.2. Настоящее Положение разработано с учётом требований следующих нормативных правовых актов:

- Трудового кодекса Российской Федерации;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 10.12.2002 № 877 «Об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников, имеющих особый характер работы»;
- Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей морских судов и судов смешанного (река-море) плавания, утверждённого приказом Минтранса России от 20.09.2016 № 268.

1.3. Настоящее Положение разработано с учётом требований Устава Университета и локальных нормативных актов, действующих в Университете.

1.4. Настоящее Положение применяется в отношении всех лиц, занятых на борту судна за исключением:

- лиц, входящих в состав экспедиции, находящейся на борту судна;
- представителей работодателя, выходящих в рейс для осуществления функции контроля деятельности членов экипажа судна, либо иной деятельности в интересах работодателя;

1.5. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные настоящим Положением, являются обязательными при составлении на судне внутреннего трудового распорядка дня и графика несения вахт (выполнения судовых работ) членов экипажа судна.

2. Рабочее время

2.1. В течение рабочего времени член экипажа НИС «Пионер-М» должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, внутренним трудовым распорядком дня на судне и графиком несения вахт (выполнения судовых работ).

В течение рабочего времени член экипажа судна обязан выполнять работу в интересах судна, в том числе по обслуживанию судна и поддержанию его в нормальном эксплуатационно-техническом состоянии.

2.2. Нормальная продолжительность рабочего времени членов экипажа судна не может превышать 40 часов в неделю.

2.3. Время начала и окончания ежедневной работы членов экипажа судна, продолжительность ежедневных вахт или работы, число вахт в сутки, время начала и окончания перерывов для отдыха и питания определяется графиками несения вахт (выполнения судовых работ) и внутренним распорядком дня на судне.

График несения вахт (выполнения судовых работ) утверждается капитаном судна и доводится до сведения членов экипажа судна не позднее, чем за один месяц до введения его в действие. График несения вахт (выполнения судовых работ) вывешивается на видном месте для членов экипажа судна.

Работа в течение двух вахт подряд запрещается.

2.4. В целях обеспечения управления судном, его безопасности и живучести, транспортной безопасности, организации производственной деятельности на судне устанавливается вахтенная служба.

2.5. Для членов экипажа судна устанавливается суммированный учёт рабочего времени с учётным периодом – месяц, квартал или иной более длительный период, но не более года.

Продолжительность рабочего времени за учётный период не может превышать нормального числа рабочих часов.

Порядок ведения суммированного учёта рабочего времени устанавливается Правилами внутреннего трудового распорядка Университета.

Максимальная продолжительность работы членов экипажа судна между двумя периодами отдыха на берегу (нахождение в отпуске, использование суммированных дней отдыха) не должна превышать 150 календарных дней.

В случаях затруднения со сменой членов экипажа судна во время стоянки в иностранных или российских арктических портах, отсутствием транспортной доступности, продолжительность работы на судне членов экипажа (всех или отдельных членов экипажей) с учётом мнения первичной профсоюзной организации может быть увеличена до 180 календарных дней.

2.6. Максимально допустимая продолжительность ежедневной работы членов экипажа судна, включая время несения вахты (выполнения судовых работ), выполнения авральных и сверхурочных работ, работы за другого члена экипажа судна, а также работ, не входящих в круг прямых должностных обязанностей, не может превышать 12 часов, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 2.10 настоящего Положения.

Максимально допустимая продолжительность ежедневной работы в течение семи последовательных дней не может превышать 72 часов или минимальная продолжительность отдыха должна составлять не менее 77 часов в течение семи последовательных календарных дней.

2.7. Продолжительность несения вахт (выполнения судовых работ) членов экипажа судна в ночное время не сокращается.

2.8. В случаях круглосуточной работы судна капитан судна вправе устанавливать для членов экипажа судна трёхсменный график несения вахт. При не круглосуточной работе судна устанавливается одно- или двухсменный график несения вахт (выполнения судовых работ).

2.9. При длительных стоянках судна в портах сверх времени (отсутствие перешвартовок, другие обстоятельства, требующие обязательное несение на стоянке в порту трёхсменной вахты командным составом) и в случае вывода судна из эксплуатации в связи с ремонтом, отстоем (вывод судна из эксплуатации при неукomплектованности экипажа, ожидании ремонта и в других случаях стоянок судна) капитан судна вправе устанавливать для командного состава суточное дежурство.

Суточное дежурство может устанавливаться только в тех случаях, когда это позволяют условия безопасной стоянки судна, отсутствует необходимость обязательного несения трёхвахтенной службы, и члены экипажа судна имеют возможность при отсутствии работы во время несения суточного дежурства отдыхать в своей каюте.

2.10. Члены экипажа судна могут привлекаться с их письменного согласия в свободное от несения вахт (выполнения судовых работ) по графику несения вахт (выполнения судовых работ) время к выполнению работ, не входящих в круг их прямых должностных обязанностей.

К таким работам относятся:

1) грузовые работы (погрузка, разгрузка судна), осуществляемые силами членов экипажа судна;

2) ремонтные работы заводского характера, выполняемые членами экипажа, с разрешения и под контролем технических служб работодателя.

2.11. В случае невозможности выполнения членом экипажа своих должностных обязанностей на судне допускается выполнение данных обязанностей другим членом экипажа судна в свободное от несения вахт (выполнения судовых работ) время. При этом выполнение данных обязанностей возлагается на членов экипажа судна, обладающих соответствующей подготовкой и квалификацией.

Продолжительность использованного ежедневного (межвахтенного) отдыха вызываемого члена экипажа судна не может быть менее 12 часов, а предшествующая вызову вахта не должна включать работу в ночное время.

2.12. Капитан судна или по его поручению уполномоченное лицо обязан вести учёт рабочего времени, фактически отработанного каждым членом экипажа судна.

3. Время отдыха

3.1. Члены экипажа судна в соответствии с законодательством Российской Федерации имеет право на следующие виды отдыха:

- а) перерывы в течение рабочего дня (вахты);
- б) ежедневный (межвахтенный) отдых;



Положение о режиме рабочего времени и времени отдыха членов экипажа научно-исследовательского судна «Пионер-М»

в) отпуска.

3.2. В течение рабочего дня (вахты) члену экипажа судна должен быть предоставлен перерыв (перерывы) для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 минут, который в рабочее время не включается.

Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливается Правилами внутреннего трудового распорядка Университета.

3.3. В тех случаях, когда по условиям работы члену экипажа судна предоставление перерыва для приёма пищи невозможно, капитан судна обязан обеспечить члену экипажа судна возможность приёма пищи в течение рабочего времени.

3.4. Ежедневный (межвахтенный) отдых предоставляется членам экипажа судна в период между временем несения вахт или выполнения судовых работ.

Время ежедневного отдыха должно включать не более двух периодов отдыха в течение любых последовательных 24 часов, продолжительность одного из которых составляет не менее 6 часов непрерывного отдыха, а интервал между последовательными периодами отдыха не превышает 12 часов.

3.5. В случаях, предусмотренных пунктом 2.9 настоящего Положения, продолжительность ежедневного отдыха с учётом времени перерыва для отдыха и питания, предоставленного в течение суточного дежурства, не может быть менее 48 часов.

В отдельных случаях, с учётом особенностей выполнения работы, продолжительность ежедневного отдыха с учётом времени перерыва для отдыха и питания, предоставленного в течение суточного дежурства, может быть уменьшена до 12 часов с присоединением неиспользованной части отдыха к суммированным дням отдыха. Сокращение ежедневного отдыха до 12 часов после суточного дежурства допускается не более двух раз в неделю.

3.6. Часы работы члена экипажа судна сверх нормы рабочего времени при работе по установленному графику несения вахт (выполнения судовых работ) в рабочие и в предпраздничные дни, а также за работу в выходные и праздничные дни суммируются и предоставляются в виде оплачиваемых суммированных дней отдыха.

3.7. Число суммированных дней отдыха, полагающихся члену экипажа за работу сверх нормальной продолжительности рабочего времени, определяется делением разницы между фактически отработанным на судне временем в часах по графику несения вахт (выполнения судовых работ) и нормой рабочего времени за этот же период на нормальную продолжительность рабочего дня, рассчитанную исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, установленной пунктом 2.2 настоящего Положения.

Суммированные дни отдыха присоединяются к ежегодному оплачиваемому отпуску и предоставляются в течение учётного периода.

4. Аварийные и авральные работы

4.1. Работы, выполнение которых требует вызова членов экипажа судна (всех или отдельных его членов) в помощь членам экипажа судна, несущим вахту (выполняющим судовые работы) (далее – аварийные и авральные работы), производятся по распоряжению капитана судна в течение установленной и сверх установленной графиком несения вахт (выполнения судовых работ) продолжительности рабочего времени, и являются обязательными для всех членов экипажа судна.

4.2. К аварийным работам на судне относятся:

1) работы по устранению аварийного состояния судна, повреждений и поломок корпуса, судовой силовой установки и судового оборудования во время плавания, препятствующих дальнейшему следованию судна до ближайшего порта, работы по спасанию людей, судна, судового имущества и груза, а также работы по оказанию помощи другим судам и людям, терпящим бедствие;

2) работы, вызванные штормовой погодой (дополнительное крепление судового имущества и груза, дополнительная подача швартовых концов, перевод судна в безопасное место);

3) работы по снятию судна с мели;

4) работы по ликвидации пожаров на судне, а также на буксируемых и рядом стоящих судах;

5) работы, связанные с оставлением судна и эвакуацией пассажиров и экипажа;

6) все виды судовых учений и учебных тревог.

4.3. К авральным работам на судах относятся:

1) работы в сложных условиях плавания, требующих усиления вахтенной службы;

2) работы, связанные со входом судна в порт и выходом из порта: постановка и уборка трапов и сходен, швартовка судна, подъём и отдача якорей;

3) работы по обеспечению выполнения портовых формальностей, связанных со входом судна в порт и выходом из порта;

4) работы по перестановке судна в пределах рейда или порта;

4.4. Авральные и аварийные работы, выполняемые членами экипажа судна сверх установленной графиком несения вахт (выполнения судовых работ) продолжительности рабочего времени, учитываются в таблице авральных работ и таблице аварийных работ.

5. Заключительные положения

10.1. Настоящее Положение вступает в силу с момента его утверждения приказом ректора Университета.

10.2. Внесение изменений и дополнений в настоящее Положение осуществляется путем подготовки проекта Положения в новой редакции и утверждения его в установленном порядке.

10.3. Настоящее Положение подлежит регистрации в составе документов организационного характера номенклатуры дел отдела делопроизводства и архивного обеспечения Дирекции административных процессов.

10.4. Подлинный экземпляр настоящего Положения подлежит хранению в составе документов организационного характера в отделе делопроизводства и архивного обеспечения Дирекции административных процессов до замены его Положением в новой редакции.



Положение о режиме рабочего времени и времени отдыха
членов экипажа научно-исследовательского судна «Пионер-М»