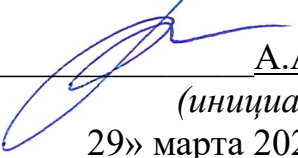


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт



А.А.Ветрогон
(инициалы, фамилия)
29» марта 2024_ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
политехнического института



В.И.Головин
(инициалы, фамилия)
«29» марта 2024_ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Б2.О.04(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика

(тип практики)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
КОМПЛЕКСОВ

(код и направление подготовки / специальность)

Автомобили и автомобильное хозяйство

(наименование профиля подготовки / специализации)

бакалавриат

(уровень высшего образования)

заочная, 2024

(форма обучения, год набора)

Севастополь-2024

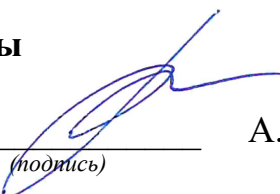
Рабочая программа практики составлена на основе ФГОС по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 916.

Рабочая программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» от «29» марта 2024 г., протокол № 7.

Руководитель образовательной программы

К.т.н., доцент, заведующий кафедрой

«Автомобильный транспорт»

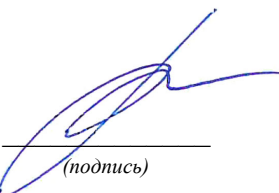

(подпись)

А.А. Ветрогон

Программа составлена:

К.т.н., доцент, заведующий кафедрой

(должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

А.А. Ветрогон

(И.О. Фамилия)

Рецензент *Генеральный директор*

ООО «Зенит-автотранс», г.

Севастополь:

(должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

А.Ю. Черников

(И.О. Фамилия)

Содержание

1. Цель практики	4
2. Задачи практики	4
3. Место практики в структуре ООП	5
4. Тип практики, способ и форма ее проведения.....	5
5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	5
6. Структура и содержание практики	7
7. Формы отчетности по практике	7
8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.....	8
9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики.....	11
9.1 Основная и дополнительная литература	11
9.2. Интернет-ресурсы.....	12
9.3 Методические указания по практике.....	12
10. Материально-техническое обеспечение практики.....	12

1. Цель практики

Цель практики – подготовка студентов, обучающихся по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» к решению профессиональных задач в следующих видах деятельности.

Общепрофессиональная деятельность:

- участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Производственно-технологические:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
- освоение технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;
- использование данных оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
- проведение инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

2. Задачи практики

Ознакомиться с организационной структурой подразделения предприятия, формами организации производственного процесса и его технологическим обеспечением, изучить порядок организации труда на рабочих местах, получить опыт слесарных, монтажных, демонтажных работ, изучить технологические процессы технического обслуживания.

Данная практика базируется на дисциплинах:

Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

Техническая диагностика транспортных средств;

Производственно-техническая инфраструктура транспортных предприятий;

Технический осмотр автомобилей;

Автосервис и фирменное обслуживание транспортных средств.

Для прохождения практики студенты должны знать:

- сущность, закономерности и основные принципы организации производства на предприятиях автомобильного транспорта;
- основы управления дорожным движением; основы системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- принципы организации и транспортно-технологических процессов;
- технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- виды и назначение инструмента, оборудования, приспособлений для выполнения предстоящих технологических операций;
- нормативы выбора и расстановки технологического оборудования для технического обслуживания и текущего ремонта транспортных средств.

3. Место практики в структуре ООП

Уровень высшего образования – бакалавриат. Практика относится к обязательной части программы.

4. Тип практики, способ и форма ее проведения

Тип практики – технологическая (производственно-технологическая) практика.

Вид практики - производственная.

Способ проведения: стационарная практика.

Форма проведения: концентрированная практика.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
1	2
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.2 Применяет естественнонаучные и или общеинженерные знания для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ОПК-2.2 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экологических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

1	2
комплексов	
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1 Способен проводить измерения и наблюдения в сфере профессиональной деятельности
ОПК-4 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Выбирает современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности ОПК-4.2 Использует информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.2 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.1 Применяет стандарты, нормы и правила в профессиональной деятельности
ПК-4 Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения	ПК-4.1 Проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автомобиля ПК-4.2 Оценивает параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с оперативно- постовыми картами
ПК-5 Способность планировать и организовывать логистическую деятельность	ПК-5.1 Планирует перевозки грузов в цепи поставок

6. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели (216 часов).

Практика проводится в 10 семестре.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание	Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап	Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности (2 часа)	График прохождения практики
2	Производственный этап	Ознакомление с общим устройством (структурой) предприятия (12 часов)	График прохождения практики
		Ознакомление с предприятием: производственно-технической базой, перечнем проводимых работ; списочным подвижным составом (25 часов)	График прохождения практики
		Производственная работа на предприятии (122 часа)	График прохождения практики
3	Исследовательский этап	Изучение вопросов согласно выданному индивидуальному заданию, сбор данных (45 часов)	График прохождения практики
4	Обработка и анализ полученной информации, подготовка отчета по практике	Обобщение материала, оформление отчета (сопутствующих документов) по практике (10 часов)	График прохождения практики
		Всего 216 часов	

7. Формы отчетности по практике

По окончании практики студент должен в недельный срок предоставить следующую отчетную документацию преподавателю:

- дневник практики;
- отчет о прохождении практики.

Структурными элементами отчета о прохождении являются:

- титульный лист;
- индивидуальное задание на практику;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- библиографический список;
- приложения.

Требования к оформлению отчета о практике:

1. Оформление отчета о практике должно соответствовать требованиям к текстовым учебным документам соответствующих ГОСТов.

2. Текстовая часть отчета о практике выполняется с использованием печатающих и графических устройств на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с параметрами: междустрочный интервал – 1,5; кегль – 14; шрифт – TimesNewRoman, обычный; цвет шрифта – черный; поля, не менее:

верхнее – 20 мм; левое – 30 мм;
нижнее – 20 мм; правое – 15 мм.

3. Иллюстрационно-графический материал в зависимости от специфики программы может включать: чертежи, схемы (технологические, кинематические, гидравлические, автоматизации, алгоритмов и др.), плакаты, диаграммы, макеты, фотографии, аудио- и видеоматериалы, натурные образцы и др.

Иллюстрационно-графический материал может быть представлен на бумажном, электронном носителе или в ином виде. Возможно представление иллюстрационно-графического материала в виде брошюр.

4. Отчет должен быть переплетен доступным способом.

Контроль знаний студента, прошедшего практику, осуществляется в виде зачета с оценкой. Он включает в себя защиту отчета по практике.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Шкала оценивания результатов обучения в период практики:

- «отлично» - выставляется обучающемуся, выполнившему верно и полностью задания практики, умеющему уверенно применять полученные знания, умения и навыки, посещавшему занятия, получившему положительный отзыв от руководителя практики на предприятии (в образовательной организации), логично содержательно представившему результаты практики, вовремя сдавшему дневник и отчет и ответившему на вопросы при защите отчета.

- «хорошо» - выставляется обучающемуся, выполнившему задания практики с небольшими неточностями, умеющему уверенно применять полученные знания, умения и навыки, посещавшему занятия, получившему положительный отзыв от руководителя практики на предприятии, логично содержательно представившему результаты практики, вовремя сдавшему дневник и отчет и ответившему на вопросы при защите отчета.

- «удовлетворительно» - выставляется обучающемуся, выполнившему задания практики с неточностями, показавшими фрагментарный характер знаний, умений и навыков, получившему положительный отзыв от руководителя практики на предприятии, посещавшему не все занятия и опоздавшему со сдачей дневника и отчета в установленный срок.

- «неудовлетворительно» - выставляется обучающемуся, не выполнившему задания практики и или допустившему значительные неточности, показавшему фрагментарный характер знаний, умений и навыков, не способному объяснить последовательность выполнения заданий на практике,

не посещавшему занятия и сдавшему дневник и отчет позже установленного срока сдачи или не сдавшему его вообще.

Сумма баллов по 100-балльной шкале	Оценка ECTS	Критерии оценивания	Уровень компетентности	Оценка по национальной шкале
90 – 100	A	Индивидуальное задание выполнено полностью. При выполнении задания студент работал творчески, инициативно, самостоятельно. Отчет оформлен грамотно. Доклад по результатам практики сделан четко и ясно. Компетенции освоены в полном объеме, о чем свидетельствует защита отчета.	Высокий (творческий)	отлично
82-89	B	Индивидуальное задание выполнено полностью. При выполнении задания студент работал творчески, инициативно, самостоятельно. Есть недочеты в оформлении отчета и/или в докладе. Компетенции сформированы, но содержат отдельные пробелы, о чем свидетельствует защита отчета.	Достаточный	Хорошо
74-81	C	Индивидуальное задание выполнено полностью. Руководитель практики влиял на результаты выполнения задания. Есть недочеты в оформлении отчета и/или в докладе. Компетенции сформированы, но содержат отдельные пробелы, о чем свидетельствует защита отчета.		
64-73	D	Задание выполнено частично (70%). Есть недочеты в оформлении отчета и/или в докладе. Компетенции в целом сформированы успешно, но выявлены не полностью структурированные знания, о	Средний	Удовлетворительно

Сумма баллов по 100-балльной шкале	Оценка ECTS	Критерии оценивания	Уровень компетентности	Оценка по национальной шкале
		чем свидетельствует защита отчета.		
60-63	E	Задание выполнено частично (50%). Есть недочеты в оформлении отчета и/или в докладе. Компетенции в целом сформированы успешно, но выявлены не полностью структурированные знания, умения и навыки, о чем свидетельствует защита отчета.		
35-59	FX	Задание не выполнено, отчет не оформлен. Компетенции не освоены.	Низкий	Неудовлетворительно
1-34	F	Задание не выполнено, отчет не оформлен. Компетенции не освоены. Студент не являлся на место прохождения практики.		

Вопросы к защите практики (зачету с оценкой):

- 1) Виды технического обслуживания;
- 2) Перечень работ, входящих в ТО;
- 3) Перечень работ, входящих в СО;
- 4) Перечень работ, входящих в ЕО;
- 5) Перечень работ, входящих в ТР;
- 6) Перечень работ, входящих КР.
- 7) Разработка технологического процесса обслуживания двигателей;
- 8) Разработка технологического процесса обслуживания электрооборудования;
- 9) Разработка технологического процесса обслуживания ходовой части;
- 10) Разработка технологического процесса обслуживания рулевого управления;
- 11) Разработка технологического процесса обслуживания тормозной системы;
- 12) Разработка технологического процесса диагностики двигателей;
- 13) Разработка технологического процесса диагностики электрооборудования;

- 14) Разработка технологического процесса диагностики ходовой части;
- 15) Разработка технологического процесса диагностики рулевого управления;
- 16) Разработка технологического процесса диагностики тормозной системы;
- 17) Разработка технологического процесса диагностики автомобиля;
- 18) Разработка технологического процесса стендовых испытаний автомобиля;
- 19) Разработка технологического процесса дорожных испытаний автомобиля.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1 Основная и дополнительная литература

№	Наименование учебника	Количество экз. в библиот.
Основная литература		
1	Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО. Теория автомобиля [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: С.П. Матяш, П.И. Федюнин. - Новосибирск: Изд-во НГАУ, 2013. - 112 с. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/516045	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
2	Круглик В. М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта : учебное пособие / Круглик В. М., Сычев Н. Г. — М. : ИНФРА-М, Нов. знание, 2013. — 260 с. : — (Высшее образование : Бакалавриат). — Режим доступа : http://znanium.com/catalog/product/415729	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
3	Ванцов, В. И. Типаж и эксплуатация технологического оборудования : учебное пособие / В. И. Ванцов, И. И. Кащеев ; составители И. И. Кащеев И. И. , В. И. Ванцов. — Рязань : РГТУ, 2019. — 229 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/137461	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
Дополнительная литература		
1	Уханов, А. П. Конструкция автомобилей и тракторов / А. П. Уханов, Д. А. Уханов. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2024. — 200 с. — ISBN 978-5-507-48833-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/364799 .	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
2	Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей : учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 229 с. : ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-011446-0. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1084884	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
3	Савич, Е. Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей : учебное пособие / Е.Л. Савич, М.М. Болбас, А.С. Сай ; под ред. Е.Л. Савича. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2023. — 160 с. : ил. — (Высшее	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей,

№	Наименование учебника	Количество экз. в библи.
	образование). - ISBN 978-5-16-005681-4. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1440473	регистрация по IP-адресам СевГУ

9.2. Интернет-ресурсы

- 1) Сайт Библиотеки СевГУ. - <http://lib.sevsu.ru>
- 2) Сайт электронной библиотечной системы - <http://znanium.com/catalog.php>
- 3) Страничка кафедры автомобильный транспорт СевГУ в социальной сети «В Контакте». - <https://vk.com/club43865243>

9.3 Методические указания по практике

№	Наименование указаний, пособия	Колич. экз.
1	2	3
1.	Методические указания по прохождению практики студентов направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» кафедры Автомобильный транспорт / Сост. Л.А. Кияшко. – Севастополь: Изд-во СевГУ, 2024. – 24 с	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ

10. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-технической базой (МТБ) при прохождении учебной ознакомительной практики будет являться технологическое оборудование, комплексы на их базе и подвижной состав профильного (специализированного) предприятия (организации, кафедры, лаборатории).

Виды технологического оборудования и комплексов на их базе, которое может входить в МТБ предприятия:

- подъемно-транспортное;
- сборочно-разборочное;
- слесарное;
- диагностическое;
- станки для обработки металлов;
- испытательное;

Виды подвижного состава, которые могут входить в МТБ предприятия:

- легковые автомобили;
- грузовые автомобили;
- автобусы;
- тракторы;
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы;
- наземные транспортно-технологические средства с комбинированными энергетическими установками;

- подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства;
- технические средства агропромышленного комплекса;
- средства и механизмы коммунального хозяйства;
- средства и оборудование для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, тушения пожаров.

При прохождении практики на кафедре МТБ будет являться технологическое оборудование и подвижной состав кафедры Автомобильный транспорт.