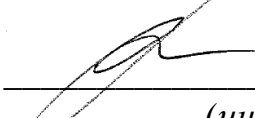


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой  
Автомобильный транспорт

  
\_\_\_\_\_  
А.А.Ветрогон  
(инициалы, фамилия)  
«\_21\_» \_\_\_\_\_ мая \_\_\_\_\_ 2021\_ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
политехнического института

  
\_\_\_\_\_  
В.И.Головин  
(инициалы, фамилия)  
«\_21\_» \_\_\_\_\_ мая \_\_\_\_\_ 2021\_ г.

**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Б2.В.05(П) Преддипломная практика

\_\_\_\_\_  
(тип практики)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов

\_\_\_\_\_  
(код и направление подготовки / специальность)

Автомобили и автомобильное хозяйство

\_\_\_\_\_  
(наименование профиля подготовки / специализации)

бакалавриат

\_\_\_\_\_  
(уровень высшего образования)

заочная, 2021

\_\_\_\_\_  
(форма обучения, год набора)

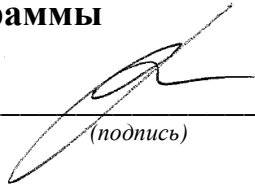
Севастополь-2021

Программа производственной практики составлена на основе ФГОС по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 916

Программа производственной практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» от «21» мая 2021 г., протокол № 9.

**Руководитель образовательной программы**

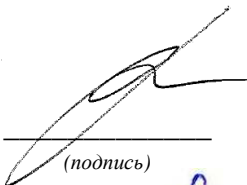
К.т.н., доцент, заведующий кафедрой  
«Автомобильный транспорт»

  
(подпись)

А.А. Ветрогон

Программа составлена:

К.т.н., доцент, заведующий кафедрой  
(должность, ученая степень, ученое звание)

  
(подпись)

А.А. Ветрогон  
(И.О. Фамилия)

Рецензент Генеральный директор  
ООО «Зенит-автотранс», г.  
Севастополь:  
(должность, ученая степень, ученое звание)

  
(подпись)

А.Ю. Черников  
(И.О. Фамилия)

## Содержание

|                                                                                                                                                     |                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Цель практики .....                                                                                                                              | 4                                      |
| 2. Задачи практики .....                                                                                                                            | 5                                      |
| 3. Место практики в структуре ООП .....                                                                                                             | 5                                      |
| 4. Тип практики, способ и форма ее проведения.....                                                                                                  | 6                                      |
| 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики,<br>соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной<br>программы..... | 6                                      |
| 6. Структура и содержание практики .....                                                                                                            | 9                                      |
| 7. Формы отчетности по практике .....                                                                                                               | 10                                     |
| 8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации<br>обучающихся по практике.....                                                   | 11                                     |
| 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики.....                                                                                   | 12                                     |
| 9.1 Основная литература.....                                                                                                                        | 12                                     |
| 9.2. Интернет-ресурсы.....                                                                                                                          | <b>Ошибка! Закладка не определена.</b> |
| 9.3 Методические указания по практике.....                                                                                                          | 13                                     |
| 10. Материально-техническое обеспечение практики.....                                                                                               | 13                                     |

## 1. Цель практики

Цель практики – подготовка студентов, обучающихся по направлению «23.03.031 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» к решению профессиональных задач по расчетно-проектным, сервисно-эксплуатационным и производственно-технологическим видам деятельности.

- Участие в составе коллектива исполнителей по разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- Выполнение элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- Разработка технической документации и методических материалов, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

- Проведение технико-экономического анализа, комплексное обоснование принимаемых и реализуемых решений, изыскание возможности сокращения цикла выполнения работ, содействие подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием;

- Разработка проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации;

- Разработка и использование графической технической документации;

- Участие в составе коллектива исполнителей по проведению исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

- Выбор материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

- Освоение особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

- Использование знаний технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

- Организация техосмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;
- Использование нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

## **2. Задачи практики**

Закрепление теоретических знаний, полученных во время обучения и сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

## **3. Место практики в структуре ООП**

Уровень высшего образования – бакалавриат. Практика относится к обязательной части программы.

Данная практика базируется на дисциплинах:

- Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства;
- Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- Типаж и эксплуатация технологического оборудования;
- Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
- Основы технической диагностики транспортных средств;
- Производственно-техническая инфраструктура транспортных предприятий.

Для прохождения практики студенты должны знать:

- конструкцию, эксплуатационные свойства, рабочие процессы, принципы и особенности работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при сервисе оборудования;
- технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортно-технологических машин;
- сущность, закономерности и основные принципы организации производства на предприятиях автомобильного транспорта;
- принципы организации и транспортно-технологических процессов;
- технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- виды и назначение инструмента, оборудования, приспособлений для выполнения предстоящих технологических операций;

– нормативы выбора и расстановки технологического оборудования для технического обслуживания и текущего ремонта транспортных средств.

#### **4. Тип практики, способ и форма ее проведения**

Наименование практики – преддипломная.

Вид практики - производственная.

Способ проведения:

Практика может быть стационарной или выездной в сторонних транспортных организациях, на кафедре и в лабораториях вуза, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом и с соответствующей материально-технической базой.

Форма проведения:

Проводится дискретно по периодам проведения практики – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практики с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Время прохождения практики указано в графике учебного процесса.

Практика может проводиться:

- на транспортных предприятиях (АТП, таксомоторные предприятия, индивидуальные предприниматели и т.д.);
- в автохозяйствах коммунальных (индивидуальных) предприятий;
- на автомобильных заводах;
- в специализированных лабораториях кафедры и вуза и т.д.

#### **5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

| Код и наименование универсальной компетенции                                                                                                         | Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности | ОПК-1.2 Применяет естественнонаучные и или общетехнические знания для решения задач профессиональной деятельности                                                     |
| ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с                                                                                          | ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов |

| Код и наименование универсальной компетенции                                                                                                                             | Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов                              | ОПК-2.2 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экологических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов                                                                                |
| ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний | ОПК-3.1 Способен проводить измерения и наблюдения в сфере профессиональной деятельности                                                                                                                                                              |
| ОПК-4 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности                                 | ОПК-4.1 Выбирает современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности<br>ОПК-4.2 Использует информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности |
| ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и                                                      | ОПК-5.2 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности                                                                                                                          |

| Код и наименование универсальной компетенции                                                                                                                                                                                     | Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| технологии при решении задач профессиональной деятельности                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью                                                                          | ОПК-6.1 Применяет стандарты, нормы и правила в профессиональной деятельности                                                                                                                                                                                                                                |
| ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии                                                                                      | ПК-1.1 Способен выполнять техническое обслуживание автомобиля                                                                                                                                                                                                                                               |
| ПК-2 Способность руководить работами по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, организовывать ремонтно-профилактические работы в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра | <p>ПК-2.1 Определяет потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и его компонентов</p> <p>ПК-2.2 Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и его компонентов в соответствии с заданными требованиями</p> |
| ПК-3 Способность                                                                                                                                                                                                                 | ПК-3.1      Анализирует      нормативно-техническую                                                                                                                                                                                                                                                         |



| Код и наименование универсальной компетенции                                                                                                                                | Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов | документацию по использованию средств технического диагностирования<br><br>ПК-3.3 Проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах |

## 6. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели (216 часов).

Практика проводится в конце пятого года обучения в десятом (весеннем) семестре для студентов заочной формы обучения.

| № п/п | Разделы (этапы) практики | Виды учебной деятельности на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)                        | Формы текущего контроля     |
|-------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1     | Подготовительный этап    | Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности (2 ч)                                                                        | График прохождения практики |
| 2     | Исследовательский этап   | Ознакомление с общим устройством (структурой) предприятия (16 ч)                                                                | График прохождения практики |
| 3     | Исследовательский этап   | Ознакомление с предприятием: производственно-технической базой, перечнем проводимых работ; списочным подвижным составом. (16 ч) | График прохождения практики |
| 4     | Исследовательский этап   | Ознакомление с организацией и обеспечением безопасности перевозочных процессов на предприятии (10 ч)                            | График прохождения практики |

| №<br>п/п | Разделы (этапы)<br>практики                    | Виды учебной деятельности на<br>практике, включая самостоятельную<br>работу студентов и трудоемкость (в<br>часах) | Формы<br>текущего<br>контроля     |
|----------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 5        | Производственная<br>работа                     | Работа на предприятии по профилю<br>(90 ч)                                                                        | График<br>прохождения<br>практики |
| 6        | Обработка и<br>анализ полученной<br>информации | Изучение вопросов согласно<br>выданному индивидуальному<br>заданию, сбор данных (70 ч)                            | График<br>прохождения<br>практики |
| 7        | Подготовка отчета<br>по практике               | Обобщение материала, оформление<br>отчета (сопутствующих документов)<br>по практике (14 ч)                        | График<br>прохождения<br>практики |
|          |                                                | Всего 216 ч                                                                                                       |                                   |

## 7. Формы отчетности по практике

По окончании практики студент должен в недельный срок предоставить следующую отчетную документацию преподавателю:

- дневник практики;
- отчет о прохождении практики.

Структурными элементами отчета о прохождении являются:

- титульный лист;
- индивидуальное задание на практику;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- библиографический список;
- приложения.

Требования к оформлению отчета о практике:

1. Оформление отчета о практике должно соответствовать требованиям к текстовым учебным документам соответствующих ГОСТов.

2. Текстовая часть отчета о практике выполняется с использованием печатающих и графических устройств на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с параметрами: междустрочный интервал – 1,5; кегль – 14; шрифт – TimesNewRoman, обычный; цвет шрифта – черный; поля, не менее:  
верхнее – 20 мм; левое – 30 мм;  
нижнее – 20 мм; правое – 15 мм.

3. Иллюстрационно-графический материал в зависимости от специфики программы может включать: чертежи, схемы (технологические, кинематические, гидравлические, автоматизации, алгоритмов и др.), плакаты, диаграммы, макеты, фотографии, аудио- и видеоматериалы, натурные образцы и др.

Иллюстрационно-графический материал может быть представлен на бумажном, электронном носителе или в ином виде. Возможно представление иллюстрационно-графического материала в виде брошюр.

4. Отчет должен быть переплетен доступным способом.

Контроль знаний студента, прошедшего практику, осуществляется в виде зачета с оценкой. Он включает в себя защиту отчета по практике.

## **8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

Планируемые результаты обучения для формирования компетенций и критерии их оценивания приведены в таблице.

### **Вопросы к защите практики (зачету с оценкой):**

- 1) Виды технического обслуживания;
- 2) Перечень работ, входящих в ТО;
- 3) Перечень работ, входящих в СО;
- 4) Перечень работ, входящих в ЕО;
- 5) Перечень работ, входящих в ТР;
- 6) Перечень работ, входящих КР.
- 7) Разработка технологического процесса обслуживания двигателей;
- 8) Разработка технологического процесса обслуживания электрооборудования;
- 9) Разработка технологического процесса обслуживания ходовой части;
- 10) Разработка технологического процесса обслуживания рулевого управления;
- 11) Разработка технологического процесса обслуживания тормозной системы;
- 12) Разработка технологического процесса диагностики двигателей;
- 13) Разработка технологического процесса диагностики электрооборудования;
- 14) Разработка технологического процесса диагностики ходовой части;
- 15) Разработка технологического процесса диагностики рулевого управления;
- 16) Разработка технологического процесса диагностики тормозной системы;
- 17) Разработка технологического процесса диагностики автомобиля;
- 18) Разработка технологического процесса стендовых испытаний автомобиля;
- 19) Разработка технологического процесса дорожных испытаний автомобиля;
- 20) Организация дилерской работы;
- 21) Организация перевозок груза;
- 22) Организация перевозок пассажиров;
- 23) Организация охраны труда на предприятии.

## 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

### 9.1 Основная и дополнительная литература

| №                         | Наименование учебника                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Количество экз. в библ.                                                                    |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Основная литература       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                            |
| 1                         | Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО. Теория автомобиля [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: С. П. Матяш, П. И. Федюнин. — Новосибирск : Изд-во НГАУ, 2013. — 112 с. — Режим доступа: <a href="http://znanium.com/catalog/product/516045">http://znanium.com/catalog/product/516045</a>                               | Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ |
| 2                         | Круглик В. М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта : учебное пособие / Круглик В. М., Сычев Н. Г. — М. : ИНФРА-М, Нов. знание, 2013. — 260 с. : — (Высшее образование : Бакалавриат). — Режим доступа : <a href="http://znanium.com/catalog/product/415729">http://znanium.com/catalog/product/415729</a> . — ISBN 978-985-475-580-9                             | Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ |
| 3                         | Оборудование автопредприятий: Учебник / Иванов В.П., Крыленко А.В. - М.:НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2014. - 302 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-985-475-634-9. – Режим доступа : <a href="http://znanium.com/catalog/product/446107">http://znanium.com/catalog/product/446107</a>                                                      | Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ |
| Дополнительная литература |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                            |
| 1                         | Устройство автомобилей: Учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2013. - 496 с.: 70х100 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0269-1 - Режим доступа: <a href="http://znanium.com/catalog/product/389614">http://znanium.com/catalog/product/389614</a>                                                          | Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ |
| 2                         | Коваленко Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей : учебное пособие / Н. А. Коваленко — М. : ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. — 229 с. — (Высшее образование) (Обложка) — Режим доступа : <a href="http://znanium.com/catalog/product/525206">http://znanium.com/catalog/product/525206</a> . — ISBN 978-5-16-011446-0                                       | Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ |
| 3                         | Савич, Е. Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Е. Л. Савич, М. М. Болбас, А. С. Сай ; под ред. Е. Л. Савича. — Минск : Новое знание ; М. : ИНФРА-М, 2018. — 160 с. : ил. — (Высшее образование). – Режим доступа: <a href="http://znanium.com/catalog/product/920520">http://znanium.com/catalog/product/920520</a> | Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ |

### 9.2. Интернет-ресурсы

- 1) Сайт Библиотеки СевГУ. - <http://lib.sevsu.ru>
- 2) Сайт электронной библиотечной системы - <http://znanium.com/catalog.php>

3) Страничка кафедры автомобильный транспорт СевГУ в социальной сети «В Контакте». - <https://vk.com/club43865243>

### 9.3 Методические указания по практике

| №  | Наименование указаний, пособия                                                                                                                                                                                                                                           | Колич. экз.                                                                                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Методические указания по прохождению производственной преддипломной практики студентов направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» кафедры Автомобильный транспорт / Сост. И. Ю. Чуйко. — Севастополь: Изд-во СевГУ, 2017. – 24 с | Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ |

## 10. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-технической базой (МТБ) при прохождении производственной практики будет являться технологическое оборудование, комплексы на их базе и подвижной состав профильного (специализированного) предприятия (организации, кафедры, лаборатории).

Виды технологического оборудования и комплексов на их базе, которое может входить в МТБ предприятия:

Виды подвижного состава, которые могут входить в МТБ предприятия:

- легковые автомобили;
- грузовые автомобили;
- автобусы;
- тракторы;
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы;
- наземные транспортно-технологические средства с комбинированными энергетическими установками;
- подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства;
- технические средства агропромышленного комплекса;
- средства и механизмы коммунального хозяйства;
- средства и оборудование для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, тушения пожаров.

При прохождении практики на кафедре МТБ будет являться технологическое оборудование и подвижной состав кафедры Автомобильный транспорт.