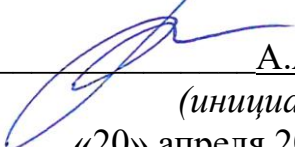


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

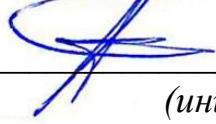
Заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт



А.А.Ветрогон
(инициалы, фамилия)
«20» апреля 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
политехнического института



В.И.Головин
(инициалы, фамилия)
«20» апреля 2023 г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Б2.О.03(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика

(тип практики)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов

(код и направление подготовки / специальность)

Эксплуатация наземных транспортных средств

(наименование профиля подготовки / специализации)

бакалавриат

(уровень высшего образования)

очная, 2023

(форма обучения, год набора)

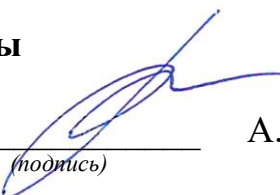
Севастополь-2023

Программа производственной практики составлена на основе ФГОС по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 916.

Программа производственной практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» от «20» апреля 2023 г., протокол № 8.

Руководитель образовательной программы

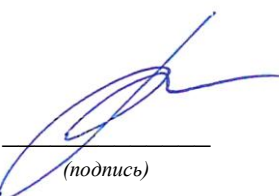
К.т.н., доцент, заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»


(подпись)

А.А. Ветрогон

Программа составлена:

К.т.н., доцент, заведующий кафедрой
(должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

А.А. Ветрогон
(И.О. Фамилия)

Рецензент Генеральный директор
ООО «Зенит-автотранс», г.
Севастополь:

(должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

А.Ю. Черников
(И.О. Фамилия)

Содержание

1. Цель практики	4
2. Задачи практики	4
3. Место практики в структуре ООП	5
4. Тип практики, способ и форма ее проведения.....	5
5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	5
6. Структура и содержание практики	7
7. Формы отчетности по практике	7
8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.....	8
9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики.....	9
9.1 Основная и дополнительная литература	9
9.2. Интернет-ресурсы.....	10
9.3 Методические указания по практике.....	10
10. Материально-техническое обеспечение практики.....	10

1. Цель практики

Цель практики – подготовка студентов, обучающихся по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» к решению профессиональных задач в следующих видах деятельности.

Общепрофессиональная деятельность:

- участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Производственно-технологические:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
- освоение технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;
- использование данных оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
- проведение инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

2. Задачи практики

Ознакомиться с организационной структурой подразделения предприятия, формами организации производственного процесса и его технологическим обеспечением, изучить порядок организации труда на рабочих местах, получить опыт слесарных, монтажных, демонтажных работ, изучить технологические процессы технического обслуживания.

Данная практика базируется на дисциплинах:

Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

Техническая диагностика транспортных средств;

Производственно-техническая инфраструктура транспортных предприятий;

Технический осмотр автомобилей;

Автосервис и фирменное обслуживание транспортных средств.

Для прохождения практики студенты должны знать:

- сущность, закономерности и основные принципы организации производства на предприятиях автомобильного транспорта;
- основы управления дорожным движением; основы системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- принципы организации и транспортно-технологических процессов;

- технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- виды и назначение инструмента, оборудования, приспособлений для выполнения предстоящих технологических операций;
- нормативы выбора и расстановки технологического оборудования для технического обслуживания и текущего ремонта транспортных средств.

3. Место практики в структуре ООП

Уровень высшего образования – бакалавриат. Практика относится к обязательной части программы.

4. Тип практики, способ и форма ее проведения

Наименование практики – технологическая (производственно-технологическая).

Вид практики - производственная.

Способ проведения:

Практика может быть стационарной или выездной в сторонних профильных организациях, на кафедре и в лабораториях вуза, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом и с соответствующей материально-технической базой.

Форма проведения:

Проводится дискретно по периодам проведения практики – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практики с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Время прохождения практики указано в графике учебного процесса.

Практика может проводиться:

- на АТП;
- на СТО;
- в транспортных цехах заводов (предприятий);
- в автохозяйствах коммунальных (частных) предприятий;
- на автомобильных заводах;
- в ЭКЦ и ГИБДД МВД России;
- в учебной лаборатории кафедры и вуза и т.д

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
1	2
ОПК-1 Способен применять	ОПК-1.2 Применяет естественнонаучные

естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	и или общеинженерные знания для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов ОПК-2.2 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экологических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно- технологических машин и комплексов
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1 Способен проводить измерения и наблюдения в сфере профессиональной деятельности
ОПК-4 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Выбирает современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности ОПК-4.2 Использует информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.2 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.1 Применяет стандарты, нормы и правила в профессиональной деятельности
ПК-4 Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям	ПК-4.1 Проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автомобиля

безопасности дорожного движения	ПК-4.2 Оценивает параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с оперативно-постовыми картами
ПК-5 Способность планировать и организовывать логистическую деятельность	ПК-5.1 Планирует перевозки грузов в цепи поставок

6. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость производственной практики студентов очной формы обучения составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели (216 часов).

Практика проводится в весеннем (восьмом) семестре четвертого года обучения для студентов очной формы обучения.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание	Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап	Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности (2 часа)	График прохождения практики
2	Производственный этап	Ознакомление с общим устройством (структурой) предприятия (12 часов)	График прохождения практики
		Ознакомление с предприятием: производственно-технической базой, перечнем проводимых работ; списочным подвижным составом (25 часов)	График прохождения практики
		Производственная работа на предприятии (122 часа)	График прохождения практики
3	Исследовательский этап	Изучение вопросов согласно выданному индивидуальному заданию, сбор данных (45 часов)	График прохождения практики
4	Обработка и анализ полученной информации, подготовка отчета по практике	Обобщение материала, оформление отчета (сопутствующих документов) по практике (10 часов)	График прохождения практики
		Всего 216 часов	

7. Формы отчетности по практике

По окончании практики студент должен в недельный срок предоставить следующую отчетную документацию преподавателю:

- дневник практики;
- отчет о прохождении практики.

Структурными элементами отчета о прохождении являются:

- титульный лист;
- индивидуальное задание на практику;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- библиографический список;
- приложения.

Требования к оформлению отчета о практике:

1. Оформление отчета о практике должно соответствовать требованиям к текстовым учебным документам соответствующих ГОСТов.

2. Текстовая часть отчета о практике выполняется с использованием печатающих и графических устройств на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с параметрами: междустрочный интервал – 1,5; кегль – 14; шрифт – TimesNewRoman, обычный; цвет шрифта – черный; поля, не менее:

верхнее – 20 мм; левое – 30 мм;
нижнее – 20 мм; правое – 15 мм.

3. Иллюстрационно-графический материал в зависимости от специфики программы может включать: чертежи, схемы (технологические, кинематические, гидравлические, автоматизации, алгоритмов и др.), плакаты, диаграммы, макеты, фотографии, аудио- и видеоматериалы, натурные образцы и др.

Иллюстрационно-графический материал может быть представлен на бумажном, электронном носителе или в ином виде. Возможно представление иллюстрационно-графического материала в виде брошюр.

4. Отчет должен быть переплетен доступным способом.

Контроль знаний студента, прошедшего практику, осуществляется в виде зачета с оценкой. Он включает в себя защиту отчета по практике.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Планируемые результаты обучения для формирования компетенций и критерии их оценивания приведены в таблице.

Вопросы к защите практики (зачету с оценкой):

- 1) Виды технического обслуживания;
- 2) Перечень работ, входящих в ТО;
- 3) Перечень работ, входящих в СО;
- 4) Перечень работ, входящих в ЕО;
- 5) Перечень работ, входящих в ТР;
- 6) Перечень работ, входящих КР.
- 7) Разработка технологического процесса обслуживания двигателей;

- 8) Разработка технологического процесса обслуживания электрооборудования;
- 9) Разработка технологического процесса обслуживания ходовой части;
- 10) Разработка технологического процесса обслуживания рулевого управления;
- 11) Разработка технологического процесса обслуживания тормозной системы;
- 12) Разработка технологического процесса диагностики двигателей;
- 13) Разработка технологического процесса диагностики электрооборудования;
- 14) Разработка технологического процесса диагностики ходовой части;
- 15) Разработка технологического процесса диагностики рулевого управления;
- 16) Разработка технологического процесса диагностики тормозной системы;
- 17) Разработка технологического процесса диагностики автомобиля;
- 18) Разработка технологического процесса стендовых испытаний автомобиля;
- 19) Разработка технологического процесса дорожных испытаний автомобиля.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1 Основная и дополнительная литература

№	Наименование учебника	Количество экз. в библ.
Основная литература		
1	Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТМО. Теория автомобиля [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Новосибир. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: С. П. Матяш, П. И. Федюнин. — Новосибирск : Изд-во НГАУ, 2013. — 112 с. — Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/516045	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
2	Круглик В. М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта : учебное пособие / Круглик В. М., Сычев Н. Г. — М. : ИНФРА-М, Нов. знание, 2013. — 260 с. : — (Высшее образование : Бакалавриат). — Режим доступа : http://znanium.com/catalog/product/415729 . — ISBN 978-985-475-580-9	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
3	Оборудование автопредприятий: Учебник / Иванов В.П., Крыленко А.В. - М.:НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2014. - 302 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-985-475-634-9. – Режим доступа : http://znanium.com/catalog/product/446107	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
Дополнительная литература		
1	Устройство автомобилей: Учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2013. - 496 с.: 70х100 1/16. - (Профессиональное образование).	Индивидуальный доступ без ограничений числа

№	Наименование учебника	Количество экз. в библи.
	(переплет) ISBN 978-5-8199-0269-1 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/389614	пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
2	Коваленко Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей : учебное пособие / Н. А. Коваленко — М. : ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. — 229 с. — (Высшее образование) (Обложка) — Режим доступа : http://znanium.com/catalog/product/525206 . — ISBN 978-5-16-011446-0	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
3	Савич, Е. Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Е. Л. Савич, М. М. Болбас, А. С. Сай ; под ред. Е. Л. Савича. — Минск : Новое знание ; М. : ИНФРА-М, 2018. — 160 с. : ил. — (Высшее образование). — Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/920520	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ

9.2. Интернет-ресурсы

- 1) Сайт Библиотеки СевГУ. - <http://lib.sevsu.ru>
- 2) Сайт электронной библиотечной системы - <http://znanium.com/catalog.php>
- 3) Страничка кафедры автомобильный транспорт СевГУ в социальной сети «В Контакте». - <https://vk.com/club43865243>

9.3 Методические указания по практике

№	Наименование указаний, пособия	Колич. экз.
1	2	3
1.	Методические указания по прохождению производственной практики студентов направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» кафедры Автомобильный транспорт / Сост. И. Ю. Чуйко. — Севастополь: Изд-во СевГУ, 2017. – 24 с	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ

10. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-технической базой (МТБ) при прохождении учебной ознакомительной практики будет являться технологическое оборудование, комплексы на их базе и подвижной состав профильного (специализированного) предприятия (организации, кафедры, лаборатории).

Виды технологического оборудования и комплексов на их базе, которое может входить в МТБ предприятия:

- подъемно-транспортное;
- сборочно-разборочное;

- слесарное;
- диагностическое;
- станки для обработки металлов;
- испытательное;

Виды подвижного состава, которые могут входить в МТБ предприятия:

- легковые автомобили;
- грузовые автомобили;
- автобусы;
- тракторы;
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы;
- наземные транспортно-технологические средства с комбинированными энергетическими установками;
- подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства;
- технические средства агропромышленного комплекса;
- средства и механизмы коммунального хозяйства;
- средства и оборудование для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, тушения пожаров.

При прохождении практики на кафедре МТБ будет являться технологическое оборудование и подвижной состав кафедры Автомобильный транспорт.