

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой
«Приборостроение и транспорт»


С.И.Рощупкин
(инициалы, фамилия)

27.02.2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
политехнического института


В.И.Головин
(инициалы, фамилия)

27.02.2025 г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Б2.О.02(П) Эксплуатационная практика

(тип практики)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов

(код и направление подготовки / специальность)

Эксплуатация наземных транспортных средств

(наименование профиля подготовки / специализации)

бакалавриат

(уровень высшего образования)

очная, 2025

(форма обучения, год набора)

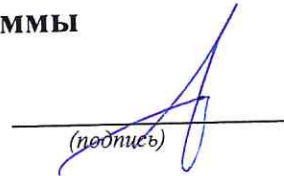
Севастополь

Программа производственной практики составлена на основе ФГОС по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 916.

Программа производственной практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Приборостроение и транспорт» от «27» 02 2025 г., протокол № 9.

Руководитель образовательной программы

К.т.н., доцент, кафедры
«Приборостроение и транспорт»

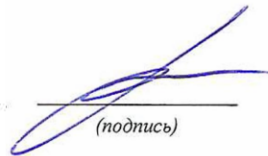

(подпись)

А.А. Харченко

Программа составлена:

К.т.н., доцент кафедры
«Приборостроение и транспорт»

(должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

А.А. Ветрогон

(И.О. Фамилия)

Рецензент Генеральный директор
ООО «Зенит-автотранс», г.
Севастополь:

(должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

А.Ю. Черников

(И.О. Фамилия)

Содержание

1. Цель практики	4
2. Задачи практики	4
3. Место практики в структуре ООП	4
4. Тип практики, способ и форма ее проведения.....	4
5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	5
6. Структура и содержание практики	6
7. Формы отчетности по практике	7
8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.....	8
9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики.....	9
9.1 Основная литература.....	9
9.2. Интернет-ресурсы.....	9
9.3 Методические указания по практике.....	10
10. Материально-техническое обеспечение практики.....	10

1. Цель практики

Цель практики – подготовка студентов, обучающихся по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» к решению общекультурных и профессиональных задач в следующих видах деятельности.

Общекультурная деятельность:

– осознание социальной значимости своей будущей профессии, обладание высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности.

2. Задачи практики

Ознакомиться с организационной структурой подразделения предприятия, формами организации производственного процесса и его технологическим обеспечением, изучить порядок организации труда на рабочих местах, получить первоначальный опыт слесарных, монтажных, демонтажных работ.

3. Место практики в структуре ООП

Уровень высшего образования – бакалавриат. Практика относится к обязательной части программы.

Данная практика базируется на дисциплинах «Технологические процессы на транспорте», «Теория надежности и работоспособности технических систем», «Детали машин».

Для прохождения практики студенты должны знать:

- основы рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при сервисе оборудования;
- основы элементной базы транспортно-технологических машин и применяемого оборудования при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования
- основы технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортно-технологических машин.

4. Тип практики, способ и форма ее проведения

Наименование практики – эксплуатационная.

Вид практики – производственная.

Способ проведения:

Практика может быть стационарной или выездной в сторонних профильных организациях, на кафедре и в лабораториях вуза, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом и с соответствующей материально-технической базой.

Форма проведения:

Проводится дискретно по периодам проведения практики – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практики с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Время прохождения практики указано в графике учебного процесса.

Практика может проводиться:

- на АТП;
- на СТО;
- в транспортных цехах заводов (предприятий);
- в автохозяйствах коммунальных (частных) предприятий;
- на автомобильных заводах;
- в ЭКЦ и ГИБДД МВД России;
- в учебной лаборатории кафедры и вуза и т.д.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
1	2
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.2 Применяет естественнонаучные и или общетехнические знания для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1 Способен проводить измерения и наблюдения в сфере профессиональной деятельности
ОПК-4 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Выбирает современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности ОПК-4.2 Использует информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной	ОПК-5.2 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности

деятельности	
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.1 Способен выполнять техническое обслуживание автомобиля
ПК-3 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов	ПК-3.1 Анализирует нормативно-техническую документацию по использованию средств технического диагностирования ПК-3.3 Проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах

6. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость учебной ознакомительной практики составляет 6 ЗЕ, продолжительность 4 недели (216 часов).

Практика проводится в середине четвертого года обучения в седьмом семестре для студентов очной формы обучения.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной деятельности на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	2	3	4
1	Подготовительный этап	Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности (2 ч.)	График прохождения практики
2	Исследовательский этап	Ознакомление с общим устройством (структурой) предприятия (24 ч.)	График прохождения практики
3	Исследовательский этап	Ознакомление с предприятием: производственно-технической базой, перечнем проводимых работ; списочным подвижным составом. (40 ч.)	График прохождения практики

4	Производственный этап	Производственная работа на рабочем месте (100 ч.)	График прохождения практики
5	Обработка и анализ полученной информации	Изучение вопросов согласно выданному индивидуальному заданию, сбор данных (40 ч.)	График прохождения практики
6	Подготовка по практике	Обобщение материала, оформление отчета (сопутствующих документов) по практике (10 ч.)	График прохождения практики
		Всего 216 часов	

7. Формы отчетности по практике

По окончании практики студент должен в недельный срок предоставить следующую отчетную документацию преподавателю:

- дневник практики;
- отчет о прохождении практики.

Структурными элементами отчета о прохождении являются:

- титульный лист;
- индивидуальное задание на практику;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- библиографический список;
- приложения.

Требования к оформлению отчета о практике:

1. Оформление отчета о практике должно соответствовать требованиям к текстовым учебным документам соответствующих ГОСТов.

2. Текстовая часть отчета о практике выполняется с использованием печатающих и графических устройств на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с параметрами: междустрочный интервал – 1,5; кегль – 14; шрифт – TimesNewRoman, обычный; цвет шрифта – черный; поля, не менее:

верхнее – 20 мм; левое – 30 мм;
нижнее – 20 мм; правое – 15 мм.

3. Иллюстрационно-графический материал в зависимости от специфики программы может включать: чертежи, схемы (технологические, кинематические, гидравлические, автоматизации, алгоритмов и др.), плакаты, диаграммы, макеты, фотографии и др.

Иллюстрационно-графический материал может быть представлен на бумажном, электронном носителе или в ином виде. Возможно представление иллюстрационно-графического материала в виде брошюр.

4. Отчет должен быть переплетен доступным способом.

Контроль знаний студента, прошедшего практику, осуществляется в виде зачета с оценкой. Он включает в себя защиту отчета по практике.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Планируемые результаты обучения для формирования компетенций и критерии их оценивания приведены в таблице.

Вопросы к защите практики (зачету):

- 1) Виды автотранспортных предприятий;
- 2) Виды станций технического обслуживания;
- 3) Структура предприятия;
- 4) Структурные подразделения предприятий;
- 5) Классификация грузового транспорта;
- 6) Классификация легкового транспорта;
- 7) Классификация пассажирского транспорта;
- 8) Составляющие ходовой части наземных транспортных средств;
- 9) Системы двигателя наземных транспортных средств;
- 10) Системы транспортных средств;
- 11) Основные технические характеристики автотранспортных средств;
- 12) Виды технического обслуживания;
- 13) Перечень работ, входящих в ТО;
- 14) Перечень работ, входящих в СО;
- 15) Перечень работ, входящих в ЕО;
- 16) Перечень работ, входящих в ТР;
- 17) Перечень работ входящих КР.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1 Основная и дополнительная литература

№	Наименование учебника	Количество экз. в библи.
Основная литература		
1	Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО. Теория автомобиля [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: С.П. Матяш, П.И. Федюнин. - Новосибирск: Изд-во НГАУ, 2013. - 112 с. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/516045	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
2	Круглик В. М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта : учебное пособие / Круглик В. М., Сычев Н. Г. — М. : ИНФРА-М, Нов. знание, 2013. — 260 с. : — (Высшее образование : Бакалавриат). — Режим доступа : http://znanium.com/catalog/product/415729	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
3	Ванцов, В. И. Типаж и эксплуатация технологического оборудования : учебное пособие / В. И. Ванцов, И. И. Кащеев ; составители И. И. Кащеев, И. И. , В. И. Ванцов. — Рязань : РГТУ, 2019. — 229 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/137461	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
Дополнительная литература		
1	Уханов, А. П. Конструкция автомобилей и тракторов / А. П. Уханов, Д. А. Уханов. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2024. — 200 с. — ISBN 978-5-507-48833-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/364799 .	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
2	Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей : учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 229 с. : ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-011446-0. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1084884	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
3	Савич, Е. Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей : учебное пособие / Е.Л. Савич, М.М. Болбас, А.С. Сай ; под ред. Е.Л. Савича. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2023. — 160 с. : ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-005681-4. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1440473	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ

9.2. Интернет-ресурсы

- 1) Сайт Библиотеки СевГУ. - <http://lib.sevsu.ru>
- 2) Сайт электронной библиотечной системы - <http://znanium.com/catalog.php>

3) Страничка кафедры автомобильный транспорт СевГУ в социальной сети «В Контакте». - <https://vk.com/club43865243>

9.3 Методические указания по практике

№	Наименование указаний, пособия	Колич. экз.
1	2	3
1.	Методические указания по прохождению практики студентов направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» кафедры Автомобильный транспорт / Сост. Л.А. Кияшко. – Севастополь: Изд-во СевГУ, 2024. – 24 с	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ

10. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-технической базой (МТБ) при прохождении учебной практики будет являться технологическое оборудование, комплексы на их базе и подвижной состав профильного (специализированного) предприятия (организации, кафедры, лаборатории).

Виды технологического оборудования и комплексов на их базе, которое может входить в МТБ предприятия:

- подъемно-транспортное;
- сборочно-разборочное;
- слесарное;
- диагностическое;
- станки для обработки металлов;
- испытательное;

Виды подвижного состава, которые могут входить в МТБ предприятия:

- легковые автомобили;
- грузовые автомобили;
- автобусы;
- тракторы;
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы;
- наземные транспортно-технологические средства с комбинированными энергетическими установками;
- подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства;
- технические средства агропромышленного комплекса;
- средства и механизмы коммунального хозяйства;
- средства и оборудование для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, тушения пожаров.

При прохождении практики на кафедре МТБ будет являться технологическое оборудование и подвижной состав кафедры Автомобильный транспорт.