

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
 УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
 «СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой
 «Судовождение и безопасность
 судоходства»

 С.А. Подпорин
 « 25 » 04 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Морского института

  Д.В. Бурков
 « 25 » 04 2019 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К ПРОХОЖДЕНИЮ ПЛАВАТЕЛЬНЫХ ПРАКТИК

26.05.05 «Судовождение»

(код и наименование специальности)

Судовождение на морских путях

(наименование специализации)

Специалитет

(уровень высшего образования)

ОФО, ЗФО

(форма обучения)

Севастополь
 2019

Методические указания к прохождению плавательных практик обучающимися специальности 26.05.05 Судовождение (специализация – Судовождение на морских путях) разработаны на кафедре «Судовождение и безопасность судоходства» ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет» с учетом требований следующих нормативных правовых документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный государственный образовательный стандарт по специальности (специальности) 26.05.05 «Судовождение» и уровню высшего образования Специалитет, утвержденный приказом Минобрнауки России от 15.03.2018 № 191 (далее – ФГОС ВО);
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 05.04.2017 № 301;
- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.11.2015 № 1383;
- Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное Приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 в редакции Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167;
- Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками и Кодекс ПДНВ.

РАЗРАБОТАНО

Руководитель образовательной программы

кандидат технических наук, доцент,
заведующий кафедрой «Судовождение и
безопасность судоходства»

25.04.2019
(дата)



(подпись)

С.А. Подпорин

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие рекомендации	4
2. Рекомендации по заполнению книги регистрации практической подготовки	6
3. Рекомендации по прохождению учебной практики (для обучающихся 1, 2, 3 курсов).....	12
4. Рекомендации по прохождению производственной практики (для обучающихся 3, 4, 5 курсов)	18
5. Рекомендации по заполнению справок о плавании	32
6. Рекомендации по составлению отчетов по практике	34
7. Библиографический список	36
Приложение 1. Форма справки о стаже работы на судне	38
Приложение 2. Содержание отчета по учебной практике	40
Приложение 3. Примерный перечень вопросов, используемых при оценивании компетентности по результатам плавательной практики.	57

1. ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Организация и проведение практики на морских судах осуществляется в соответствии с требованиями ФГОС ВО, Конвенции ПДНВ и «Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (утверждено приказом Минтранса РФ № 62 от 15.03.2012), которые устанавливают, что общий подтвержденный плавательный стаж для получения рабочего диплома вахтенного помощника капитана (далее – ВПК) должен составлять не менее 12 месяцев, из них не менее 6 месяцев на судах валовой вместимости 500 и более с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера по несению навигационной вахты и оператора ГМССБ.

Необходимый плавательный стаж приобретается обучающимися вне зависимости от формы обучения (очная или заочная) во время прохождения плавательных практик: учебной и производственной.

Обучающийся, успешно выполнивший программу теоретической и практической подготовки (в том числе, выполнивший требования к стажу плавания), в течение года после прохождения государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) освобождается от сдачи квалификационного экзамена на получение рабочего диплома вахтенного помощника капитана в Морской квалификационной комиссии (МКК) в Администрации морского порта (АМП).

Основными документами, подтверждающими плавательный стаж обучающегося, являются справки о стаже работы на судне (справки о плавании, см. образец в Приложении 1) и заполненная Книга регистрации практической подготовки (КРПП) – Training Record Book (TRB). Кроме того, плавательный ценз обучающегося должен подтверждаться записями в мореходной и (или) трудовой книжках, судовой роли, а также печатями в загранпаспорте при пересечении границы, иными документами. Обучающимся рекомендуется при прохождении плавательных практик контролировать наличие и оформление (заполнение) вышеперечисленных документов, быть готовым предъявить их руководителю практики от кафедры при защите отчета по практике и оформлении заявления-справки в порт на получение рабочего диплома.

Отсутствие у обучающегося заполненной КРПП не позволит вузу дать заключение о выполнении им в полном объеме программы практики и выдать направление-справку в АМП на получение рабочего диплома!

Практика обучающихся проводится на судах отечественных и зарубежных судоходных компаний в соответствии с договорами о сотрудничестве и по гарантийным письмам. Практика может проходить либо в штатной должности на судне (палубный кадет, матрос и др.), либо в качестве практиканта вне штата.

Обучающимся очной формы обучения (далее – ОФО), не имеющим академических задолженностей, разрешено для прохождения плавательной практики переходить на индивидуальный график обучения (далее – ИГО) или индивидуальный план обучения (ИПО), для оформления которых необходимо обратиться к методисту Института с соответствующим заявлением и подтверждаю-

щими прием на практику документами (например, гарантийное письмо судовладельца или крьюинговой компании).

Обучающиеся ОФО, досрочно выполнившие требования к стажу плавания в период обучения (что подтверждается заполненной КРП и наличием справок о плавании), в течение оставшегося до ГИА периода обучения на ИГО/ИПО для прохождения практики не переводятся.

Обучающимся ОФО запрещается уходить на плавательную практику без оформления необходимых документов и разрешения заведующего кафедрой и директора Института. За самовольный уход обучающийся ОФО может быть представлен к отчислению.

Обучающимся заочной формы обучения (далее – ЗФО) перевод на индивидуальный график не требуется, но перед уходом в рейс (на плавательную практику) обязательно следует уведомить методиста Института, оставить подтверждающие трудоустройство документы и контактные данные родственников (либо доверенных лиц). Перед уходом в рейс обучающемуся необходимо убедиться в наличии у него зарегистрированной КРПП и образца заполнения справки о плавании.

Обучающимся ЗФО, не работающим по специальности и не имеющим морских документов, рекомендуется в течение первых трех лет обучения пройти подготовку на рабочую профессию «вахтенный матрос», совместив ее с выполнением учебной плавательной практики.

Обучающимся заочной формы обучения, уже работающим по специальности в штатной офицерской должности (второй помощник капитана, старший помощник капитана, капитан), оформление и ведение КРПП не требуется. В качестве плавательной практики в этом случае зачитывается актуальный плавательный ценз, подтвержденный справками о плавании, копии которых должны быть обязательно переданы руководителю практики от кафедры.

2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ КНИГИ РЕГИСТРАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

Каждый студент, обучающийся по специальности 26.05.05 «Судовождение» (кроме тех, кто уже имеет рабочий диплом ВПК или выше), обязан получить и зарегистрировать на кафедре Книгу регистрации практической подготовки (см. рис. 1). КРПП представляет собой общее методическое руководство и одновременно дневник плавательных практик, подтверждающий приобретение обучающимся компетенций, предусмотренных Кодексом ПДНВ с поправками (таблица А-II/1). Записи в КРПП являются необходимым подтверждением выполнения практической подготовки и приобретения плавательного ценза обучающимся.



Рис. 1 – Книга регистрации практической подготовки

2.1 Общие правила заполнения КРПП

- КРПП составлена на основе типовой КРПП, рекомендованной Международной морской организацией (ИМО) и Министерством транспорта Российской Федерации. КРПП в полной мере включает требования к компетентности ВПК, изложенные в разделе А-II/1 Кодекса ПДНВ с поправками.
- Подробные инструкции по ведению КРПП содержатся в самой книге.
- Информация в КРПП дана на двух языках (русском и английском) для облегчения работы практиканта в иностранных экипажах.
- После получения КРПП необходимо обратиться к методисту кафедры для ее правильного заполнения и регистрации, имея при себе фотографию размером 3х4 см. Каждой КРПП присваивается регистрационный номер.

- После регистрации КРПП следует заверить у заведующего кафедрой и (или) директора Института. Подпись директора Института и фотография практиканта заверяются печатью Института.
- После возвращения с плавательной практики КРПП следует предъявить руководителю практики от кафедры вместе с отчетом по практике. В отдельных случаях, должным образом заполненная КРПП может заменять отчет по практике.
- В КРПП предусмотрено заполнение информации суммарно по 5 периодам практики (рейсам). Если их будет меньше, то соответствующие колонки в таблицах разделов 2, 3, 4 останутся незаполненными. Если периодов практики потребуется больше, то практиканту следует получить еще одну КРПП под тем же регистрационным номером.
- Подписи капитана судна обязательно заверяются судовой печатью.
- Подписи ответственного за практику на судне офицера (обычно это старший помощник или ВПК) судовой печатью не заверяются.

2.2 Рекомендации по заполнению разделов КРПП

- Все таблицы Раздела 2 (стр. 14 – 19) заполняются в хронологическом порядке по каждому судну (рейсу) согласно примерам:

Стр. 14 – Пример заполнения таблицы «Учет прохождения практики на судах»

Название судна/порт регистрации	Номер судна по порядку	Прибыл	Убыл	Время несения вахты на мостике		Общая продолжительность рейса		Подпись капитана, судовая печать
				Месяцы	Дни	Месяцы	Дни	
ММТ «Истра», Севастополь	1	01.06.2016	02.08.2016	01м	04дн	02м	02дн	=====*
m/v «BBC Jade», St. Johns	2	05.10.2016	20.02.2017	02m	05d	04m	16d	=====
...	...	...	...	...	...	...	...	...

* ===== – здесь и далее: обозначение подписи.

Стр. 15 – Пример заполнения таблицы «Отзыв лица командного состава, ответственного за подготовку, о выполнении программы практической подготовки» (заполняется не реже 2 раз в месяц судовым офицером, ответственным за практику).

Судно	Комментарии	Фамилия печатными прописными буквами	Подпись	Дата
ММТ «Истра»	Программа практики выполняется в соответствии с заданием, своевременно и без замечаний.	ИВАНОВ	=====	15.06.2016
ММТ «Истра»	Программа практики выполняется без замечаний.	ИВАНОВ	=====	28.06.2016
ММТ «Истра»	Замечаний по работе практиканта нет, программа практики выполняется согласно заданию.	ИВАНОВ	=====	12.07.2016
ММТ «Истра»	Программа практики выполнена в необходимом объеме.	ИВАНОВ	=====	25.07.2016
m/v «BBC Jade»	Training program is being performed as planned in accordance with the guidance.	SIGURSON	=====	20.10.2016
m/v «BBC Jade»	Trainee is performing well, according to the training program.	SIGURSON	=====	04.11.2017

m/v "BBC Jade"	<i>All exercises were completed according to the guidance, trainee demonstrated good skills.</i>	SIGURSON	=====	18.11.2017
...	...	...	...	...

Стр. 17 – Пример заполнения таблицы «Контроль капитаном ведения книги регистрации» (заполняется капитаном 1 – 2 раза за рейс).

Судно	Комментарии	Фамилия печатными прописными буквами	Подпись	Дата	Судовая печать
ММТ «Истра»	<i>Программа практики выполнена в необходимом объеме. Практикантом продемонстрированы устойчивые навыки выполнения функций вахтенного помощника</i>	НОСОВ	=====	29.07.2016	печать
m/v "BBC Jade"	<i>All planned exercises were completed according to the guidance, trainee demonstrated good skills as an officer of the watch.</i>	MAGNUS-SON	=====	01.02.2017	печать
...	...	...	...	...	...

Стр. 18 – Пример заполнения таблицы «Контроль должностным лицом Компании ведения книги регистрации» (заполняется после окончания практики в отделе кадров или офисе судоходной или круизной компании при наличии такой возможности). Подпись сотрудника компании рекомендуется заверить печатью компании!

Название судоходной компании и адрес	Комментарии	Фамилия печатными прописными буквами	Подпись	Дата
Управление Черноморского флота РФ, г. Севастополь	<i>Плавательная практика пройдена в соответствии с программой практики, без замечаний. КРПП заполнена правильно, аккуратно.</i>	ПЕТРОВ	===== печать	04.08.2016
Briese Schiffahrts GmbH and Co, Hafenstrasse 12 26789 Leer	<i>Training program completed according to the guidance, training book filled properly.</i>	CRAMER	===== печать	22.02.2017
...	...	...	...	...

Стр. 19 – таблица «Проверка книги учебным заведением» заполняется руководителем плавательной практики от кафедры после прибытия обучающегося с практики! Практикантом записи в данной таблице НЕ делаются.

- Таблицы Раздела 3 (стр. 20 – 25). Заполняется одна таблица по каждому судну (рейсу) на русском или английском языке (язык выбирается в зависимости от рабочего языка на судне – пр.14, глава V СОЛАС 74). Не следует дублировать информацию в таблицах на разных языках!
- Все таблицы Раздела 4 («Обязательное ознакомление с вопросами безопасности и с судном», стр. 26 – 31) заполняются последовательно в соответствующей названию судна колонке. Рекомендуется придерживаться примеров:

Стр. 26 – 27 – Пример заполнения таблицы «Ознакомительная подготовка по вопросам безопасности в соответствии с требованиями раздела А-VI/1 параграфа 1 Кодекса

ПДНВ». Таблица представляет собой контрольный лист и заполняется по возможности в первый или второй день после прибытия практиканта на судно. Подписывается лицом командного состава, ответственного за практику, с указанием даты.

Название судна	ММТ «Истра»	m/v “BBC Jade”	...	...	...
Задание/Обязанность:	Подпись офицера/Дата	Подпись офицера/Дата	Подпись офицера/Дата	Подпись офицера/Дата	Подпись офицера/Дата
Уметь: Общаться с другими лицами на борту судна по основным вопросам безопасности	=====	=====			
01.06.2016	05.10.2016				
Понимать символы, знаки и сигналы тревоги, связанные с обеспечением безопасности	=====	=====			
01.06.2016	05.10.2016				
Знать, что делать, если: - Человек за бортом - Обнаружен огонь или дым - Прозвучал общесудовой сигнал тревоги	=====	=====			
01.06.2016	05.10.2016				
Уметь: Найти место сбора по тревоге или место сбора для оставления судна, пути аварийного выхода из помещений	=====	=====			
01.06.2016	05.10.2016				
Найти место хранения и надеть спасательный жилет	=====	=====			
01.06.2016	05.10.2016				
Объявлять тревогу и иметь начальные знания по использованию переносных огнетушителей	=====	=====			
01.06.2016	05.10.2016				
Предпринять немедленные действия при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной помощи, прежде чем обратиться за последующей медицинской помощью, которую можно получить на судне	=====	=====			
01.06.2016	05.10.2016				
Закрывать и открывать противопожарные, водонепроницаемые двери, установленные на конкретном судне, иные чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе судна	=====	=====			
01.06.2016	05.10.2016				

Стр. 28–30 – Пример заполнения таблицы «Ознакомительная подготовка на борту судна в соответствии с требованиями Правила I/14 Конвенции ПДНВ». Таблица представляет собой контрольный лист и заполняется аналогично предыдущей таблице в течение первой недели пребывания на судне. Подписывается лицом командного состава, ответственного за практику, с указанием даты.

Название судна	ММТ «Истра»	m/v “BBC Jade”	...	...	...
Задание/Обязанность:	Подпись офицера/Дата	Подпись офицера/Дата	Подпись офицера/Дата	Подпись офицера/Дата	Подпись офицера/Дата
Процедуры и порядок несения вахты Посетить мостик, место несения вахты впередисмотрящим, бак, ют, главную палубу и другие рабочие места	=====	=====			
01.06.2016	05.10.2016				
Ознакомиться с рулевым устройством, телеграфом, другим оборудованием навигационного мостика и индикаторами	=====	=====			
01.06.2016	05.10.2016				
Под наблюдением привести в рабочее состояние оборудование, которым пользуются при несении вахты	=====	=====			
02.06.2016	05.10.2016				
<i>и т. д. по тексту таблицы</i>	=====	=====			
02.06.2016	06.10.2016				
	02.06.2016	06.10.2016			
	03.06.2016	07.10.2016			
	03.06.2016	08.10.2016			

	=====	=====			
	04.06.2016	08.10.2016			
...	...	...	...	...	...

Стр. 31 – Пример заполнения таблицы «Вписать места сбора по шлюпочной или пожарной тревоге». Таблица заполняется в первый день пребывания на судне. Подписывается капитаном судна с указанием даты.

Название судна	ММТ «Истра»	m/v “BBC Jade”	...	...	...
Место сбора по шлюпочной тревоге	Шлюпочная палуба, левый борт	Life boat deck, port side			
Место сбора по пожарной тревоге	Коридор главной палубы, правый борт	Main deck, star-board side			
Фамилия капитана печатными прописными буквами	НОСОВ	MAGNUSSON			
Подпись капитана	=====	=====			
	печать судна	печать судна			
Дата	01.06.2016	05.10.2016			

- Таблицы Раздела 5 («Международные правила предупреждения столкновения судов в море, 1972», стр. 32 – 33) заполняются без указания названия судна. Напротив каждого правила или раздела, знание которого освоил и продемонстрировал практикант, ставится подпись лица командного состава, ответственного за практику, и дата демонстрации компетенции.

Стр. 32–33 – Пример заполнения таблицы «Международные правила предупреждения столкновения судов в море, 1972». Таблицы заполняются по мере освоения правил МППСС. Рекомендаций по порядку и хронологии заполнения нет, однако желательно делать отметки равномерно в течение рейса.

Часть А / Общие правила		
Правило	Подпись	Дата
1	=====	02.07.2016
2	=====	06.07.2016
3	=====	11.12.2016

- Таблицы Раздела 6 («Перечень задач и выполненных компетенций», стр. 36 – 63) представляют собой задания (действия), которые должен выполнить/отработать практикант в течение всего периода практической подготовки. Напротив каждого выполненного задания ставится подпись лица командного состава, ответственного за практику, и дата выполнения задания. При выполнении всех заданий одной темы в колонке «Оценка» также ставится подпись ответственного за практику на судне и дата выполнения последнего задания с кратким комментарием (при необходимости).

Стр. 36–63 – Пример заполнения таблиц раздела 6. Таблицы заполняются по мере выполнения заданий, желательно равномерно в течение рейса.

№ п/п	Обучение	Дата, подпись	Оценка
-------	----------	---------------	--------

1.1	Сфера компетентности: Планирование и осуществление перехода и определение местоположения		
1.1.1	<i>Мореходная астрономия</i>		
.1	Распознавание созвездий и звезд первой величины. Практическое использование карт звездного неба. Подбор оптимальных для наблюдения небесных светил во время сумерек	=====	Критерии для оценки компетентности: Практикант способен продемонстрировать использование основных приборов и публикаций. Местоположение, полученное в ходе астрономических наблюдений, - в пределах приемлемой точности с должным учетом возможных погрешностей линии положения и метеорологических условий. Практикант выполнил основную задачу в соответствии с требованиями. Краткие комментарии ответственного за практику на судне, подпись, дата <i>Раздел освоен в полном объеме.</i> ===== 28.06.2016
.2	Определение и учет инструментальных поправок секстана. Измерение и учет поправки индекса	=====	
.3	Практическое выполнение наблюдений небесных светил и получение линий местоположения судна	=====	
.4	Расчет времени прохождения Солнцем меридиана	=====	
.5	Определение широты по высоте Полярной звезды или по меридиональной высоте Солнца	=====	
.6	Измерение пеленгов Солнца, Луны, звезд и планет	=====	
.7	Расчет времени восхода и захода Солнца, сумерек по Морскому астрономическому ежегоднику (the Nautical Almanac)	=====	
.8	Определение поправок гиро- и магнитного компасов по пеленгу Солнца в моменты его восхода или захода	=====	
.9	Умение пользоваться хронометром	=====	
.10	Понимание использования журнала поправок хронометра	=====	

- Таблица «Ознакомление с машинным отделением», стр. 64–65) заполняется в хронологическом порядке по каждому судну согласно примеру:

Стр. 64–65 – Пример заполнения таблицы «Ознакомление с машинным отделением». Таблицу желательно заполнить в начале рейса. Подписи в данной таблице не ставятся.

	1 судно – ММТ «Истра»	2 ship – m/v “BBC Jade”	...	...	...
Тип двигателя	MAN Burmeister & Wain	MaK 6M32			
Тип топлива	Флотский мазут Ф-12	Marine Diesel Oil			
Мощность максимальная	5500 кВт	4600 kWt			
Реверсивный или нереверсивный	Нереверсивный	Reversible			
Критическая частота вращения (об/мин)	130 об/мин	105 RPM			
<i>и т. д. по тексту таблицы</i>	...	...	...	...	...

- Разделы 7 и 8 КРПП представляют собой выдержки из Конвенции ПДНВ с поправками, посвященные организации несения навигационной вахты. Они даны для ознакомления.

3. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ 1, 2, 3 КУРСОВ)

3.1 Задачи учебной практики

Учебная практика (далее – УП) в соответствии с ФГОС ВО представляет собой практику, направленную на получение первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Учебная практика проводится в соответствии с календарным графиком учебного процесса (как правило, на 1, 2 и 3 курсе). Основные задачи УП:

- отработка практических вопросов обеспечения физической готовности членов экипажа, применимых видов физических упражнений и спорта;
- начальная гребно-парусная подготовка;
- адаптация обучающихся к условиям плавания на морском судне;
- приобретение начальных навыков выполнения такелажных работ;
- приобретение начальных навыков борьбы за живучесть судна, использования индивидуальных спасательных средств, оборудования спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок, работы с аварийным радиооборудованием, оценки рисков и угроз судну, предотвращения загрязнения с судов;
- знакомство с устройством судна, судовыми приборами и оборудованием, штурманскими инструментами, навигационными картами и пособиями;
- приобретение начальных навыков выполнения навигационных и гидрометеорологических наблюдений, измерений и анализа фактического материала;
- знакомство с назначением и основами использования судовых технических средств судовождения, сигнализации и связи;
- приобретение базовых умений в использовании МППСС-72, огней и знаков судов, звуковых и световых сигналов;
- применение стандартных фраз ИМО для общения на море;
- приобретение начальных навыков научно-исследовательской деятельности при обработке и анализе собранного материала для составления отчета по практике;
- приобретение начального стажа работы на судне согласно требованиям Конвенции ПДНВ в должности практиканта (палубного кадета) или стажера вахтенного помощника.

За период прохождения практики обучающийся должен закрепить знания по дисциплинам «Введение в специальность», «Морская практика», «Безопасность судоходства», «Теория и устройство судна», «Безопасность жизнедеятельности», «Информационные технологии в судовождении», «Информатика», «Иностранный язык», «Физическая культура и спорт», полученные в процессе обучения на 1, 2 и 3 курсах, получить навыки практического их применения.

3.2 Формируемые компетенции

УП направлена на формирование следующих компетенций у обучающихся.

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК-4. Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени	ОПК-4.2. Умеет устанавливать приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам; ОПК-4.3. Владеет методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях.
ОПК-6. Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией	ОПК-6.1. Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском; ОПК-6.2. Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском; ОПК-6.3. Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией.
Тип задач профессиональной деятельности: эксплуатационно-технологический и сервисный	
ПК-7. Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме	ПК-7.1. Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС; ПК-7.2. Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО).
ПК-8. Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	ПК-8.1. Способен использовать Международный свод сигналов; ПК-8.2. Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов.
ПК-9. Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна	ПК-9.1. Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна; ПК-9.2. Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном; ПК-9.3. Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом; ПК-9.4. Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья; ПК-9.5. Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки.
ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	ПК-11.1. Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды; ПК-11.2. Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование; ПК-11.3. Знает важность предупредительных мер по защите морской среды.

Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий	
ПК-37. Способен применять навыки руководителя и работать в команде	ПК-37.1. Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки; ПК-37.2. Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство; ПК-37.3. Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой; ПК-37.4. Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять; ПК-37.5. Знает методы принятия решений и умеет их применять; ПК-37.6. Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический	
ПК-79. Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне	ПК-79.1. Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности; ПК-79.2. Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты на судне.
ПК-80. Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПК-80.1. Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности; ПК-80.2. Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях.
ПК-82. Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПК-82.1. Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна; ПК-82.2. Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях.

3.3 Примерная структура практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап (2 семестр)	– Организационное оформление начала практики: конференция, инструктаж по технике безопасности – 4 ч.	Роспись в журнале
2	Шлюпочная подготовка (2 семестр)	– Изучение устройства яла и шлюпочного вооружения – 8 ч. (в т.ч. СРС – 4 ч.); – отработка применимых видов физических упражнений и спорта – 20 ч. (в т.ч. СРС – 15 ч.); – подготовка и спуск яла – 12 ч (СРС – 4 ч.); – отработка техники управления ялом (одиночно, парно, в команде) – 54 ч (в т.ч. СРС – нет); – отработка спасения человека за бортом – 10 ч. (в т.ч. СРС – нет) Общий объем: 108 ч. (2 недели)	Заполненные разделы отчета по практике

3	Подготовительный этап (4 семестр)	– Инструктаж по технике безопасности – 4 ч.	Роспись в журнале
4	Гребно-парусная подготовка (4 семестр)	– Отработка навыков вязания морских узлов и выполнения такелажных работ – 20 ч. (в т.ч. СРС – 12 ч.); – отработка постановки и уборки паруса – 15 ч. (в т.ч. СРС – нет); – управление шлюпкой с парусом – 30 ч. (в т.ч. СРС – нет); – плавание с мотором – 8 ч. (в т.ч. СРС – нет); – уход за ялом – 15 ч. (в т.ч. СРС – нет); – знакомство с иными маломерными плавсредствами (моторная лодка, каяк) – 20 ч. (в т.ч. СРС – нет) Общий объем: 108 ч. (2 недели)	Заполненные разделы отчета по практике
5	Подготовительный этап (4 семестр)	– Инструктаж по технике безопасности – 4 ч.	Роспись в журнале
6	Стажировка на морском судне (6 семестр)	– Знакомство с судном, его устройствами, навигационными приборами, оборудованием сигнализации и радиосвязи – 20 ч. (в т.ч. СРС – 5 ч.); – отработка навыков борьбы за живучесть судна – 30 ч. (в т.ч. СРС – нет); – выполнение такелажных работ – 40 ч. (в т.ч. СРС – 30 ч.); – выполнение обязанностей вахтенного матроса, в т.ч. несение вахты на руле, вахты впередсмотрящим, вахты у трапа – 60 ч. (в т.ч. СРС – 10 ч.); – выполнение судовых работ – 40 ч. (в т.ч. СРС – 20 ч.); – обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике – 20 ч. (в т.ч. СРС – 18 ч.); – оформление и сдача отчета по практике, оформление отчетных документов, подтверждающих стаж работы на судне (справка о плавании, книга регистрации практической подготовки) – 8 ч. (в т.ч. СРС – 8 ч.) Общий объем: 216 ч. (4 недели)	Заполненный отчет по практике; заполненная книга регистрации практической подготовки (КРПП); справка о плавании; зачет с оценкой
7	Защита отчета по практике	– Защита отчета по практике руководителю практики от Университета	Зачет с оценкой
		Общий объем: 8 недель (12 з.е.)	

3.4 Примерное содержание практики

Этап 1. Подготовительный (2 семестр)

Конференция. Постановка целей и задач на практику. Вводный инструктаж по технике безопасности и правилах поведения на практике.

Этап 2. Шлюпочная подготовка (2 семестр)

Практические вопросы обеспечения физической готовности членов экипажа, применимых видов физических упражнений и спорта. Устройство яла. Правила спуска яла. Техника гребли на яле (одиночно, парно, в команде). Спасение человека за бортом. Работа в команде и лидерские качества.

Этап 3. Подготовительный (4 семестр)

Конференция. Постановка целей и задач на практику. Вводный инструктаж по технике безопасности и правилах поведения на практике.

Этап 4. Гребно-парусная подготовка (4 семестр)

Практические вопросы обеспечения физической готовности членов экипажа, применимых видов физических упражнений и спорта. Морские узлы. Основы такелажных работ. Парусное вооружение яла. Работа с парусами. Техника плавания под парусом. Работа в команде и лидерские качества. Маломерные плавательные средства, правила их эксплуатации. Предотвращение загрязнения окружающей среды. Предотвращение внештатных ситуаций.

Этап 5. Подготовительный (6 семестр)

Конференция. Постановка целей и задач на практику. Вводный инструктаж по технике безопасности и правилах поведения на практике и во время следования к месту практики.

Этап 6. Стажировка на морском судне (6 семестр)

Адаптация обучающихся к условиям плавания на морском судне. Выполнение такелажных работ. Основы борьбы за живучесть судна, использование индивидуальных спасательных средств, оборудования спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок, работа с аварийным радиооборудованием, оценка рисков и угроз судну, предотвращение загрязнения с судов. Знакомство с устройством судна, судовыми приборами и оборудованием, штурманскими инструментами, навигационными картами и пособиями. Основы выполнения навигационных и гидрометеорологических наблюдений, измерений и анализа фактического материала. Назначение и основы использования судовых технических средств судовождения, сигнализации и связи. Базовые умения в использовании МППСС-72, огней и знаков судов, звуковых и световых сигналов. Стандартные фразы ИМО для общения на море. Изучения правил взаимодействия с пассажирами и обеспечения их безопасности.

Основы научно-исследовательской деятельности при обработке и анализе собранного материала для составления отчета по практике. Приобретение стажа работы на судне согласно требованиям Конвенции ПДНВ в должности практиканта (палубного кадета), матроса-практиканта или стажера вахтенного помощника.

Этап 7. Защита отчета по практике (6 семестр)

Защита отчета по практике руководителю практики от Университета (по прибытию с практики).

3.5 Задания на практику

При прохождении третьего этапа УП рекомендуется такой порядок выполнения заданий и заполнения КРПП:

- Разделы 2, 3, 4 заполняются по своему судну в полном объеме согласно рекомендациям, представленным в пункте 2.2 настоящего руководства.
- Раздел 5 (МППСС–72) заполняется по мере получения на данном этапе обучения теоретических знаний по дисциплинам «Введение в специальность» и «Морская практика». Ряд пунктов раздела может остаться не заполненным.
- В разделе 6 рекомендуется выполнить такие задания:
 - 1.1.2.1 – Уметь опознавать днем и ночью различные береговые ориентиры и средства навигационного ограждения (маяки, буи, бакены, вехи, другие топографические знаки);
 - 1.1.6.3 – Дать определение истинному, магнитному и компасному северу;
 - 1.1.6.4 – Определять девиацию и склонение согласно таблицам и картам;
 - 1.1.6.5 – Вычислять истинный курс по компасному курсу;
 - 1.1.6.6 – Определять поправки компаса по пеленгу;
 - 1.1.6.7 – Использовать знание поправки компаса для определения истинных курсов по известным значениям компасных курсов и пеленгов;
 - 1.1.6.8. – Взять компасный пеленг на объект и нанести его истинный пеленг на карту;
 - 1.1.7.6 – Управлять курсом по магнитному компасу;
 - 1.1.7.7 – Управлять курсом по гирокомпасу;
 - 1.1.7.8 – Демонстрировать процедуру передачи вахты у руля;
 - 1.2.1.9 – Надежно вести визуальное и слуховое наблюдение;
 - 3.2.1.1 – Общие знания основных элементов конструкции судна и правильных названий его частей;
 - 3.8 – Вклад в безопасность персонала и судна (выполнить все задания в полном объеме и закрыть тему);
 - 3.9 – Сфера компетентности: Морская практика (выполнить все задания в полном объеме и закрыть тему);
 - Задания по остальным темам на данном этапе не являются обязательными, хотя могут выполняться практикантом по усмотрению руководителя практики на судне.
- Раздел «Ознакомление с машинным отделением» заполняется по своему судну согласно рекомендациям, представленным в пункте 2.2 настоящего методического руководства.

4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ 3, 4, 5 КУРСОВ)

4.1 Задачи производственной практики

Производственная практика (далее – ПП) в соответствии с ФГОС ВО представляет собой практику, направленную на приобретение профессиональных умений и навыков, связанных с выполнением обязанностей вахтенного помощника капитана на морском судне.

Основные задачи ПП:

- планирование и осуществление перехода судна и определения местоположения, в том числе: использование морских навигационных карт и пособий (лоции, таблицы приливов, извещения мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, и информация об установленных путях движения судов); подъем карт и выполнения предварительной прокладки с учетом навигационного запаса под килем, расстояний от опасностей, размеров и маневренных характеристик судна, приливов; использование установленных путей движения судов в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов; использование небесных тел для определения местоположения судна, в том числе выполнение выверок секстана, определение места судна по Солнцу и звездам, определение поправки хронометра, поправки компаса, определение широты по измерениям высот полярной звезды, использование специализированных компьютерных программ расчетов по мореходной астрономии;
- несение безопасной навигационной вахты, в том числе: освоение принципов и процедур несения навигационной вахты, процедур заступления на вахту и сдачи вахты; использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты; анализ и выбор методов и средств определения места судна; использование эхолота, магнитного компаса, гирокомпаса, судовых метеорологических приборов; измерение пеленгов и курсовых углов, выполнение исполнительной прокладки по счислению с учетом всех факторов (дрейф, течение, циркуляция).
- использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания;
- использование ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений, для планирования и безопасного осуществления перехода судна;
- действия в чрезвычайных ситуациях, в том числе: использование руководящих документов компании по действиям в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия, координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия;
- использование оборудования и подсистем ГМССБ при обеспечении радиосвязи на судне, в том числе при авариях и получении сигнала бедствия на море;

- использование стандартных фраз ИМО для общения на море и использование английского языка в письменной и устной форме;
- передача и прием информации с использованием визуальных сигналов;
- маневрирование судна и использование средств управления судном, дублирование обязанностей помощника капитана на баке/корме при швартовке и отшвартовке, понимание порядка и сроков освидетельствования якорного, швартовного и буксирного устройств, необходимой документации;
- наблюдение за погрузкой, размещением, креплением, сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой, дублирование обязанностей помощника капитана при погрузке;
- выполнение осмотров и доклады о дефектах и повреждениях грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков;
- поддержание судна в мореходном состоянии;
- использование спасательных средств и устройств;
- предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах;
- применение средств первой помощи на судах;
- обеспечение безопасности персонала и судна;
- выполнение требований по предотвращению загрязнения;
- обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности;
- применение навыков лидерства и работы в команде;
- приобретение стажа работы на судне согласно требованиям Конвенции ПДНВ в должности практиканта (палубного кадета) или стажера вахтенного помощника.
- выполнение сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме научно-исследовательской работы и выпускной квалификационной работы (на последнем этапе практики).

За период прохождения практики обучающийся должен закрепить знания по основным профессионально ориентированным дисциплинам: «Навигация и лоция», «Мореходная астрономия», «География водных путей», «Технические средства судовождения», «Безопасность судоходства», «Теория и устройство судна», «Гидрометеорологическое обеспечение судовождения», «Маневрирование и управление судном», «Радиосвязь и телекоммуникации», «Предотвращение столкновений судов», «Организация службы на судах», «Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров», «Автоматизация судовождения», «Оценка риска в мореплавании», «Электронные картографические навигационные информационные системы», «Лидерство и основы управления экипажем», «Морской английский язык», «Основы научных исследований», «Основы коммуникации в многонациональных экипажах морских судов», полученные в процессе обучения на 3, 4 и 5 курсах, получить навыки практического их применения.

4.2 Формируемые компетенции

ПП направлена на формирование следующих компетенций у обучающихся.

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Тип задач профессиональной деятельности: эксплуатационно-технологический и сервисный	
ПК-1. Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна	ПК-1.1. Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна; ПК-1.2. Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения; ПК-1.3. Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости; ПК-1.4. Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями; ПК-1.5. Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств; ПК-1.6. Способен использовать эхолоты, gyro- и магнитные компасы, системы управления рулем; ПК-1.7. Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию.
ПК-2. Способен нести ходовую навигационную вахту	ПК-2.1. Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; ПК-2.2. Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты; ПК-2.3. Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений; ПК-2.4. Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости; ПК-2.5. Умеет управлять личным составом на мостике; ПК-2.6. Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты.
ПК-3. Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами	ПК-3.1. Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; ПК-3.2. Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты; ПК-3.3. Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов; ПК-3.4. Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты; ПК-3.5. Знает технику судовождения при отсутствии видимости; ПК-3.6. Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС; ПК-3.7. Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами; ПК-3.8. Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам; ПК-3.9. Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать; ПК-3.10. Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующей

	щим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой; ПК-3.11. Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна; ПК-3.12. Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка; ПК-3.13. Знает принципы управления личным составом на мостике.
ПК-4. Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания	ПК-4.1. Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП); ПК-4.2. Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию; ПК-4.3. Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП; ПК-4.4. Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию.
ПК-5. Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений	ПК-5.1. Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем; ПК-5.2. Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна; ПК-5.3. Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания.
ПК-6. Способен определять и учитывать поправки компаса	ПК-6.1. Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов; ПК-6.2. Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов; ПК-6.3. Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса; ПК-6.4. Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов.
ПК-7. Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме	ПК-7.1. Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС; ПК-7.2. Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО).
ПК-10. Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях	ПК-10.1. Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути; ПК-10.2. Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно; ПК-10.3. Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью; ПК-10.4. Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки; ПК-10.5. Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект); ПК-10.6. Знает организацию швартовки и отшвартовки при различ-

	ных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них; ПК-10.7. Владеет основами взаимодействия судна и буксира; ПК-10.8. Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования; ПК-10.9. Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи; ПК-10.10. Знает порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря; ПК-10.11. Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна; ПК-10.12. Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла; ПК-10.13. Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду; ПК-10.14. Знает способы приема оставшихся в живых людей на борт судна с дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов; ПК-10.15. Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях; ПК-10.16. Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна; ПК-10.17. Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна; ПК-10.18. Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них.
ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	ПК-11.1. Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды; ПК-11.2. Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование; ПК-11.3. Знает важность предупредительных мер по защите морской среды.
ПК-12. Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий	ПК-12.1. Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации; ПК-12.2. Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей; ПК-12.3. Знает океанические течения; ПК-12.4. Умеет рассчитывать элементы приливов; ПК-12.5. Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям.

ПК-13. Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения	ПК-13.1. Знает принципы работы судовых силовых установок; ПК-13.2. Знает судовые вспомогательные механизмы; ПК-13.3. Знает основные морские технические термины.
ПК-14. Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	ПК-14.1. Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости; ПК-14.2. Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию; ПК-14.3. Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна.
ПК-15. Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания	ПК-15.1. Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС; ПК-15.2. Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт; ПК-15.3. Понимает опасности чрезмерного доверия эл. технике; ПК-15.4. Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям; ПК-15.5. Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации; ПК-15.6. Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек; ПК-15.7. Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение); ПК-15.8. Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств; ПК-15.9. Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию; ПК-15.10. Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями; ПК-15.11. Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков.
ПК-16. Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений	ПК-16.1. Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными; ПК-16.2. Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам; ПК-16.3. Умеет производить обновление системы и информации; ПК-16.4. Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщи-

	ком новых изделий; ПК-16.5. Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов; ПК-16.6. Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам; ПК-16.7. Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам; ПК-16.8. Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя; ПК-16.9. Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы.
ПК-17. Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия	ПК-17.1. Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); ПК-17.2. Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).
ПК-18. Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами	ПК-18.1. Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна; ПК-18.2. Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки.
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий	
ПК-35. Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	ПК-35.1. Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях; ПК-35.2. Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть; ПК-35.3. Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту; ПК-35.4. Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях; ПК-35.5. Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель; ПК-35.6. Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами; ПК-35.7. Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине; ПК-35.8. Умеет проводить оценку борьбы за живучесть; ПК-35.9. Знает аварийное управление рулем; ПК-35.10. Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.
ПК-36. Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях	ПК-36.1. Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии; ПК-36.2. Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть; ПК-36.3. Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара; ПК-36.4. Знает функции и использование спасательных средств.

ПК-37. Способен применять навыки руководителя и работать в команде	ПК-37.1. Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки; ПК-37.2. Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство; ПК-37.3. Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой; ПК-37.4. Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять; ПК-37.5. Знает методы принятия решений и умеет их применять; ПК-37.6. Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.
ПК-38. Способен обеспечить безопасность персонала и судна	ПК-38.1. Знает способы личного выживания; ПК-38.2. Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары; ПК-38.3. Знает приемы элементарной первой помощи; ПК-38.4. Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.
ПК-39. Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	ПК-39.1. Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море); ПК-39.2. Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна; ПК-39.3. Умеет принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности; ПК-39.4. Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий; ПК-39.5. Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.
ПК-40. Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	ПК-40.1. Знает виды пожаров и химическую природу возгорания; ПК-40.2. Знает системы пожаротушения; ПК-40.3. Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе; ПК-40.4. Умеет организовать учения по борьбе с пожаром.
ПК-41. Способен обеспечить использование спасательных средств	ПК-41.1. Умеет организовывать учения по оставлению судна; ПК-41.2. Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями; ПК-41.3. Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства.
ПК-42. Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах	ПК-42.1. Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио; ПК-42.2. Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий.
ПК-43. Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне	ПК-43.1. Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия; ПК-43.2. Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов; ПК-43.3. Умеет практически применять руководства по оказанию

	первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов.
ПК-44. Способен обеспечить радиосвязь при авариях	ПК-44.1. Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок; ПК-44.2. Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения.
ПК-45. Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	ПК-45.1. Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды; ПК-45.2. Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.
ПК-46. Способен действовать при получении сигнала бедствия на море	ПК-46.1. Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).
ПК-47. Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ	ПК-47.1. Знает использование радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); ПК-47.2. Знает средства предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур смягчения последствий таких ложных сигналов; ПК-47.3. Знает системы судовых сообщений; ПК-47.4. Знает порядок предоставления медицинских консультаций по радио; ПК-47.5. Умеет пользоваться Международным сводом сигналов и Стандартным морским разговорником ИМО; ПК-47.6. Знает английский язык в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на море.
Тип задач профессиональной деятельности: проектный	
ПК-64. Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру	ПК-64.1. Знает структуру судовой системы управления безопасностью; ПК-64.2. Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью; ПК-64.3. Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью.
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический	
ПК-72. Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.1. Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна; ПК-72.2. Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна; ПК-72.3. Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки.
ПК-73. Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с	ПК-73.1. Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов; ПК-73.2. Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость.

ними во время рейса	ПК-73.3. Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных; ПК-73.4. Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах; ПК-73.5. Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза; ПК-73.6. Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов; ПК-73.7. Знает танкеры и основы операций на танкерах; ПК-73.8. Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов; ПК-73.9. Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними; ПК-73.10. Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации; ПК-73.11. Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала.
ПК-74. Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-74.1. Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий; ПК-74.2. Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части; ПК-74.3. Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности; ПК-74.4. Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии; ПК-74.5. Знает процедуру проведения проверок; ПК-74.6. Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений; ПК-74.7. Понимает цели «Расширенной программы освидетельствования».
ПК-75. Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры	ПК-75.1. Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна; ПК-75.2. Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил; ПК-75.3. Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза.
ПК-76. Способен обеспечить перевозку опасных грузов	ПК-76.1. Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ); ПК-76.2. Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время

	рейса.
ПК-77. Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии	ПК-77.1. Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе; ПК-77.2. Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии; ПК-77.3. Знает основы водонепроницаемости судна; ПК-77.4. Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей.
ПК-78. Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств	ПК-78.1. Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов; ПК-78.2. Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов.
ПК-80. Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПК-80.1. Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности; ПК-80.2. Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях.

4.3 Примерная структура практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов, трудоемкость	Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап (6 семестр)	– Организационное оформление начала практики: конференция, инструктаж по технике безопасности – 4 ч.	Роспись в журнале
2	Стажировка на морском судне (6 семестр)	– Выполнение обязанностей стажера вахтенного помощника под руководством дипломированного специалиста; – оформление отчетных документов, подтверждающих стаж работы на судне (справка о плавании, книга регистрации практической подготовки (КРПП)) 18 недель (27 з.е.)	Заполненная книга регистрации практической подготовки; справка о плавании
3	Подготовительный этап (8 семестр)	– Инструктаж по технике безопасности	Роспись в журнале
4	Стажировка на морском судне (8 семестр)	– Выполнение обязанностей стажера вахтенного помощника под руководством дипломированного специалиста; – оформление отчета по практике, оформление отчетных документов, подтверждающих стаж работы на судне (справка о плавании, книга регистрации практической подготовки (КРПП))	Заполненный отчет по практике; заполненная книга регистрации практической подготовки; справка о плавании

		8 недель (12 з.е.)	
5	Защита отчета по практике за 6, 8 семестры	– Защита отчета по практике руководителю практики от Университета	Зачет с оценкой
6	Подготовительный этап (10 семестр)	– Инструктаж по технике безопасности	Роспись в журнале
7	Стажировка на морском судне (10 семестр)	– Выполнение обязанностей стажера вахтенного помощника под руководством дипломированного специалиста; – выполнение научно-исследовательской работы; – оформление отчета по практике, оформление отчетных документов, подтверждающих стаж работы на судне (справка о плавании, КРПП) 26 недель (39 з.е.)	Заполненный отчет по практике; заполненная КРПП; справка о плавании
8	Защита отчета по практике за 10 семестр	– Защита отчета по практике руководителю практики от Университета	Зачет с оценкой
		Общий объем: 52 недели (78 з.е.)	

4.4 Примерное содержание практики

Этап 1. Подготовительный (6 семестр)

Конференция. Постановка целей и задач на практику. Вводный инструктаж по технике безопасности и правилах поведения на практике и во время следования к месту практики.

Этап 2. Стажировка на морском судне (6 семестр)

Работа в составе палубной команды на морском судне. Выполнение обязанностей стажера вахтенного помощника под руководством дипломированного специалиста в соответствии с требованиями к практической подготовке, изложенными в КРПП, не менее 4 часов в сутки. Выполнение заданий, предусмотренных КРПП, составление отчета по практике, заполнение КРПП.

Этап 3. Подготовительный (8 семестр)

Конференция. Постановка целей и задач на практику. Вводный инструктаж по технике безопасности и правилах поведения на практике и во время следования к месту практики.

Этапы 4. Стажировка на морском судне (8 семестр)

Работа в составе палубной команды на морском судне. Выполнение обязанностей стажера вахтенного помощника под руководством дипломированного специалиста в соответствии с требованиями к практической подготовке, изложенными в КРПП, не менее 4 часов в сутки. Выполнение заданий, предусмотренных КРПП, составление отчета по практике, заполнение КРПП.

Этап 5. Защита отчета по практике (за 6 и 8 семестры)

Защита отчета по практике руководителю практики от Университета (по прибытию с практики).

Этап 6. Подготовительный (10 семестр)

Конференция. Постановка целей и задач на практику. Вводный инструктаж по технике безопасности и правилах поведения на практике и во время следования к месту практики.

Этап 7. Стажировка на морском судне (10 семестр)

Работа в составе палубной команды на морском судне. Выполнение обязанностей стажера вахтенного помощника под руководством дипломированного специалиста в соответствии с требованиями к практической подготовке, изложенными в КРПП, не менее 4 часов в сутки. Выполнение заданий, предусмотренных КРПП, составление отчета по практике, заполнение КРПП. Выполнение заданий согласно тематике научно-исследовательской работы.

Этап 8. Защита отчета по практике (10 семестр)

Защита отчета по практике руководителю практики от Университета (по прибытию с практики).

4.5 Задания на практику

При прохождении ПП рекомендуется такой порядок выполнения заданий и заполнения КРПП:

- Разделы 2, 3, 4 заполняются по своему судну в полном объеме согласно рекомендациям, представленным в пункте 2.2 настоящего методического руководства.
- Раздел 5 (МППСС–72) заполняется в полном объеме, если он до этого не был заполнен или был заполнен частично.
- В разделе 6 КРПП рекомендуется полностью выполнить задания по следующим темам:
 - 1.1.1 – Мореходная астрономия;
 - 1.1.2 – Плавание с использованием наземных и береговых ориентиров;
 - 1.1.3 – Карты и навигационные пособия;
 - 1.1.5 – Эхолоты;
 - 1.1.6 – Гироскопические и магнитные компасы;
 - 1.1.7 – Системы управления рулем;
 - 1.1.8 – Метеорология;
 - 1.2.1 – Несение вахты;
 - 1.2.2 – Навигационное оборудование;
 - 1.2.3 – Системы судовых сообщений;
 - 1.7 (включая 1.7.1) – Использование стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме;
 - 1.8 (включая 1.8.1) – Передача и получение информации посредством визуальных сигналов;
 - 3.2 (включая 3.2.1, 3.2.2 и 3.2.3) – Поддержание судна в мореходном состоянии;
 - 3.5 (включая 3.5.1) – Применение средств первой медицинской помощи на судах;
 - 3.8 и 3.9 (если они не были выполнены во время учебной практики);

- остальные темы рекомендуется оставить на 2 этап производственной практики. Тем не менее, если практикант участвует в выполнении действий по этим темам (например, грузовые операции, проведение учений и др.), их выполнение тоже можно фиксировать в КРПП.
- Раздел «Ознакомление с машинным отделением» заполняется по своему судну в полном объеме согласно рекомендациям, представленным в пункте 2.2 настоящего методического руководства.

При прохождении следующих этапов ПП рекомендуется такой порядок выполнения заданий и заполнения КРПП:

- Разделы 2, 3, 4 заполняются по своему судну в полном объеме согласно рекомендациям, представленных в пункте 2.2 настоящего методического руководства.
- Раздел 5 (МППСС-72) заполняется в том случае, если не был заполнен ранее.
- В разделе 6 КРПП рекомендуется полностью выполнить задания по следующим темам:
 - 1.1.4 – Радионавигационные системы определения местоположения;
 - 1.2.4 – Управление личным составом на мостике;
 - 1.3 (включая 1.3.1 и 1.3.2) – Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания;
 - 1.4 (включая 1.4.1) – Использование ЭКНИС;
 - 1.5 (включая 1.5.1 и 1.5.2) – Действия при авариях;
 - 1.6 (включая 1.6.1) – Действия при получении сигнала бедствия на море;
 - 1.9 (включая 1.9.1) – Маневрирование и управление судном;
 - 2 (включая 2.1 и 2.2) – Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации (раздел необходимо выполнить в полном объеме);
 - 3.1 (включая 3.1.1) – Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнений;
 - 3.3 (включая 3.3.1) – Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах;
 - 3.4 (включая 3.4.1) – Использование спасательных средств;
 - 3.6 (включая 3.6.1) – Наблюдение за соблюдением требований законодательства;
 - 3.7 (включая 3.7.1) – Применение навыков руководителя и умение работать в команде;
 - Все остальные темы, если они не были закрыты на предыдущих этапах.
- Раздел «Ознакомление с машинным отделением» заполняется по своему судну в полном объеме согласно рекомендациям, представленным в пункте 2.2 настоящего методического руководства.
- Если обучающимся не были выполнены в полном объеме все задания, предусмотренные разделом 6 КРПП во время обучения в вузе, ему предстоит их выполнить самостоятельно после окончания обучения, после чего получить заключение о выполнении программы практики в полном объеме и закрыть КРПП, обратившись на кафедру.

Типовые вопросы, задаваемые при защите отчетов по практике, представлены в Приложении 3.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ СПРАВОК О ПЛАВАНИИ

Содержание справки о плавании регламентируется требованиями Конвенции ПДНВ и актуальной редакцией «Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (утверждено приказом Минтранса РФ № 62 от 15.03.2012), в соответствии с которыми для учета стажа плавания представляются справки о плавании, заверенные судовыми печатями, на русском и/или английском языках, подписанные капитаном судна и содержащие следующую информацию:

- фамилия, имя, отчество члена экипажа морского судна;
- дата рождения члена экипажа морского судна;
- должность члена экипажа морского судна согласно судовой роли;
- наименование судоходной компании, адрес, контактные телефоны, номер факсимильной связи, адрес электронной почты судовладельца;
- название и номер ИМО судна;
- флаг и порт приписки судна;
- валовая вместимость;
- тип судна и род перевозимого груза (грузов);
- мощность двигательной установки и тип судовой силовой установки;
- районы плавания судна и порты захода;
- дата начала и дата окончания работы члена экипажа морского судна на судне;
- общая продолжительность плавания и продолжительность прибрежного плавания;
- фамилии лиц, подписавших справку о плавании, и дата подписания;
- для лица, проходящего на судне практику или стажировку, в справке о плавании указывается характер выполнявшейся таким лицом работы, включая общее время несения ходовой вахты под наблюдением дипломированного специалиста по соответствующей специальности, фамилия, имя и отчество (при наличии) такого специалиста и его квалификация по диплому.

Примеры заполнения справок о плавании представлены в Приложении 1 данного методического руководства (отдельно для практиканта и матроса).

Все записи в справке должны быть выполнены на компьютере с выделением добавляемого текста.

В графе «Название судна» указывается последнее название судна. Если в течение пребывания на судне оно меняло название и/или судовладельца, то следует заполнять отдельные справки о стаже работы.

Должность на судне указывается в точном соответствии с судовой ролью. При изменении занимаемой должности заполняются отдельные справки о плавании на каждую должность.

Тип судна записывается в соответствии с классификационным свидетельством.

Суммарная мощность судовой энергетической установки указывается в кВт.

Тип СЭУ указывается согласно судовым документам.

Суммарная мощность всего судового электрооборудования указывается в кВт.

В графе «Районы плавания (порты захода)» указываются названия морей и порты захода.

В разделе 2.1 следует обязательно расписать структуру плавательного ценза (дальнее, прибрежное, внутреннее), в том числе отметить период с выполнением обязанностей, связанных с радиосвязью.

В разделе 2.2 следует обязательно отметить период с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера под руководством дипломированного специалиста, фамилия, имя и отчество такого специалиста и его квалификация по диплому.

Справка о стаже работы подписывается капитаном судна и заверяется судовой печатью. Также рекомендуется подписать ее у уполномоченного лица судоходной или крюинговой компании и заверить печатью компании.

В стаж работы включается межрейсовая стоянка судна 30 дней или нахождение на ремонте до 30 дней.

6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ОТЧЕТОВ ПО ПРАКТИКЕ

Отчет по практике является дополнением к заполненной КРПП и представляется руководителю практики от кафедры во время сдачи зачета по плавательной практике.

Отчет по практике не требуется в случае прохождения обучающимся практики в штатной офицерской должности на судне (вахтенный помощник капитана, старший помощник и др.). Для студентов ЗФО, работающих в штатных неофицерских должностях (матрос, боцман), по согласованию с руководителем практики в качестве отчета может быть представлена должным образом заполненная КРПП.

6.1 Отчет по учебной практике

Выполняется по типовой форме, представленной в Приложении 2 к настоящим методическим указаниям.

6.2 Отчеты по производственной практике

Рекомендуется выполнять по следующей структуре:

Введение

Во введении в произвольной форме представить следующую информацию: сроки практики, должность на судне, тип судна и его основные характеристики, экипаж (численность, национальность), район плавания, порты захода, тип груза, грузовая марка и марки углубления судна (эскиз или фото). Желательно включать в отчет оригинальные фотографии судна, груза и др.
Объем – 2-3 стр.

1. Отработка заданий согласно КРПП

Привести перечень отработанных в полном объеме тем из разделов 5 и 6 КРПП – с номерами и названиями согласно рекомендациям данного методического руководства. *Объем – 1 стр.*

2. Навигационный мостик судна

В этом разделе следует представить компоновку навигационного оборудования на мостке (желательно с фотографиями), кратко описать основные установленные навигационные приборы и системы судна. *Объем – до 3 стр.*

3. Краткое описание рейса

В этом разделе следует кратко описать маршрут (ы), на котором (-ых) работало судно, а также основные порты захода. Выделить и кратко описать наиболее сложные с навигационной точки зрения районы плавания (не более 3-4, таких как искусственные каналы, узкости, проливы и т.д.), привести особенности их прохождения (желательно с фотографиями) и регламента плавания.

Для 4,5 курсов: представить схемы швартовок/отшвартовок судна в порту или в открытом море (не менее 2-х). Перечислить название всех швартовов и деталей швартовного устройства на русском и английском языках. *Объем – до 5 стр.*

4. Перевозка грузов

Указать какие грузы перевозились, как осуществлялась погрузка, крепление, транспортировка и разгрузка. Дать краткое описание портового оборудования (терминалов), используемых при грузовых операциях (желательно привести фотографии), свои обязанности при проведении грузовых операций.

Для 4,5 курсов: представить образец грузового плана судна на один из переходов, транспортные характеристики перевозимого груза, а также на одном примере привести расчет остойчивости, посадки и прочности корпуса судна. Кратко описать программное обеспечение, которое было использовано для этой цели. Расшифровать маркировку грузовых стрел и кранов (внести в отчет и дать пояснения). Перечислить основные названия деталей грузового устройства на английском языке; перечислить оформляемые грузовые документы. *Объем – до 8 стр.*

5. Действия по тревогам

Описать, какие проводились учения на судне, перечислить свои обязанности в случае наиболее характерных судовых тревог. *Объем – до 2 стр.*

Для 4, 5 курсов:

6. Система управления безопасностью (СУБ)

Представить следующие данные:

- политика судоходной компании и ее содержание (фото);
- перечислить документы, выдаваемые судну. Срок их действия;
- перечислить меры, принимаемые на судне, для предупреждения загрязнения моря. План SOPEP – назначение и краткое содержание;
- перечислить документы, необходимые для оформления портовых формальностей в портах прихода и отхода судна. Объяснить, где можно получить требуемую информацию. Привести примеры по не менее, чем 2 портам. *Объём – до 2 стр.*

Выводы

Оценить эффективность работы судна, его соответствие требованиям классификационного общества. Выразить пожелания относительно дальнейшего повышения эффективности и безопасности работы судна, замены старого оборудования, установки нового, обновления программного обеспечения и т.п. *Объем – 1 стр.*

К отчету следует приложить копии справки (-ок) о плавании и мореходной (послужной) книжки, подтверждающие прохождение практики.

Отчеты, не соответствующие содержанию, к зачёту не принимаются.

7. БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

7.1 Электронные учебные издания

№	Наименование и полное библиографическое описание	Параметры доступа
1.	Бурханов, М. В. Организация штурманской службы на морских судах [Электронный ресурс]: Учебное пособие / М. В. Бурханов. – М.: МГАВТ, 2005. – 78 с. – Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/402922	Доступ для неограниченного числа авторизованных пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
2.	Истомин, В. И. Конвенционные требования к безопасности судоходства: учеб. пособие / В.И. Истомин, Л.Е. Курочкин, С.Е. Тверская. – М.: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2018. – 136 с. URL: http://znanium.com/catalog/product/948687	
3.	Казинская, О.Я. Bridge Watchkeeping: учебное пособие / О.Я. Казинская, Л.М. Ямченко. – 2-е изд. – Владивосток: МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2010. – 277 с. URL: https://e.lanbook.com/book/2005	
4.	Письменный, М.Н. Конвенционная подготовка судоводителей морских судов: учебное пособие / М.Н. Письменный. – Владивосток: МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2008. – 259 с. – Текст: электронный // Электронно-библиотечная система «Лань»: [сайт]. – URL: https://e.lanbook.com/book/20152	
5.	Клементьев, А.Н. Основы управления судном. Часть 1 [Электронный ресурс] / А.Н. Клементьев. – Электрон. дан. – Нижний Новгород: ВГУВТ, 2011. – 144 с. – Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/44861	
6.	Клементьев, А.Н. Основы управления судном. Часть 2 [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.Н. Клементьев. – Электрон. дан. – Нижний Новгород: ВГУВТ, 2015. – 84 с. – Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/72455 .	
7.	Володин А. Б./Основы безопасности перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте: Учебное пособие / Новиков В.К., Володин А.Б. – М.: МГАВТ, 2016. – 157 с. – Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/945354	
8.	Аносов, Н.М. Технология перевозки грузов и остойчивость судна: учебное пособие / Н.М. Аносов, В.М. Попело. – Владивосток: МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2011. – 263 с. URL: https://e.lanbook.com/book/20053	
9.	Аксёнов, А. А. Организация и проведение судовых работ [Электронный ресурс]: учебное пособие / А. А. Аксенов. – М.: Альтаир–МГАВТ, 2013. – 100 с. – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/product/447709	
10.	Наумов, М. В. Морская практика [Электронный ресурс]: курс лекций / М.В. Наумов, В.Н. Володин. – Москва: ИНФРА-М, 2020. – 328 с. – Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/1055185	

7.2 Печатные учебные издания

№	Наименование и полное библиографическое описание	Количество экземпляров в библиотеке
1.	Фрид, Е. Г. Устройство судна [Текст] : [учебник] / Е. Г. Фрид; [науч-	20

	ный редактор Д. В. Дорогостайский]. – Издание 5–е, стереотипное. – Ленинград: Судостроение, 2015. – 339 с.: ил.	
2.	Управление командой и ресурсами мостика. Bridge Team & Resource Management / С.М. Стадниченко. – М.: ТЭС, 2015. – 212 с.	29
3.	Махин, В. П. Морская практика: учебное пособие / В. П. Махин; под общей редакцией доктора технич. наук, проф. С. Ю. Развозова. – Санкт–Петербург: Издательство Государственной морской академии им. адмирала С. О. Макарова, 2012. – 70 с.: ил.	29
4.	Технические средства судовождения [Текст]: учебник / В. В. Каретников [и др.]. – Санкт–Петербург: Издательство Политехнического университета, 2013. – 314 с.	28

7.3 Профессиональные базы данных

№	Ссылка на ЭБС	Краткое описание
1.	https://equasis.org	База данных о судах и судоходных компаниях (свободно-распространяемая)

7.4 Информационные справочные системы

№	Ссылка на ресурс	Краткое описание
1.	http://docs.cntd.ru/	Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации Российской Федерации. Имеется свободный доступ к следующим документам: Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками). http://docs.cntd.ru/document/901765675 Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененная протоколом 1978 г. к ней (МАР-ПОЛ-73/78). http://docs.cntd.ru/document/901764502/ Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (ратифицирована Федеральным законом от 05.06.2012 № 56-ФЗ). http://docs.cntd.ru/document/902116833/ Приказ Минтранса России от 15.03.2012 N 62 (ред. от 13.05.2015) "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов" http://docs.cntd.ru/document/902338716/

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СПРАВКА О СТАЖЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ / CERTIFICATE OF SEAFARER SERVICE ON SHIP

Практикант

Наименование судовладельца/ работодателя //Name of shipowner/employer **Российская академия наук (Федеральное бюджетное учреждение науки «Институт морских биологических исследований имени А.О. Ковалевского РАН»**
 Адрес и контактные телефоны /Address and Contact Details **Российская Федерация, 299011, г. Севастополь, проспект Нахимова д.2**

Телефон /Tel. +7(869)54-41-10+8692) ==Факс/ Fax: +7(869)33-78-13 +7 (8692) E-mail imbr@imbr-ras.ru br-ras.ru

Настоящим удостоверяю что: / This is to certify that:

1. Фамилия, имя, отчество /Full name **Петров Александр Сергеевич / Petrov Aleksandr**

Дата рождения **14.08.1997** Работал на: (название судна) **«Профессор Водяницкий»**

Date of birth **14.08.1997** Has served on: (Name of vessel) **“Professor Vodyanitskiy”**

Номер ИМО **7406148 774406148** Порт приписки/Флаг **Севастополь/Россия**

IMO Number **7406148 774406148** Port of registry/Flag **Sevastopol/Russia**

Валовая вместимость Тип **Научно-исследовательское**

Gross Tonnage **1525** Type of vessel **research**

Мощность двигательной установки **1472 кВт** Тип ССУ **RBV-6M 338 “Deutz”**

Propulsion power **1472 кВт** Type of Main Propelling Machinery **RBV-6M 338 “Deutz”**

Мощность судового электрооборудования **901.6 кВт** Род перевозимого груза **Научно-исследовательское оборудование**

Power of ship's electrical equipment **901.6 кВт** Kind of carried cargo **Research equipment**

Районы плавания (порты захода)/Area of operation (ports of call) **Черное море (Севастополь, Керчь)/Black Sea (Sevastopol, Kerch)**

с /from **10.12.2018** по /to **29.02.2019**

в должности, согласно судовой роли/by the crew list in the capacity of **матроса-практиканта / seaman-apprentice**

Требование пункта 6 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов (только на судах под флагом РФ) выполнено: **да*** **нет***

2. На основании вышеуказанного общий стаж работы на судне составил: / On the grounds of the above mentioned the complete length of service on the vessel is: **02** месяцев/ months **20** дней/days, включая время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы МПП в стационарном положении, в совокупности не более **одного месяца**/ including time of ship's staying in a port during the continuous voyage and the period of ship's repairs in total not exceeding **one month**

2.1 в том числе (только для судоводителей)/navigators only:

a) стаж плавания иного, чем прибрежное плавание и плавание по ВВП РФ/ total time of seagoing service excluding near-coastal & RF inland waterways service: **00** месяцев/ months **00** дней/days

b) стаж плавания в прибрежном плавании/ near-coastal service: **02** месяцев/ months **20** дней/days

c) стаж плавания во внутренних морских водах РФ, на ВВП РФ и акваториях морских портов РФ/ RF inland sea waters, RF inland waterways & RF port waters service: **00** месяцев/ months **00** дней/days

d) выполнял обязанности, связанные с использованием аппаратуры ГМССБ/ carried out duties connected with using GMDSS equipment: **да/yes*** **нет/nope*** месяцев/ months дней/days

2.2 в том числе (для первичного получения квалификационных документов/for the first certification) с выполнением обязанностей/ as a trainee performing duties of :

a) вахтенного помощника – стажёра (практиканта)*, вахтенного механика-стажёра (практиканта)* /officer in charge of a navigational/engineering* watch под руководством дипломированного специалиста /under the guidance of certified officer:

Иванов Владимир Григорьевич / Старший помощник капитана

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC

01 месяцев/ months **10** дней/days

b) для рядового состава/ratings: по несению вахты на ходовом мостике под наблюдением дипломированного специалиста / under supervision of certified officer:

Иванов Владимир Григорьевич / Старший помощник капитана

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC

02 месяцев/ months **20** дней/days

Капитан/Master:

Сидоров Иван Петрович

Подпись/ Signature

Ф.И.О. (ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)

Старший механик/ Chief Engineer (Для лиц машинного состава/for persons of Engine Department)

Подпись/ Signature

Ф.И.О. (ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)

СПРАВКА О СТАЖЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ / CERTIFICATE OF SEAFARER SERVICE ON SHIP

Матрос

Наименование судовладельца/ работодателя //Name of shipowner/employer **Российская академия наук (Федеральное бюджетное учреждение науки «Институт морских биологических исследований имени А.О. Ковалевского РАН»**
 Адрес и контактные телефоны /Address and Contact Details **Российская Федерация, 299011, г. Севастополь, проспект Нахимова д.2**

Телефон /Tel. +7(869)54-41-10+8692) ==Факс/ Fax: +7(869)33-78-13 +7 (8692) E-mail imbr@imbr-ras.ru br-ras.ru

Настоящим удостоверяю что: / This is to certify that:

1. Фамилия, имя, отчество /Full name **Петров Александр Сергеевич / Petrov Aleksandr**

Дата рождения **14.08.1997** Работал на: (название судна) **«Профессор Водяницкий»**

Date of birth **14.08.1997** Has served on: (Name of vessel) **“Professor Vodyanitskiy”**

Номер ИМО **7406148 774406148** Порт приписки/Флаг **Севастополь/Россия**

IMO Number **7406148 774406148** Port of registry/Flag **Sevastopol/Russia**

Валовая вместимость Тип **Научно-исследовательское**

Gross Tonnage **1525** Type of vessel **research**

Мощность двигательной установки **1472 кВт** Тип ССУ **RBV-6M 338 “Deutz”**

Propulsion power **1472 кВт** Type of Main Propelling Machinery **RBV-6M 338 “Deutz”**

Мощность судового электрооборудования **901.6 кВт** Род перевозимого груза **Научно-исследовательское оборудование**

Power of ship's electrical equipment **901.6 кВт** Kind of carried cargo **Research equipment**

Районы плавания (порты захода)/Area of operation (ports of call) **Черное море (Севастополь, Керчь), Азовское море / Black Sea (Sevastopol, Kerch), Azov Sea**

с /from **10.12.2018** по /to **29.02.2019**

в должности, согласно судовой роли/by the crew list in the capacity of **вахтенного матроса / ordinary seaman**

Требование пункта 6 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов (только на судах под флагом РФ) выполнено: **да*** **нет***

2. На основании вышеуказанного общий стаж работы на судне составил: / On the grounds of the above mentioned the complete length of service on the vessel is: **04** месяцев/ months **10** дней/days, включая время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы МПП в стационарном положении, в совокупности не более **одного месяца**/ including time of ship's staying in a port during the continuous voyage and the period of ship's repairs in total not exceeding **one month**

2.1 в том числе (только для судоводителей)/navigators only:

a) стаж плавания иного, чем прибрежное плавание и плавание по ВВП РФ/ total time of seagoing service excluding near-coastal & RF inland waterways service: **01** месяцев/ months **05** дней/days

b) стаж плавания в прибрежном плавании/ near-coastal service: **03** месяцев/ months **05** дней/days

c) стаж плавания во внутренних морских водах РФ, на ВВП РФ и акваториях морских портов РФ/ RF inland sea waters, RF inland waterways & RF port waters service: **00** месяцев/ months **00** дней/days

d) выполнял обязанности, связанные с использованием аппаратуры ГМССБ/ carried out duties connected with using GMDSS equipment: **да/yes*** **нет/no*** **03** месяцев/ months **20** дней/days

2.2 в том числе (для первичного получения квалификационных документов/for the first certification) с выполнением обязанностей/ as a trainee performing duties of :

a) вахтенного помощника – стажёра (практиканта)*, вахтенного механика – стажёра (практиканта)* /officer in charge of a navigational/engineering* watch под руководством дипломированного специалиста /under the guidance of certified officer:

Иванов Владимир Григорьевич / Старший помощник капитана

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC

03 месяцев/ months **20** дней/days

b) для рядового состава/ratings: по несению вахты на ходовом мостике под наблюдением дипломированного специалиста / under supervision of certified officer:

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC
 месяцев/ months дней/days

Капитан/Master:

Сидоров Иван Петрович

Подпись/ Signature

Ф.И.О. (ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)

Старший механик/ Chief Engineer (Для лиц машинного состава/for persons of Engine Department)

Подпись/ Signature

Ф.И.О. (ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Содержание отчета по учебной практике

.1 ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАДАНИЙ

№ п/п	Краткое содержание выполненного задания	Оценка выполнения задания	Подпись руководителя практики
Шлюпочная и гребно-парусная подготовка			
1.	Знание устройства яла и шлюпочного вооружения. Владение шлюпочными терминами.		
2.	Отработка техники надевания и использования спасательного жилета		
3.	Отработка техники выброски спасательного круга		
4.	Ознакомление с правилами поведения на воде		
5.	Отработка применимых видов физических упражнений для участия в гребле на ялах, упражнения на турниках и брусьях, плавание		
6.	Подготовка к спуску и спуск яла		
7.	Гребля на ялах в команде. Выполнение команд при движении на веслах		
8.	Гребля на яле парно и одиночно		
9.	Маневрирование на яле, выполнение стандартных маневров		
10.	Спасение человека за бортом		
11.	Выполнение функций рулевого на шлюпке		
12.	Выполнение функций командира шлюпки		
13.	Знание морских узлов и умение их применять при вооружении шлюпки		
14.	Такелажные работы		
15.	Постановка и уборка паруса		
16.	Плавание под парусом		
17.	Управление надувной лодкой с помощью весел		
18.	Управление надувной лодкой с помощью весел		
19.	Управление каяком		
20.	Знание правил ухода за маломерными плавсредствами, их хранения		
Стажировка на морском судне			
1.	Прибытие на судно. Получение инструктажа по охране труда и противопожарной безопасности		
2.	Общее ознакомление с судном		
3.	Ознакомление с основными судовыми помещениями		
4.	Изучение эксплуатационных характеристик судна		
5.	Ознакомление с судовыми службами. Права и обязанности членов общесудовой службы. Обязанности матроса 2 класса		
6.	Ознакомление с расписанием и тревогами. Сигнал общесудовой тревоги. Изучение действий по тревоге и отдельным видам аварийных ситуаций		
7.	Ознакомление со швартовыми устройствами		
8.	Участие в швартовых операциях: работа со швартовыми концами с использованием турачек; подача бросательных концов; перенос швартового конца с турачки на кнехты		

9.	Ознакомление с организацией швартовки судна лагом и кормой к причалу: участие в швартовке судна; наложение огонов на причальную тумбу		
10.	Ознакомление с якорным устройством. Судовые якоря, стопоры, система отдачи коренной смычки якорь-цепи. Маркировка якорь-цепи		
11.	Ознакомление с работой брашпиля (шпиля): действия по подготовке якоря к отдаче; отдача якоря со стопора; отдача якоря с помощью привода; сигнализация на мостик о состоянии якорь-цепи при отдаче и при подъеме якоря		
12.	Ознакомление с буксирным устройством судна. Способы буксировки судном и организация буксировки судна		
13.	Ознакомление со спасательным устройством		
14.	Ознакомление с индивидуальными спасательными средствами. Расположение жилетов, гидротермокостюмов, спасательных кругов по судну. Их тип, оборудование и использование		
15.	Ознакомление с судовыми коллективными спасательными средствами. Шлюпки: расположение, вместимость. Шлюпбалки: маркировка. Дежурная шлюпка: ее расположение, вместимость. Плоты: их расположение, вместимость. Гидростаты		
16.	Ознакомление с грузовым устройством		
17.	Изучение грузового устройства: расположение; грузоподъемность стрел (кранов); сроки испытания		
18.	Участие в настройке стрелы на одиночную работу под руководством руководителя работ. Особенности работы одиночной стрелы		
19.	Участие в настройке стрел на спаренную работу под руководством руководителя работ. Особенности и способы работы спаренными стрелами.		
20.	Ознакомление с люковыми закрытиями судна. Участие в открытии и закрытии трюмов		
21.	Участие в грузовых операциях под наблюдением руководителя работ. Сепарация груза. Организация приема и учета груза		
22.	Изучение приборов управления судном. Насыщение ходового мостика. Верхнего мостика и штурманской рубки		
23.	Ознакомление с рулевым устройством. Рулевая колонка, репитеры, курсограф, аксиометр, рулевая передача		
24.	Ознакомление с румпельным отделением. Рулевой привод, баллер, репитер, устройство для перехода на аварийное управление судном		
25.	Организация с несением ходовой вахты на вспомогательном уровне. Обязанности рулевого и впередсмотрящего		
26.	Изучение приёма, несения и сдачи вахты на руле		
27.	Изучение судового авторулевого. Переход с ручного управления рулём на автоматическое и наоборот		
28.	Ознакомление со штурманскими приборами: магнитным компасом, гирокомпасом, измерителем скорости, измерителем глубины		

29.	Ознакомление с метеоприборами. Определение скорости ветра, t° наружной воздуха, морской воды. Работа с психрометром		
30.	Ознакомление с судовыми средствами сигнализации: внутрисудовая связь; внешние системы связи		
31.	Набор и разбор сигналов с использованием Международного свода сигналов (МСС-65). Морзе		
32.	Участие в несении вахты на руле (вспомогательный уровень) под руководством вахтенного помощника		
33.	Ознакомление с другими судовыми устройствами: леерным; тентовым; промысловым (если имеется)		
34.	Ознакомление с организацией вахты в порту. Изучение обязанностей вахтенного у трапа		
35.	Участие в несении вахты у трапа дублёром		
36.	Несение вахты у трапа под наблюдением вахтенного помощника капитана		
37.	Ознакомление с машинным отделением судна: ГД; ВДГ; АДГ; ВФШ/ВРШ		
38.	Ознакомление с судовыми системами		
39.	Ознакомление с судовыми системами пожаротушения. Особенности применения этих систем при тушении пожара		
40.	Ознакомление с оросительными и водоотливными системами. Организация замера воды в льялах и колодцах		
41.	Ознакомление с аварийным имуществом и снабжением. Особенности применения тех или иных средств заделки пробоины		
42.	Работа в составе палубной команды под наблюдением руководителя работ: такелажные работы; узлы, сплесни, огоны на растительных и синтетических тросах		
43.	Работа в составе палубной команды под наблюдением руководителя работ: сплесни и огоны на стальных тросах		
44.	Работа в составе палубной команды под наблюдением руководителя работ: подготовка различных поверхностей к окраске и проведение малярных работ		
45.	Ознакомление с организацией проведения работ на высоте и за бортом		
46.	Участие в качестве обеспечивающего при проведении работ на высоте и за бортом		
47.	Ознакомление с судовой организацией мер по предотвращению загрязнения моря нефтью		
48.	Ознакомление с судовой организацией мер по предотвращению загрязнения моря мусором и сточными водами		
49.	Изучение судовых мер по предотвращению проникновения посторонних лиц на судно		
50.	Взаимодействие с пассажирами и обеспечение их безопасности		
51.	Оформление отчёта		

.2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА

Наименование

Год постройки

Завод-изготовитель

Класс

 Δ_{max} , тонн Δ_o , тонн Δ_w , тонн

GT

NT

LOA, м

L, м

D, м

B, м

d ср., м

d max, м

V м, узл

Vэ, узл

Автономность, сутки

Экипаж, человек

.3 СУДОВЫЕ ЗАПАСЫ

Дизтопливо

Мазут

Дизмасло (марка)

Вода питьевая

Вода котельная

Судовое снабжение, включая продовольствие

.4 КОРПУС

.5 ГРУЗОВЫЕ ТРЮМЫ

Трюм №1

Трюм №2

Твиндек

Твиндек

.6 ГРУЗОВЫЕ ТАНКИ

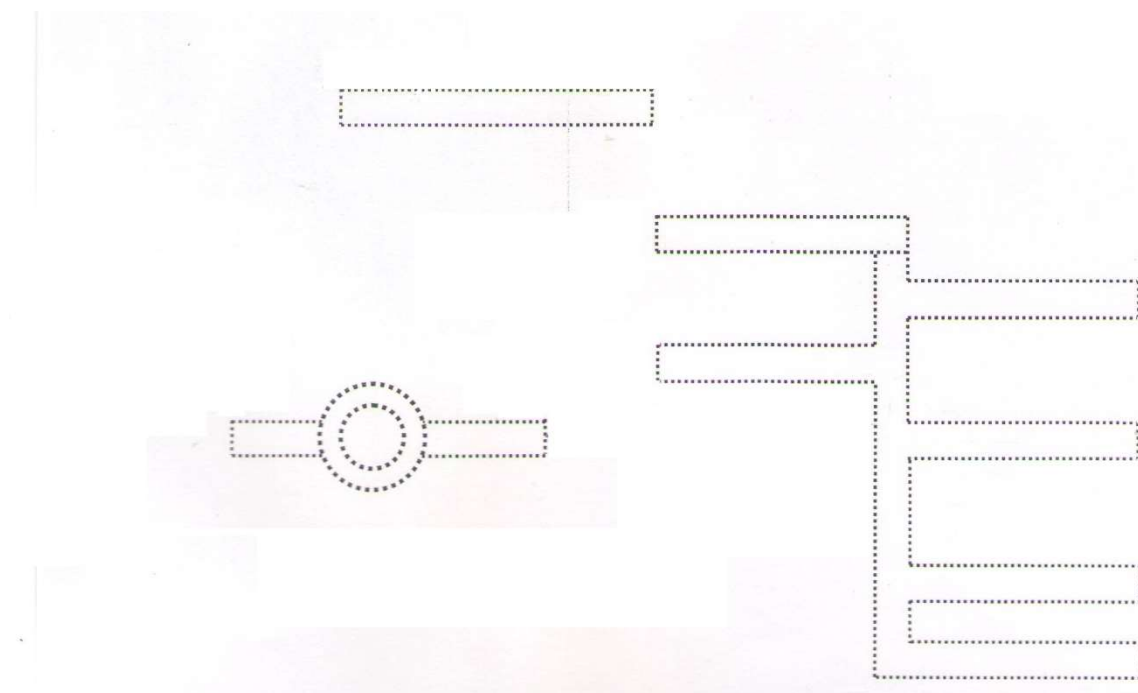
Танк №1

Танк №2

Танк №3

Танк №4

.7 ГРУЗОВАЯ МАРКА



.8 ЯКОРНОЕ И ШВАРТОВОЕ УСТРОЙСТВА

Брашпиль (шпиль), тип

Калибр якорь-цепи

Количество смычек:

левая цепь

правая цепь

Стопоры якорь-цепи:

Швартовные концы:

количество

длина

расположение

Кнехты:

количество

расположение

клюзы

.9 БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

.10 СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Жилеты

Гидрокостюмы

Круги

со светящими буйками

светодымящими буюми

с плавучими линиями

АРБ:

количество

расположение

Спасательные шлюпки:

тип

количество

вместимость

размеры

Тип шлюпбалок

Спасательные плоты:

тип
количество
вместимость
Гидростатическое устройство, тип

.11 ГРУЗОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Стрелы носовые:

количество
грузоподъемность
срок испытания

Стрелы кормовые:

количество
грузоподъемность
срок испытания

Краны:

тип
количество
грузоподъемность

Люковое закрытие:

тип
количество

Трюмы:

количество
емкость

Твиндеки:

количество
емкость

Средства механизации в трюмах

.12 РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Руль, тип

Привод руля

Рулевая машина:

насос, эл. двигатель

тип	
количество	
Аварийное управление рулем	
.13 ОБОРУДОВАНИЕ ХОДОВОГО МОСТИКА	
Магнитный компас, тип	
Путевой компас (если есть), тип	
Гирокомпас (если есть), тип	
Репитеры, шт.	
Авторулевой (если есть)	
Аксиометр	
Радиолокатор	
тип	
количество	
Спутниковая система навигации	
Метеоприборы	
Лаг:	
тип	
предел измерения скорости	
Эхолот:	
тип	
предел измерения глубины	
Системы внутренней связи:	
АТС (если есть)	
громкоговорящая	
аварийная	
Системы внешней связи:	
наличие флагов МСС	
семафор	
сигнальные фигуры	
УКВ – р/станция	
АИС (если есть)	

.14 МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Главные двигатели (ГД):

количество

тип

Вспомогательные двигатели (ДВГ):

количество

тип

Аварийный дизель-генератор (АДГ):

тип

Сепараторы:

количество

тип

Вспомогательный котел:

тип

Осушительный насос:

количество

тип

производительность

Аварийный погружной насос:

тип

производительность

.15 СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Водоотводные средства:

Стационарные противопожарные системы:

1.

2.

3.

4.

5.

Огнетушители: тип, количество:

Парогенераторы: тип, количество:

.16 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОСТОЙЧИВОСТИ И НЕПОТОПЛЯЕМОСТИ СУДНА

Водонепроницаемые переборки:

количество

расположение

Водонепроницаемые отсеки:

количество

в каком отсеке находятся

.17 ОРГАНИЗАЦИЯ НЕСЕНИЯ ВАХТЫ НА МОСТИКЕ НА ХОДУ СУДНА (вспомогательный уровень)

[illegible]

.20 СУДОВЫЕ РАБОТЫ

Работа со швартовым устройством

Работа с якорным устройством:

Работа с грузовым устройством:

Настройка одиночной стрелы:

Испытания одиночной стрелы:

Работа одиночной стрелы:

Настройка стрел для спаренной работы:

Работы на телефон:

.21 ГРУЗОВЫЕ РАБОТЫ

Люковые закрытия:

Подготовка трюмов к погрузке:

Погрузка трюмов, сепарация груза:

Работа тальмана и счет груза:

Выгрузка груза и зачистка трюма:

.22 ТАКЕЛАЖНЫЕ РАБОТЫ

Назначение и применение различных узлов:

Выполнение огонов и сплесней на растительных и синтетических тросах:

Выполнение кнопов, мусингов и валькнотов:

Выполнение огонов и сплесней на стальных тросах:

Изготовление матов и швабр:

.23 МАЛЯРНЫЕ РАБОТЫ

Подготовка грунтов и красок:

Подготовка поверхностей к покраске:

Покраска поверхностей вручную. Виды кистей и валиков и их применение в покрасочных работах:

Применение краскопульты. Нормы расходования красок при ручной и механической покраске:

.24 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОХРАНЫ ТРУДА И ГИГИЕНЫ

Общие требования по технике безопасности и санитарии:

Обеспечение работающего защитными средствами:

Обеспечение ТБ при работе за бортом:

Обеспечение ТБ при работе на высоте:

Обеспечение ТБ при работе в закрытых помещениях:

Обеспечение ПБ при производстве огневых работ:

.25 ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МОРЯ С СУДНА

.26 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПАССАЖИРАМИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИХ БЕЗОПАСНОСТИ

Отчет представил студент гр.

(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Примерный перечень вопросов, используемых при оценивании компетентности по результатам плавательной практики

1. Использование небесных тел для определения местоположения судна.
2. Определение местоположения судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения.
3. Счисление с учетом ветра, течения и рассчитанной скорости.
4. Навигационные карты и пособия.
5. Определение места судна с использованием радионавигационных средств.
6. Предназначение и особенности использования эхолотов, гиро- и магнитных компасов, систем управления рулем.
7. Использование и расшифровка метеорологической информации.
8. Содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками.
9. Основные принципы несения ходовой навигационной вахты.
10. Использование путей движения судов и систем судовых сообщений.
11. Техника судовождения при отсутствии видимости.
12. Управление личным составом на мостике.
13. Порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты.
14. Содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками.
15. Несение, передача и уход с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами.
16. Принципы и процедуры ведения наблюдения на вахте.
17. Огни, знаки и звуковые сигналы, содержащиеся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками.
18. Ответственность ВПК за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка.
19. Принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП).
20. Использование радиолокатора, расшифровка и анализ полученной информации.
21. Основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП.
22. Особенности использования САРП, расшифровка и анализ полученной информации.
23. Погрешности и эксплуатационные аспекты навигационных систем.
24. Оценка навигационной информации, получаемой из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна.

25. Взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания.
26. Определение и учет поправки гиро- и магнитных компасов.
27. Принципы работы гиро- и магнитных компасов.
28. Системы, контролируемые основным прибором гирокомпаса.
29. Обслуживание основных типов гирокомпасов.
30. Стандартный морской разговорник ИМО.
31. Порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути.
32. Особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно.
33. Использование техники поворота с постоянной угловой скоростью.
34. Особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки.
35. Взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект).
36. Организация швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них.
37. Основы взаимодействия судна и буксира.
38. Порядок использования двигательной установки и систем маневрирования.
39. Выбор места якорной стоянки.
40. Порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи.
41. Порядок действий при ситуации «якорь не держит». Очистка якоря.
42. Процедура постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна.
43. Особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату, буксировку.
44. Средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа.
45. Меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду.
46. Способы приема оставшихся в живых людей на борт судна с дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов.
47. Маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях.
48. Практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна.
49. Использование систем разделения движения и служб управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них.

50. Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды.
51. Меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование.
52. Предупредительные меры по защите морской среды.
53. Чтение синоптической карты и прогнозирование погоды в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации.
54. Характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны.
55. Океанические течения.
56. Расчет элементов приливов.
57. Использование соответствующих навигационных пособий по приливам и течениям.
58. Принципы работы судовых силовых установок.
59. Судовые вспомогательные механизмы.
60. Основные морские технические термины.
61. Основные принципы устройства судна, теория и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости.
62. Влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна.
63. Рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна.
64. Возможности и ограничения работы ЭКНИС.
65. Данные электронной навигационной карты, точность данных, правила и варианты отображения карт.
66. Опасности чрезмерного доверия электронной технике.
67. Функции и настройки ЭКНИС.
68. Подтверждение местоположения судна с помощью альтернативных средств.
69. Настройки параметров аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам в ЭКНИС.
70. Управление эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными в ЭКНИС.
71. Процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).
72. Использование небесных тел для определения местоположения судна.
73. Определение поправок гиро- и магнитных компасов с использованием средств мореходной астрономии и учет таких поправок.
74. Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях.
75. Первоначальные действия после столкновения или посадки на мель. первоначальная оценка повреждений и борьба за живучесть.
76. Использование процедур, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту.

77. Определение видов и масштабов аварии, планы и действия в чрезвычайных ситуациях.
78. Меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель.
79. Действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами.
80. Действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине.
81. Оценка борьбы за живучесть.
82. Аварийное управление рулем.
83. Устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.
84. Порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии.
85. Конструкция судна, включая средства борьбы за живучесть.
86. Методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара.
87. Функции и использование спасательных средств.
88. Управление персоналом на судне и его подготовки.
89. Основные международные морские конвенции.
90. Методы управления задачами и рабочей нагрузкой на мостике.
91. Методы эффективного управления ресурсами.
92. Способы личного выживания.
93. Способы предотвращения пожара, борьба с огнем и тушение пожара.
94. Приемы элементарной первой помощи.
95. Организация учений по борьбе с пожаром и оставлению судна.
96. Меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности.
97. Действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий.
98. Действия по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.
99. Виды пожаров и химической природы возгорания.
100. Системы пожаротушения.
101. Действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе.
102. Организация учений по борьбе с пожаром.
103. Организация учений по оставлению судна.
104. Обращение со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями.
105. Оборудование спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок.
106. Особенности применения медицинских руководств и медицинских консультаций, передаваемых по радио.

107. Практическое применение Международных медико-санитарных руководств для судов или соответствующих национальных пособий.
108. Практическое применение медицинского раздела Международного свода сигналов.
109. Практическое применение руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов.
110. Обеспечение радиосвязи при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок.
111. Предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения.
112. Основные положения конвенций ИМО, касающиеся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.
113. Нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.
114. Структура судовой системы управления безопасностью.
115. Проведение проверки и регистрация результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью.
116. Методика подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью.
117. Влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна.
118. Особенности обработки, размещения и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.
119. Установление и поддержание эффективной связи во время погрузки и выгрузки.
120. Международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов.
121. Влияние груза и грузовых операций на посадку и остойчивость.
122. Использование диаграммы остойчивости судна
123. Правила погрузки и балластировки судов.
124. Размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза.
125. Погрузочно-разгрузочные операции, в соответствии с Кодексом безопасной практики размещения и крепления грузов.
126. Танкеры и основы операций на танкерах.
127. Эксплуатационные и конструктивные ограничения навалочных судов.
128. Правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними.
129. Процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и других применимых.

130. Элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности.
131. Причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способы выявления и предотвращения коррозии.
132. Процедура проведения проверок грузовых помещений.
133. Обнаружение дефектов и повреждений в грузовых помещениях.
134. Цели «Расширенной программы освидетельствований».
135. Ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна.
136. Толкование полученных значений изгибающих моментов и перерезывающих сил.
137. Требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ).
138. Определение особенностей перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
139. Применение информации об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе.
140. Основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии.
141. Основы водонепроницаемости судна.
142. Основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей.
143. Виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов.
144. Способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности.
145. Содержание инструктажа по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях.