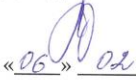
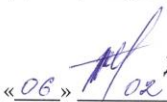


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

СОГЛАСОВАНО
Заведующий кафедрой
«Судовождение и безопасность
судоходства»

 А.Р. Аблаев
«06» 02 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор Морского института

 Д.В. Бурков
«06» 02 2025 г.

ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Государственной итоговой аттестации

26.05.05 «Судовождение»

(код и наименование специальности)

Судовождение на морских путях

(наименование специализации)

Специалитет

(уровень высшего образования)

ОФО, ЗФО, 2025 г.

(форма обучения, год набора)

Севастополь
2025

Фонды оценочных средств государственной итоговой аттестации составлена на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитета по специальности 26.05.05 Судовождение, утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15.03.2018 № 191.

Фонды оценочных средств государственной итоговой аттестации рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Судовождение и безопасность судоходства» от 06 февраля 2025 г., протокол № 6

РАЗРАБОТАНО

Руководитель образовательной программы
к. т.н., доцент, доцент кафедры «Судовождение и безопасность судоходства»



А.Р. Аблаев

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.....	4
2. Составляющие элементы процесса оценки компетенций	4
2.1. Составляющие элементы процесса оценки компетенций в ходе защиты выпускной квалификационной работы	4
2.2. Составляющие элементы процесса оценки компетенций с помощью лицензионного программного комплекса проверки знаний «Дельта».....	6
3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, а также шкал оценивания	9
3.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций.....	9
3.2. Соответствие уровней сформированности компетенций шкалам оценивания	19
3.3. Шкала оценивания защиты выпускной квалификационной работы	19
4. Типовые вопросы, контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения образовательной программы	20
4.1. Примерные темы выпускных квалификационных работ	20
4.2. Примерный перечень дополнительных вопросов для проверки компетентности выпускника, выносимых на защиту выпускной квалификационной работы	22
4.3. Вопросы для тестирования в ПКПЗ «Дельта», включаемые в проверку знаний выпускников	26
5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов освоения образовательной программы.....	26
Приложение 1 Вопросы для тестирования в ПКПЗ «Дельта».....	30

1. Общие положения

Фонды оценочных средств государственной итоговой аттестации (далее - ФОС ГИА) предназначены для оценки результатов освоения обучающимися основной образовательной программы (далее - ООП) по специальности 26.05.05 «Судовождение» (специализация: Судовождение на морских путях), определения уровня сформированности компетенций и уровня подготовленности обучающихся к решению профессиональных задач.

Результаты освоения ООП определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и навыки в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

ФОС ГИА включают описание показателей и критериев оценивания компетенций, а также шкал оценивания, типовые вопросы, контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения ООП, методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов освоения ООП.

2. Составляющие элементы процесса оценки компетенций

2.1. Составляющие элементы процесса оценки компетенций в ходе защиты выпускной квалификационной работы

Элемент защиты	Оцениваемые разделы ВКР и материалы, представленные на защиту	Объект оценки	Код контролируемой компетенции
Доклад	Аннотация, введение, заключение	Умение осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий. Умение разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений. Умение формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований	УК-1 ПК-63 ПК-66
Ответы на вопросы	Все разделы ВКР	Умение организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели. Умение применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия. Умение анализировать и учитывать разнообразие	УК-3 УК-4 УК-5 УК-6 УК-7 УК-8 УК-9 УК-10

		культур при межкультурном взаимодействии. Умение определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни. Умение поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. Умение создавать и поддерживать в повседневной жизни, в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в т. ч. при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов. Умение принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности. Умение формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению. Умение осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений. Умение идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией. Умение использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме. ПДНВ: Соответствие стандартам компетентности Разделов А-II/1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более» А-II/2 «Обязательные минимальные требования для дипломирования старших помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью 500 и более» Главы II Кодекса ПДНВ.	ОПК-1 ОПК-4 ПК-7 ПДНВ: ПК-1 — ПК-18; ПК-35 — ПК-52; ПК-72 — ПК-82
Иллюстративный материал	Презентация к докладу, картографический материал	Умение понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности. Умение идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией	ОПК-5 ОПК-6
Пояснительная записка	Введение	Умение управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла. Умение применять естественнонаучные и общетехнические знания, аналитические методы в	УК-2 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4

	Раздел 1.	профессиональной деятельности. Умение проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные.	ПК-11 ПК-45 ПК-64 ПК-65
	Раздел 2.	Умение адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени.	ПДНВ: ПК-1 — ПК-18;
	Раздел 3.	Умение обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения. Умение обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением	ПК-35 — ПК-52;
	Раздел 4	требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды. Умение обеспечить регистрирование результатов проверки эффективности судовой системы	ПК-72 — ПК-82
	Заключение	управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру. Умение анализировать состояние и динамику	
	Библиографический список	показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, проводить испытания материалов, изделий и услуг.	
	Приложения	ПДНВ: Соответствие стандартам компетентности Разделов А-П/1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более» А-П/2 «Обязательные минимальные требования для дипломирования старших помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью 500 и более» Главы II Кодекса ПДНВ.	

2.2. Составляющие элементы процесса оценки компетенций с помощью лицензионного программного комплекса проверки знаний «Дельта»

Оценка сформированноеTM профессиональных компетенций выпускников в соответствии со стандартами компетентности Раздела А-П/1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более» и Раздела А-П/2 «Обязательные минимальные требования для дипломирования старших помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью 500 и более» Главы II Кодекса ПДНВ проводится с помощью лицензионного программного комплекса проверки знаний (ПКПЗ) «Дельта», рекомендованного Федеральным агентством морского и речного транспорта РФ для оценки знаний членов экипажей морских судов. Перечень проверяемых профессиональных компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-1	Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна
ПК-2	Способен нести ходовую навигационную вахту
ПК-3	Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами
ПК-4	Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания
ПК-5	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений
ПК-6	Способен определять и учитывать поправки компаса
ПК-7	Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме
ПК-8	Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов
ПК-9	Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна
ПК-10	Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях
ПК-11	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения
ПК-12	Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий
ПК-13	Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения
ПК-14	Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе
ПК-15	Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания
ПК-16	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений
ПК-17	Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия
ПК-18	Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами
ПК-35	Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания
ПК-36	Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях
ПК-37	Способен применять навыки руководителя и работать в команде
ПК-38	Способен обеспечить безопасность персонала и судна
ПК-39	Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности
ПК-40	Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах
ПК-41	Способен обеспечить использование спасательных средств
ПК-42	Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах
ПК-43	Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне

ПК-44	Способен обеспечить радиосвязь при авариях
ПК-45	Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
ПК-46	Способен действовать при получении сигнала бедствия на море
ПК-47	Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ
ПК-48	Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна
ПК-49	Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану
ПК-50	Способен проводить регулярные проверки охраны на судне
ПК-51	Способен использовать оборудование и системы охраны на судне
ПК-52	Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства
ПК-72	Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
ПК-73	Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса
ПК-74	Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
ПК-75	Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры
ПК-76	Способен обеспечить перевозку опасных грузов
ПК-77	Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии
ПК-78	Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств
ПК-79	Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне
ПК-80	Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях
ПК-81	Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам
ПК-82	Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, а также шкал оценивания

3.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций

Код компетенции	Критерии оценивания	Показатели уровня сформированности компетенций согласно ФГОС ВО			
		Низкий (репродуктивный)	Средний (адаптивный)	Достаточный (эвристический)	Высокий (творческий)
УК-1	Выполняет критический анализ информации, обобщает результаты анализа для выработки стратегии действий с целью решения поставленной задачи	Не способен к критическому анализу информации и обобщению его результатов.	В целом способен к критическому анализу информации и обобщению его результатов.	Демонстрирует наличие сформировавшегося навыка критического анализа информации и обобщения его результатов	Демонстрирует развитые навыки критического анализа информации и обобщения его результатов
	Использует системный подход для решения поставленных задач. Предлагает способы их решения	Не способен использовать системный подход для решения поставленных задач.	Имеет представление о системном подходе, способен ограниченно его применять в решении поставленных задач	Способен использовать системный подход для решения большинства поставленных задач.	Демонстрирует развитые навыки использования системного подхода для решения поставленных задач.
УК-2	Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение	Не способен к корректной формулировке задач в рамках проекта	Способен к ограниченной формулировке задач в рамках проекта	Способен к формулировке большинства задач в рамках проекта	Корректно формулирует задачи в рамках поставленной цели проекта
	Выбирает оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и известные условия, ресурсы и ограничения	Не способен корректно выбрать способ решения поставленных задач	Выбранный способ решения поставленных задач не всегда корректный	В целом правильно может выбрать способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и известные условия, ресурсы и ограничения	Выбранный способ решения поставленных задач является оптимальным с учетом действующих правовых норм и известных условий, ресурсов и ограничений
	Публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта	Не способен публично представить результаты решения конкретной задачи проекта	Способен частично представить результаты решения конкретной задачи проекта	Способен публично представить результаты решения конкретной задачи проекта в большинстве случаев	Полностью готов публично представлять результаты решения конкретной задачи проекта

УК-3	Умеет организовать команду для достижения поставленной цели	Не способен организовать команду для достижения поставленной цели	Демонстрирует ограниченные способности в организации команды для достижения поставленной цели	Демонстрирует достаточные способности в организации команды для достижения поставленной цели	В полной мере способен организовать команду для достижения поставленной цели
	Определяет стратегию сотрудничества для достижения поставленной цели, применяя убеждение, принуждение, стимулирование	Не способен определить стратегию сотрудничества для достижения поставленной цели, применяя убеждение, принуждение, стимулирование	Демонстрирует ограниченные способности в определении стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели, применяя убеждение, принуждение, стимулирование	Демонстрирует достаточные способности в определении стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели, применяя убеждение, принуждение, стимулирование	В полной мере способен определить стратегию сотрудничества для достижения поставленной цели, применяя убеждение, принуждение, стимулирование
	Взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной задачи	Крайне слабо и неэффективно взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной задачи	Показывает достаточное, но не всегда эффективное взаимодействие с другими членами команды.	Уверенно взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной задачи	Показывает полное взаимодействие с другими членами команды для достижения поставленной задачи
УК-4	Использует современные информационно - коммуникативные средства в том числе цифровые, для коммуникации и достижения поставленных целей во взаимодействии с другими людьми в цифровой среде	Не умеет применять современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации и достижения постав-ленных целей во взаимодействии с другими людьми в цифровой среде	Ограниченно применяет современные информационно-коммуникативны е средства для коммуникации и достижения поставленных целей во взаимодействии с другими людьми в цифровой среде	Достаточно уверенно использует современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации и достижения поставленных целей во взаимодействии с другими людьми в цифровой среде	В полной мере владеет современными информационно-коммуникативны ми средствами для коммуникации и достижения поставленных целей во взаимодействии с другими людьми в цифровой среде
	Демонстрирует умение вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации	Не может в понятной форме вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации	Демонстрирует ограниченные умения вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации	Демонстрирует достаточные умения вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации	В полной мере способен вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации

	Демонстрирует умение вести обмен профессиональной информацией в устной и письменной формах на английском языке	Слабые знания английского языка и неспособность вести эффективный обмен профессиональной информацией в устной и письменной формах	Минимально достаточные знания английского языка для обмена профессиональной информацией в устной и письменной формах	Знание английского языка на уровне “Intermediate” и способность его применять в обмене профессиональной информацией в устной и письменной формах	Знание английского языка на уровне “High Intermediate” или “Advanced” и способность его применять в обмене профессиональной информацией в устной и письменной формах
УК-5	Анализирует современное состояние общества на основе знания истории	Демонстрирует слабое знание истории, недостаточное для анализа современного состояния общества	Демонстрирует удовлетворительные знания истории, достаточные для анализа современного состояния общества	Демонстрирует уверенные знания истории, использует их для анализа современного состояния общества	В полной мере знает историю, использует свои знания для эффективного анализа современного состояния общества
	Демонстрирует понимание общего и особенного в развитии цивилизаций, религиозно -культурных отличий и ценностей локальных цивилизаций	Слабо понимает общее и особенное в развитии цивилизаций, религиозно-культурные отличия и ценности локальных цивилизаций	В достаточной мере ориентируется в особенностях развития цивилизаций, их религиозно-культурных отличиях и ценностях	Уверенно ориентируется в особенностях развития цивилизаций, их религиозно-культурных отличиях и ценностях	Полностью ориентируется в особенностях развития цивилизаций, их религиозно-культурных отличиях и ценностях
УК-6	Эффективно планирует собственное время	Не способен эффективно распорядиться своим временем, делает все с опозданием	Планирование позволяет решать поставленные задачи, однако не является оптимальным.	Планирование достаточно эффективно, позволяет решать поставленные задачи в срок.	Полностью соблюдает календарные планы работы, вовремя решает поставленные задачи.
	Планирует траекторию своего профессионального развития и предпринимает шаги по её реализации	Не способен самостоятельно планировать траекторию своего профессионального развития и её реализовывать	Планирование позволяет решать поставленные задачи профессионально го развития, однако не является оптимальным.	Планирование достаточно эффективно, позволяет решать поставленные задачи профессионально го развития.	Полностью способен самостоятельно планировать траекторию своего профессионально го развития и её реализовывать
УК-7	Понимает влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний	Не осознает влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональн ых заболеваний	Не полностью осознает влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональн ых заболеваний	В достаточной мере осознает влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональн ых заболеваний	Полностью осознает влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональн ых заболеваний

	Выполняет индивидуально подобранные комплексы оздоровительной или адаптивной физической культуры	Не занимается оздоровительной физической культуры, имеет проблемы со здоровьем, осанкой, внешним видом, имеет вредные привычки	Знаком с оздоровительной физической культурой, но занимается ими нерегулярно	Занимается оздоровительной физической культурой регулярно.	Ведет спортивный образ жизни, следит за фигурой и здоровьем, регулярно выполняет индивидуально подобранные комплексы оздоровительной физической культуры
УК-8	Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека в повседневной жизни и в профессиональной деятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Не способен выявлять возможные угрозы для жизни и здоровья человека	Демонстрирует ограниченные способности в определении возможных угроз для жизни и здоровья человека	Демонстрирует достаточные способности в определении возможных угроз для жизни и здоровья человека	В полной мере способен выявлять возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
	Понимает, как создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности в повседневной жизни и в профессиональной деятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Не демонстрирует понимания, как создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности	Демонстрирует ограниченное понимание, как создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	На достаточном уровне демонстрирует понимание, как создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Полностью понимает, как создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
	Демонстрирует приемы оказания первой помощи пострадавшему	Не способен оказать первую помощь пострадавшему	Демонстрирует ограниченные способности в оказании первой помощи пострадавшему	Демонстрирует достаточные способности в оказании первой помощи пострадавшему	В полной мере способен оказать первую помощь пострадавшему
УК-9	Понимает основные экономические проблемы современности	Не понимает основные экономические проблемы современности	Демонстрирует ограниченное понимание основных экономических проблем современности	На достаточном уровне демонстрирует понимание основных экономических проблем современности	Полностью понимает основные экономические проблемы современности

	Умеет ориентироваться в сложных процессах современной экономической жизни	Не ориентируется в сложных процессах современной экономической жизни	Слабо ориентируется в сложных процессах современной экономической жизни	На достаточном уровне ориентируется в сложных процессах современной экономической жизни	Полностью ориентируется в сложных процессах современной экономической жизни
	Способен принимать обоснованные решения в различных областях жизнедеятельности	Не способен принимать обоснованные решения в различных областях жизнедеятельности	В ограниченной степени способен принимать обоснованные решения в различных областях жизнедеятельности	На достаточном уровне демонстрирует способность принимать обоснованные решения в различных областях жизнедеятельности	Способен в полной мере принимать обоснованные решения в различных областях жизнедеятельности
	Знает действующее антикоррупционное законодательство и практические аспекты его применения	Не знает действующее антикоррупционное законодательство и практические аспекты его применения	Слабо знает действующее антикоррупционное законодательство и практические аспекты его применения	На достаточном уровне знает действующее антикоррупционное законодательство и практические аспекты его применения	Знает действующее антикоррупционное законодательство и практические аспекты его применения
УК-10	Способен применять основы антикоррупционного законодательства; давать оценку коррупционному поведению	Не способен применять основы антикоррупционного законодательства; давать оценку коррупционному поведению	В ограниченной степени способен применять основы антикоррупционного законодательства; давать оценку коррупционному поведению	На достаточном уровне демонстрирует способность применять основы антикоррупционного законодательства; давать оценку коррупционному поведению	Способен применять основы антикоррупционного законодательства; давать оценку коррупционному поведению в полной мере
ОПК-1	Знает основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность	Не знает основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на судовождение и эксплуатацию водного транспорта	Демонстрирует ограниченное знание основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на судовождение и эксплуатацию водного транспорта	Показывает достаточное знание основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на судовождение и эксплуатацию водного транспорта	В полном объеме знает основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на судовождение и эксплуатацию водного транспорта

	Владеет навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность	Не способен учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на судовождение и эксплуатацию водного транспорта	Демонстрирует ограниченные способности по учету экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на судовождение и эксплуатацию водного транспорта	Демонстрирует достаточные способности по учету экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на судовождение и эксплуатацию водного транспорта	В полной мере способен учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на судовождение и эксплуатацию водного транспорта
ОПК-2	Демонстрирует знание и умение использовать основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью	Не знает и не способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с судовождением и эксплуатацией водного транспорта	Демонстрирует ограниченное знание и навыки применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанные с судовождением и эксплуатацией водного транспорта	Показывает достаточное знание и навыки применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанные с судовождением и эксплуатацией водного транспорта	В полном объеме знает и способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с судовождением и эксплуатацией водного транспорта
ОПК-3	Знает способы измерений, записи и хранения результатов наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных	Не знает способы измерений, записи и хранения результатов наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных	Демонстрирует ограниченное знание способов измерений, записи и хранения результатов наблюдений, методов обработки и представления экспериментальных данных	Показывает достаточное знание способов измерений, записи и хранения результатов наблюдений, методов обработки и представления экспериментальных данных	В полном объеме знает способы измерений, записи и хранения результатов наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных
	Умеет обрабатывать экспериментальные данные, интерпретировать и профессионально представлять полученные результаты	Не способен обрабатывать экспериментальные данные, интерпретировать и профессионально представлять полученные результаты	Демонстрирует ограниченные способности в обработке экспериментальных данных, интерпретации и представлении полученных результатов	Демонстрирует достаточные способности в обработке экспериментальных данных, интерпретации и представлении полученных результатов	В полной мере способен обрабатывать экспериментальные данные, интерпретировать и профессионально представлять полученные результаты
	Владеет навыками работы с измерительными приборами и инструментам	Не демонстрирует навыки работы с измерительными приборами и инструментам	Демонстрирует ограниченные навыки работы с измерительными приборами и инструментам	Демонстрирует устойчивые навыки работы с измерительными приборами и инструментам	В полной мере владеет навыками работы с измерительными приборами и инструментам

ОПК-4	Знает порядок установления целей проекта, определения приоритетов	Не знает порядок установления целей проекта, определения приоритетов	Демонстрирует ограниченное знание порядка установления целей проекта, определения приоритетов	Показывает достаточное знание порядка установления целей проекта, определения приоритетов	В полном объеме знает порядок установления целей проекта, определения приоритетов
	Умеет устанавливать приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам	Не способен установить приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам	Демонстрирует ограниченные способности в установлении приоритетов профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам	Демонстрирует достаточные способности в установлении приоритетов профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам	В полной мере способен установить приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам
	Владеет методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях	Не демонстрирует навыки управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях	Демонстрирует ограниченные навыки в управлении людьми в сложных, критических и экстремальных условиях	Демонстрирует устойчивые навыки в управлении людьми в сложных, критических и экстремальных условиях	Полностью владеет методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях
ОПК-5	Знает принципы работы основных информационных технологий и программных средств, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности	Не знает принципы работы основных информационных технологий и программных средств, которые применяются при решении задач судовождения и эксплуатации водного транспорта	Демонстрирует ограниченное знание принципов работы основных информационных технологий и программных средств, которые применяются при решении задач судовождения и эксплуатации водного транспорта	Показывает достаточное знание принципов работы основных информационных технологий и программных средств, которые применяются при решении задач судовождения и эксплуатации водного транспорта	В полном объеме знает принципы работы основных информационных технологий и программных средств, которые применяются при решении задач судовождения и эксплуатации водного транспорта

	Умеет формулировать требования к программному обеспечению, необходимому пользователю; выполнять действия по загрузке изучаемых систем; применять полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами; применять основные информационные технологии и программные средства, которые используются при решении задач профессиональной деятельности	Не способен формулировать требования к программному обеспечению и использовать его при решении задач профессиональной деятельности. Слабо владеет информационными технологиями.	Демонстрирует ограниченные способности в формулировке требований к программному обеспечению и его использованию при решении задач профессиональной деятельности. В минимально необходимой степени владеет информационными технологиями.	Демонстрирует достаточные способности в формулировке требований к программному обеспечению и его использованию при решении задач профессиональной деятельности. В достаточной степени владеет информационными технологиями.	В полной мере способен формулировать требования к программному обеспечению и использовать его при решении задач профессиональной деятельности. Полностью владеет информационными технологиями.
ОПК-6	Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском	Не знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском	Демонстрирует ограниченное знание принципов и алгоритмов оценки и управления риском	Показывает достаточное знание принципов и алгоритмов оценки и управления риском	В полном объеме знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском
	Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском	Не способен идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском	Демонстрирует ограниченные способности в идентификации опасностей, оценке риска и принятии мер по управлению риском	Демонстрирует достаточные способности в идентификации опасностей, оценке риска и принятии мер по управлению риском	В полной мере способен идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском
	Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией	Не владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией	Демонстрирует ограниченные навыки в принятии решений на основе оценки риска	Демонстрирует достаточные навыки в принятии решений на основе оценки риска	Полностью владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией

ПК-7	Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУД С	Не знает профессиональный английский язык на достаточном для выполнения профессиональных обязанностей уровне	Демонстрирует ограниченное знание английского языка на достаточном для выполнения профессиональных обязанностей уровне	Показывает достаточное знание английского языка для выполнения профессиональных обязанностей уровне	В полном объеме знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС
	Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)	Не способен выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать СМР ИМО	Демонстрирует ограниченные способности в использовании и понимании СМР ИМО при выполнении обязанностей лица командного состава в многоязычном экипаже	Демонстрирует достаточные способности в использовании и понимании СМР ИМО при выполнении обязанностей лица командного состава в многоязычном экипаже	В полной мере способен выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать СМР ИМО
ПК-11	Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды	Не знает меры предосторожностей, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды	Демонстрирует ограниченное знание мер предосторожностей, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды	Показывает достаточное знание мер предосторожностей, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды	В полном объеме знает меры предосторожностей, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды
	Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование	Не знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование	Демонстрирует ограниченное знание мер по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование	Показывает достаточное знание мер по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование	В полном объеме знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование
	Знает важность предупредительных мер по защите морской среды	Не знает важность предупредительных мер по защите морской среды	Демонстрирует ограниченное знание важности предупредительных мер по защите морской среды	Показывает достаточное знание важности предупредительных мер по защите морской среды	В полном объеме знает важность предупредительных мер по защите морской среды

ПК-45	Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	Не знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	Демонстрирует ограниченное знание основных положений соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	Показывает достаточное знание основных положений соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	В полном объеме знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды
	Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях	Не знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях	Демонстрирует ограниченное знание норм международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях	Показывает достаточное знание норм международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях	В полном объеме знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях
ПК-63	Знает общий алгоритм оценки риска в судоходстве для принятия решений	Не знает общий алгоритм оценки риска в судоходстве для принятия решений	Демонстрирует ограниченное знание общего алгоритма оценки риска в судоходстве для принятия решений	Показывает достаточное знание общий алгоритм оценки риска в судоходстве для принятия решений	В полном объеме знает общий алгоритм оценки риска в судоходстве для принятия решений
	Умеет провести анализ и сформировать рейтинг потенциальных опасностей при решении проблемы	Не способен провести анализ и сформировать рейтинг потенциальных опасностей при решении проблемы	Демонстрирует ограниченные способности в проведении анализа и формулировке рейтинга потенциальных опасностей при решении проблемы	Демонстрирует достаточные способности в проведении анализа и формулировке рейтинга потенциальных опасностей при решении проблемы	В полной мере способен провести анализ и сформировать рейтинг потенциальных опасностей при решении проблемы
	Знает методику оценки эффективности мер по управлению рисками, выбора компромиссных решений	Не знает методику оценки эффективности мер по управлению рисками, выбора компромиссных решений	Демонстрирует ограниченное знание методики оценки эффективности мер по управлению рисками, выбора компромиссных решений	Показывает достаточное знание методики оценки эффективности мер по управлению рисками, выбора компромиссных решений	В полном объеме знает методику оценки эффективности мер по управлению рисками, выбора компромиссных решений
ПК-64	Знает структуру судовой системы управления безопасностью	Не знает структуру судовой системы управления безопасностью	Демонстрирует ограниченное знание структуры судовой системы управления безопасностью	Показывает достаточное знание структуры судовой системы управления безопасностью	В полном объеме знает структуру судовой системы управления безопасностью

	Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью	Не способен проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью	Демонстрирует ограниченные способности в проведении проверок и регистрации результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью	Демонстрирует достаточные способности в проведении проверок и регистрации результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью	В полной мере способен проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью
	Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью	Не знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью	Демонстрирует ограниченное знание методики подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью	Показывает достаточное знание методики подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью	В полном объеме знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью
ПК-65	Знает принципы построения международных и отечественных стандартов, правила пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта	Не знает принципы построения международных и отечественных стандартов, правила пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта.	Демонстрирует ограниченное знание принципов построения международных и отечественных стандартов, правил пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта.	Показывает достаточное знание принципов построения международных и отечественных стандартов, правил пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта.	В полном объеме знает принципы построения международных и отечественных стандартов, правила пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта.
	Умеет анализировать результаты технического контроля и испытания судового оборудования и материалов	Не способен анализировать результаты технического контроля и испытания судового оборудования и материалов.	Демонстрирует ограниченные способности в анализе результатов технического контроля и испытания судового оборудования и материалов.	Демонстрирует достаточные способности в анализе результатов технического контроля и испытания судового оборудования и материалов.	В полной мере способен анализировать результаты технического контроля и испытания судового оборудования и материалов.

	Умеет пользоваться стандартами и другой применимой нормативной документацией, используя их при проведении стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг	Не способен пользоваться стандартами и другой применимой нормативной документацией, используя их при проведении стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг.	Демонстрирует ограниченные способности в использовании стандартов и другой применимой нормативной документации, используя их при проведении стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг.	Демонстрирует достаточные способности в использовании стандартов и другой применимой нормативной документации, используя их при проведении стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг.	В полной мере способен пользоваться стандартами и другой применимой нормативной документацией, используя их при проведении стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг.
ПК-66	Знает порядка определения целей проекта и выбора способов решения поставленных задач, выявления взаимосвязи целей проекта	Не знает порядка определения целей проекта и выбора способов решения поставленных задач, выявления взаимосвязи целей проекта	Демонстрирует ограниченное знание порядка определения целей проекта и выбора способов решения поставленных задач, выявления взаимосвязи целей проекта	Показывает достаточное знание порядка определения целей проекта и выбора способов решения поставленных задач, выявления взаимосвязи целей проекта	В полном объеме знает порядка определения целей проекта и выбора способов решения поставленных задач, выявления взаимосвязи целей проекта
	Умеет проводить расчет критериев и показателей достижения целей проекта	Не способен провести расчет критериев и показателей достижения целей проекта	Демонстрирует ограниченные способности в проведении расчетов критериев и показателей достижения целей проекта	Демонстрирует достаточные способности в проведении расчетов критериев и показателей достижения целей проекта	В полной мере способен провести расчет критериев и показателей достижения целей проекта
	Знает порядок учета национальных и международных требований при установлении приоритетов проекта	Не знает порядок учета национальных и международных требований при установлении приоритетов проекта	Демонстрирует ограниченное знание порядка учета национальных и международных требований при установлении приоритетов проекта	Показывает достаточное знание порядка учета национальных и международных требований при установлении приоритетов проекта	В полном объеме знает порядок учета национальных и международных требований при установлении приоритетов проекта

Код компетенции	Критерии оценивания	Показатели уровня сформированности компетенций согласно стандартам компетентности А-П/1 и А-П/2 Кодекса ПДНВ			
		Низкий (репродуктивный)	Средний (адаптивный)	Достаточный (эвристический)	Высокий (творческий)
ПК-1 — ПК-18; ПК-35 — ПК-52;	Соответствует стандартам компетентности согласно таблицам А-П/1 и А-П/2 Кодекса ПДНВ.	Не соответствует стандартам компетентности согласно таблицам А-П/1 и А-П/2 Кодекса ПДНВ.	В минимально достаточной степени соответствует стандартам компетентности согласно таблицам	В целом соответствует стандартам компетентности согласно таблицам А-П/1 и А-П/2 Кодекса	Полностью соответствует стандартам компетентности согласно таблицам А-П/1 и

ПК-72 — ПК-82			А-П/1 и А-П/2 Кодекса ПДНВ, допуская при этом некоторые ошибки при ответах на вопросы и выполнении проверочных заданий.	ПДНВ, допуская при этом незначительные (негрубые) ошибки при ответах на вопросы и выполнении проверочных заданий.	А-П/2 Кодекса ПДНВ.
------------------	--	--	--	--	------------------------

3.2. Соответствие уровней сформированности компетенций шкалам оценивания

Сумма баллов по 100-балльной системе оценивания	Оценка ECTS	Уровень сформированности компетенций	Оценка по пятибалльной системе оценивания
90-100	A	Высокий (творческий)	отлично
82-89	B	Достаточный (эвристический)	хорошо
75-81	C		
69-74	D		
60-68	E	Средний (адаптивный)	удовлетворительно
35-59	FX	Низкий (репродуктивный)	неудовлетворительно
1-34	F		

3.3. Шкала оценивания защиты выпускной квалификационной работы

Критерии оценивания	Оценка по пятибалльной системе
Структура ВКР соответствует заданию кафедры и типовой структуре ВКР, отличается глубоко раскрытыми разделами. При их освещении обучающийся показывает глубокое и систематическое знание всего программного материала, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал ВКР, умеет тесно увязывать теорию с практикой, не затрудняется с ответом при видоизменении вопросов, задаваемых председателем и членами ГЭК, использует в ответе материал современной учебной и научной литературы, правильно обосновывает принятые в представленной ВКР решения, демонстрирует свободное владение научным языком и терминологией соответствующей научной области. Обучающийся в целом продемонстрировал наличие опыта применения знаний и умений для решения нестандартных задач в профессиональной деятельности, высокий (творческий) уровень владения компетенциями. Обучающийся полностью соответствует стандарту компетентности согласно таблице А-П/1 и частично А-П/2 Кодекса ПДНВ.	Отлично

Структура ВКР соответствует заданию кафедры и типовой структуре ВКР, разделы раскрыты в требуемом объеме. При их освещении обучающийся показывает знание всего программного материала, свободно излагает материал ВКР, умеет увязывать теорию с практикой, но испытывает затруднения с ответом при видоизменении вопросов, задаваемых председателем и членами ГЭК, принятые в представленной ВКР решения обоснованы, но присутствуют в проведенных расчетах неточности, демонстрирует владение научным языком и терминологией соответствующей научной области, но допускает некоторые неточности в ответах на вопросы председателя и членов ГЭК. Обучающийся в целом продемонстрировал наличие опыта применения знаний и умений при решении типовых задач в профессиональной деятельности, достаточный (эвристический) уровень владения компетенциями. Обучающийся в достаточной степени соответствует стандарту компетентности согласно таблице А-П/1 и частично А-П/2 Кодекса ПДНВ.	Хорошо
Структура ВКР соответствует заданию кафедры и типовой структуре ВКР. Обучающийся имеет фрагментарные знания материала, изложенного в ВКР, показывает знания важнейших разделов теоретического курса освоенных дисциплин и содержания лекционных курсов, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения в ответах на вопросы, задаваемые председателем и членами ГЭК. Обучающийся продемонстрировал в целом наличие опыта самостоятельного применения знаний и умений при решении профессиональных задач, средний (адаптивный) уровень владения компетенциями. Обучающийся в минимально достаточной степени соответствует стандарту компетентности согласно таблице А-П/1 и частично А-П/2	Удовлетворительно
Обучающийся не владеет представленным материалом, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями поясняет представленные в ВКР расчеты, демонстрирует неспособность отвечать на вопросы, задаваемые председателем и членами ГЭК. Обучающийся имеет опыт применения знаний и умений при решении профессиональных задач под руководством преподавателя, опираясь на инструкцию. Проявил низкий (репродуктивный) уровень владения компетенциями. Обучающийся не соответствует стандартам компетентности согласно таблицам А-П/1 и А-П/2 Кодекса ПДНВ.	Неудовлетворительно

4. Типовые вопросы, контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения образовательной программы

4.1. Примерные темы выпускных квалификационных работ

1. Разработка методических рекомендаций повышения экологической безопасности судна по предотвращению загрязнения сточными водами в соответствии с новыми требованиями МАРПОЛ
2. Оптимизация ходовых режимов судна при волнении моря с учетом высоты

и курсового угла волн

3. Анализ существующих рисков и путей повышения безопасности морских контейнерных перевозок
4. Исследование процедур повышения сохранности палубных грузов на морских судах на современном этапе
5. Исследование проблем обеспечения кибербезопасности в беспилотном судоходстве
6. Исследование влияние современного уровня компьютеризации навигационного комплекса судна на безопасность судоходства
7. Исследование перспектив развития и обеспечения безопасности беспилотных судов на современном этапе
8. Исследование технологии установки рейдового причального оборудования с использованием специализированных судов
9. Анализ возможных рисков для экипажа и пути их снижения при проведении швартовных операций
10. Анализ эффективности использования рефрижераторных грузовых помещений и рефрижераторных контейнеров при перевозке особорежимных грузов
11. Оценка влияния человеческого фактора на безопасность судовождения в условиях высокого уровня автоматизации ходового мостика
12. Анализ действий офицера по безопасности на морском судне с экипажем более 5 человек
13. Оценка рисков при проведении основных судовых работ
14. Управление киберрисками на борту судна
15. Исследование особенностей обеспечения охраны судов при плавании в Гвинейском заливе
16. Оценка рисков при перевозке опасных грузов наливом
17. Оценка рисков при планировании плавания судна в районах, сложных в навигационном отношении
18. Исследование способов обеспечения безопасности персонала при работе в закрытых помещениях на танкерах
19. Оценка рисков при планировании плавания судна в районах с интенсивным судоходством
20. Оценка рисков при планировании перехода судна в полярных районах
21. Оценка влияния опасных факторов на балкерах
22. Исследование остойчивости и накренения судна при обрыве троса судового крана с подвешенным грузом
23. Анализ особенностей ледокольной проводки в Азовском море
24. Оценка эффективности судов класса Neoramax
25. Исследование вопросов надежности и обслуживания современной навигационной техники
26. Оценка возможных последствий подавления ГНСС-сигналов для морского судна на трансокеанском переходе
27. Оценка эффективности судов класса Megamax-24
28. Анализ судов, работавших на Северном морском пути в 2019 году

29. Исследование возможностей современных курсоуказателей при высокоширотном плавании
30. Оценка перспектив мореходной астрономии на современном этапе
31. Оценка перспектив судовых лагов на современном этапе
32. Оценка возможностей современных авторулевых при управлении судном на криволинейных участках и в узкостях
33. Оценка перспектив безледокольной навигации в летне-осенний навигационный период в Арктике
34. Анализ причин, последствий и тенденций захватов танкерных судов на современном этапе
35. Оценка перспектив судовых магнитных компасов на современном этапе
36. Исследование современных способов определения скорости судна
37. Оценка эффективности эксплуатации радиосистемы управления швартовкой морских судов.
38. Оценка изменений суммарной продолжительности действия сильных ветров в районе пролива Босфор
39. Оценка изменений суммарной продолжительности действия сильных ветров в районе пролива Ла-Манш.
40. Оценка изменений суммарной продолжительности сильных ветров над акваторией Северной части Тихого океана

4.2. Примерный перечень дополнительных вопросов для проверки компетентности выпускника, выносимых на защиту выпускной квалификационной работы

1. Основные круги и линии на небесной сфере. Системы координат и связь между ними.
2. Выверки секстана. Определение поправки индекса секстана по видимому горизонту, Солнцу, светилу.
3. Определение момента восхода (захода) и кульминации Солнца, времени продолжительности навигационных сумерек.
4. Звездный глобус. Подбор светил для наблюдений.
5. Расчет часового угла и склонения Солнца, планет и звёзд.
6. Исправление высот Солнца, Луны, планет и звёзд.
7. ОМС по наблюдениям Солнца, двух, трех и более светил. Точность наблюдений.
8. Определение широты по меридиональной высоте и высоте Полярной.
9. Нанесение линий положения по астрономическим наблюдениям, получение места судна и невязки.
10. Картографические проекции, используемые в навигации. Классификация морских карт. Масштаб карт и предельная точность масштаба.
11. Судовая коллекция карт и пособий. Корректурa иностранных и отечественных карт и пособий. Подбор карт на переход. Подъем карт.
12. Электронные картографические навигационные информационные системы (ЭКНИС): основные типы; риски передоверия; использование электронных карт; предварительная и исполнительная прокладки; записи в

судовой журнал.

13. Магнитный компас: назначение и виды; устройство и расположение на судне.

14. Виды девиации магнитного компаса. Устройство девиационного прибора магнитного компаса. Применяемые методы уничтожения девиации. Вычисление коэффициентов девиации и таблицы остаточной девиации.

15. Определение поправки магнитного компаса (гирокомпаса) навигационными способами (3..5 способов).

16. Определение поправки магнитного компаса астрономическим способом: восход (заход) Солнца, пеленгование светил, пеленг Полярной и т.п.

17. Элементы прилива. Виды приливов. Нуль глубин. Таблицы приливов. Расчет полной и малой воды.

18. Приливо-отливные течения. Прикладной час порта. Расчет скорости и направления течения по данным, нанесенным на карту.

19. Циклоны и антициклоны. Тропические циклоны и расхождение с тропическими циклонами. Штормовая картушка.

20. Навигационные параметры, изолинии и линии положения. Оценка точности обсерваций. Дискретность обсерваций.

21. Электро- и радионавигационные приборы. Назначение и требования к ЭНП и РНП.

22. Разрешающая способность РЛС. Теневые секторы и мертвая зона.

23. Плавание по дуге большого круга. Уравнение ДБК. Методы расчета при плавании по ДБК.

24. Плавание в узкостях. Учет циркуляции, ограждающие изолинии. Явление присасывания и канальный эффект.

25. Ограждение опасностей. Система МАМС. Особенности ограждения каналов и фарватеров в регионе В.

26. Особенности управления одно- и двухвинтовыми судами; судами, оборудованными ВРШ, активным рулём, насадками винта, подруливающими устройствами.

27. Выбор места якорной стоянки. Постановка на якорь задним и передним ходом.

28. Способы постановки на два якоря: с хода; «тандем»; «фертоинг»; для уменьшения рыскания; на шпринг. Разводка «креста» и «крыжа».

29. Способы швартовки к причалу лагом: с отдачей и без отдачи якоря, с учетом ветра и течения. Особенности швартовки крупнотоннажных судов.

30. Способы швартовки кормой к причалу и маневрирование при этом.

31. Способы швартовки к борту другого судна (судно: стоит на якоре, лежит в дрейфе, на ходу). Организация и маневрирование при швартовых операциях.

32. Постановка на бакштов. Постановка на носовую бочку (швартовый буй), на кормовую бочку.

33. Плавание во льдах (самостоятельное и под проводкой ледокола): организация, связь, наблюдение. Навигационные особенности плавания во льдах.

34. Плавание судна в штормовую погоду. Качка судна и диаграммы

штормования. Резонансная качка, слеминг и брочинг.

35. Влияние водоизмещения, посадки, крена, скорости и запаса воды под килем на маневрирование и тормозной путь.

36. Лоцманская карточка. Инерция и тормозной путь. Маневр «человек за бортом»: применение поворотов Вильямса, Чернова и прямого разворота.

37. Люковые закрытия. Основные виды механизированных люковых закрытий.

38. Воздействие на мореходность и остойчивость судна перевозимых грузов (навалочных, лесных, наливных, тяжеловесных, с большим и малым удельным погрузочным объёмом).

39. Кодексы по перевозке и креплению отдельных видов груза: понятие и применение.

40. Опасные, вредные и ядовитые грузы и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

41. Организация грузовых работ: нотис, виды каргоплана, тальманские расписки, коносамент.

42. Сталийное, контрсталийное и сверхконтрсталийное время. Оформление претензий при порче и недостатке груза.

43. Системы набора корпуса судна. Основные продольные и поперечные связи и пояся.

44. Мореходные характеристики судна.

45. Главные размерения и основные отношения главных размерений.

46. Коэффициент остойчивости. Метацентрическая высота и способы нахождения метацентрической высоты.

47. Статическая остойчивость. Расчет и построение диаграммы статической остойчивости. Связь между грузом судна (положением Центра тяжести) и остойчивостью судна.

48. Динамическая остойчивость. Построение диаграммы динамической остойчивости.

49. Требования IMO и классификационных обществ в остойчивости. Intact Stability code.

50. МАРПОЛ 73/78. Приложения к МАРПОЛ 73/78. Особые районы по ПЗМ нефтью и нефтесодержащими остатками. Судовые документы и оборудование по ПЗМ нефтью.

51. МАРПОЛ 73/78. Особые районы по ПЗМ мусором. Судовые документы и оборудование по ПЗМ мусором.

52. МАРПОЛ 73/78. Современные требования по предотвращению загрязнения атмосферы с судов.

53. СОЛАС-74: требования к противопожарной безопасности. Системы пожаротушения. Пожароизвещатели. Огнетушители. Конструктивные и организационные мероприятия по борьбе с пожаром.

54. СОЛАС-74: требования к спасательным средствам. LSACode.

Коллективные и индивидуальные спасательные средства. Процедуры спуска на воду спасательных средств.

55. СОЛАС-74: управление безопасной эксплуатацией судна. Кодекс МКУБ. СУБ компании, назначенное лицо.
56. МКУБ. СУБ судна: назначение и контроль, основные чек-листы, процедуры.
57. СОЛАС-74. Глава XI и Кодекс ОСПС: основные положения, уровни опасности, офицер по безопасности.
58. Районы пиратства в Мировом океане. Координационные центры. Методы защиты от пиратов.
59. Обязанности офицера по охране судна. Оборудование цитадели.
60. ПДНВ. Глава УШ. Годность к несению вахты. Планирование рейса. Предотвращение злоупотребления алкоголем и наркотиков.
61. ПДНВ. Глава УШ. Общие принципы и несение вахты в море.
62. ПДНВ. Глава УШ. Несение ходовой навигационной вахты: наблюдение, организация, принятие и несение вахты, несение вахты в различных условиях и районах.
63. ПДНВ. Глава УШ. Несение вахты в порту: принятие и несение палубной вахты.
64. GMDSS. Приборы ГМССБ: контроль, проверки, запись в журнал.
65. Конвенция MLC. Гарантии прав граждан на охрану труда. Требования к условиям труда и отдыха моряков.
66. Система управления охраной труда в морской отрасли как составная часть государственной политики в области охраны труда.
67. Основные требования по технике безопасности к содержанию жилых и служебных помещений на судне.
68. Опасные и вредные производственные факторы. Определение и классификация. Особенности санитарно-технических требований к судам.
69. Основные причины производственного травматизма на судах и меры по их предупреждению.
70. Права и обязанности члена экипажа. Трудовой договор и контракт.
71. Виды инструктажей. Обучение вопросам охраны труда плавсостава.
72. Порядок проведения, расследования и учета несчастных случаев на судне. Состав комиссии, сроки проведения расследования.
73. Влияние вибрации на организм человека. Нормирование и контроль параметров вибрации. Методы защиты от вибрации на судне.
74. Характеристики шума. Причины возникновения и влияние шума на организм человека. Способы борьбы с шумом на судне.
75. Деление помещений на судне по температурному режиму.
76. Индивидуальные средства защиты органов дыхания.
77. Инфра и ультразвук. Источники их излучения на судне и влияние на организм человека. Нормирование и контроль. Методы защиты.
78. Виды освещения на судне и их характеристики. Санитарное нормирование.
79. Безопасность труда при якорных и швартовных операциях.
80. Техника безопасности при проведении работ за бортом судна.
81. Техника безопасности при проведении работ на высоте.

82. Техника безопасности при проведении покрасочных работ в закрытых помещениях.
83. Выживание человека в экстремальных условиях.
84. Метеорологические условия на судне. Влияние параметров производственной воздушной среды на здоровье человека.
85. Порядок возмещения ущерба, причиненного здоровью работника.
86. Основные требования к вентиляции в машинных и котельных отделениях.
87. Виды общей вентиляции производственных помещений на судне. Расчет производительности системы вентиляции в общем случае.
88. Основные требования по технике безопасности к содержанию машинного и рефрижераторного отделений на судне.
89. Действие электрического тока на организм человека. Факторы, влияющие на поражения человека электрическим током на судне.
90. Классификация помещений на судах по степени электроопасности. Причины электротравм и способы их предупреждения.
91. Оказание первой помощи при поражении электрическим током.
92. Индивидуальные средства защиты от поражения электрическим током.
93. Пожаро- и взрывоопасность объектов на судовых установках. Причины пожаров на судах. Первичные средства пожаротушения.
94. Типы огнетушителей. Требования к их содержанию и размещению.
95. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Средства для тушения электрических установок.
96. Организация и проведение на судне огневых работ.

4.3 Вопросы для тестирования в ПКПЗ «Дельта», включаемые в проверку знаний выпускников

Вопросы представлены в Приложении 1 к настоящим ФОС ГИА.

5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов освоения образовательной программы

5.1. Решения государственной экзаменационной комиссии (ГЭК) о результатах государственных аттестационных испытаний принимаются на закрытых заседаниях и оформляются протоколами.

5.2. При оценивании выпускной квалификационной работы (далее - ВКР) учитываются рецензия, отзыв руководителя ВКР и результаты проверки выпускной квалификационной работы на объем заимствования.

Общими критериями оценки ВКР являются:

- четкость структуры ВКР и логичность изложения материала, методологическая обоснованность исследования;
- уровень осмысления теоретических вопросов и обобщения собранного материала, обоснованность и четкость сформулированных выводов;
- владение научным стилем изложения, профессиональной

терминологией, орфографическая и пунктуационная грамотность;

- соответствие формы представления ВКР всем требованиям, предъявляемым к оформлению работ;
- качество устного доклада, свободное владение материалом ВКР;
- глубина и точность ответов на вопросы председателя и членов ГЭК;
- представление картографического и иллюстративного материала (графическая прокладка перехода, презентации к докладу);
- уровень сформированности компетенций;
- уровень подготовленности к решению профессиональных задач.

При оценке ВКР могут быть приняты во внимание публикации, авторские свидетельства, отзывы организаций по тематике исследования.

Председатель и члены ГЭК в индивидуальных оценочных ведомостях проставляют оценки по каждому объекту оценки в пятибалльной системе оценивания. Общая оценка выводится как среднеарифметическая величина отдельных оценок, округленная до целого значения «отлично» (5), «хорошо» (4), «удовлетворительно» (3), «неудовлетворительно» (2).

Решение ГЭК по результатам защиты ВКР принимается простым большинством голосов от числа лиц, входящих в состав комиссии и участвующих в заседании. При равном числе голосов председатель комиссии обладает правом решающего голоса.

5.4. Результат каждого из аттестационных (государственных аттестационных) испытаний объявляется в день его проведения.

5.5 С целью выполнения требований Министерства Транспорта Российской Федерации в части проверки соответствия выпускников уровню компетентности, предусмотренному Кодексом ПДНВ (таблица А-II/1 - Судовождение на уровне эксплуатации), дополнительно проводится проверка знаний выпускников с помощью лицензионного программного комплекса проверки знаний (ПКПЗ) «Дельта» (производство ООО «Сторм»), рекомендованного Федеральным агентством морского и речного транспорта РФ для оценки знаний членов экипажей морских судов.

Проверка знаний в части проверки соответствия выпускников уровню компетентности, предусмотренному Кодексом ПДНВ (таблица А-II/1 - Судовождение на уровне эксплуатации) проводится на базе Центра подготовки и аттестации плавсостава (ЦПАП) Университета по установленной процедуре в специально выделенном компьютерном классе (классах), в котором установлено программное обеспечение ПКПЗ «Дельта».

Тестирование включает:

- тест на знание Международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС), состоящий из 30 тестовых вопросов. Выделяемое время проверки - не более 30 минут. Проходной балл - 90%;
- комплексный тест на уровень компетентности «Вахтенный помощник капитана», состоящий из 50 тестовых вопросов. Выделяемое время проверки - не более 50 минут. Минимальный проходной балл - 70%.

Итоговое тестирование обучающихся в ПКПЗ «Дельта» проводится, как правило, в двухнедельный срок до их выхода на защиту ВКР.

При прохождении итогового тестирования в ПКПЗ «Дельта» обучающемуся запрещается иметь при себе и использовать средства связи, учебную и справочную литературу.

Для подготовки к итоговому тестированию обучающиеся имеют возможность предварительно пройти тренировку (тренировки) в ЦПАП в данной программе в специально выделенное для этого аудиторное время в течение 10 недель до начала защит в ГЭК.

Тестирование проводят сотрудники ЦПАП, прошедшие необходимую подготовку по программе «Оценка компетентности» в соответствии с модельным курсом ИМО 3.12 и имеющие соответствующее удостоверение.

По результатам прохождения тестирования обучающемуся на руки выдается протокол, заверенный подписью проводившего оценку сотрудника ЦПАП, который передается секретарю ГЭК не позднее 2 дней до выхода обучающегося на защиту.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**Вопросы для тестирования в ПКПЗ «Дельта»,
включаемые в проверку знаний выпускников**

Система тестирования "Дельта-Судоводитель" (v.2/4.04)
Тест оценки компетентности вахтенного помощника капитана

Тема: Гидрометеорология

ID	Вопрос	Правильный ответ
06.1.001	Признаком какой погоды является показанное на рисунке явление?	Улучшения погоды
06.1.002	Какое атмосферное явление зарегистрировал судовой барограф?	Тропический циклон
06.1.003	Над каким районом Северной Атлантики наблюдается максимальный ветер по данным метеокарты?	У северо-западного побережья Скандинавии
1.004	В каком районе Северной Атлантики наблюдаются волны максимальной высоты по данным метеокарты?	У северо-западных берегов Англии и Ирландии
06.1.005	Над каким районом Северной Атлантики в данный момент наблюдается максимально низкие барические тенденции по данным метеокарты?	У Лафонтенских островов
06.1.006	По данным метеокарты в Северном море преобладает	Север-северо-западный ветер
06.1.007	В каком районе Северной Атлантики наблюдается наиболее шквалистый ветер по данным метеокарты?	В центральной части Северной Атлантики
06.1.008	На рисунке показана карта	Прогностическая карта на 24 часа
06.1.009	Над каким районом Северной Атлантики ожидается ветер максимальной скорости через двое суток по данным метеокарты?	У юго-западного побережья о. Исландия

06.1.010 Показанную на рисунке приземную карту подготовит г гидрометцентр	Германии
06.1.011 Куда направлено ветровое течение на поверхности океана в северном полушарии?	Отклоняется на угол 45 градусов вправо от направления ветра
06.1.012 Самым мощным устойчивым течением в Мировом океане скоростью 2-5 узлов является	гольфстрим
06.1.013 Какими причинами вызываются наибольшие колебания уровня моря на Балтике?	Сгонно-нагонными

Темы:

Остойчивость. Предотвращение загрязнения окружающей среды

ID	Вопрос	Правильный ответ
12.1.001	Значение исправленной поперечной	0,15 м
	начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов должно быть не менее	
12.1.003	«Нейтральной плоскостью» называется плоскость, параллельная ОП, погрузка или выгрузка в которой не оказывает влияния на поперечную остойчивость судна. При погрузке нейтральная плоскость располагается	Выше действующей ватерлинии на половину величины приращения осадки от приема груза
12.1.004	«Нейтральной плоскостью» называется плоскость, параллельная ОП, погрузка или выгрузка в которой не оказывает влияния на поперечную остойчивость судна. При выгрузке нейтральная плоскость располагается	Ниже действующей ватерлинии на половину величины приращения осадки от приема груза
12.1.005	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30 градусов должна быть не менее	0,055 м*рад
12.1.007	Дифферент судна изменяется относительно	Точки центра тяжести действующей ватерлинии (LCF)
12.1.008	Дифферент судна зависит от	Взаимного расположения центра

	тяжести действующей ватерлинии и центра тяжести судна
12.1.011 Контроль статической остойчивости судна на больших углах крена может быть произведен с использованием	Универсальной диаграммы статической остойчивости
12.1.012 Статическую остойчивость судна (при любых углах крена) можно определить посредством	Построения диаграммы статической остойчивости
12.1.013 Критерий погоды вычисляется для контроля	Динамической остойчивости судна
12.1.014 Центр величины судна (center of buoyancy) это	Точка приложения гидростатических сил давления воды на судно
	Точка приложения сил веса судна
12.1.015 Центр тяжести судна (center of gravity) это	
12.1.016 При накренивании судна на малый угол метацентром судна (metacenter) является	Точка пересечения линий действия сил плавучести
12.1.017 При накренивании судна на малый угол метацентром судна (metacenter) является условная точка вокруг которой происходит движение	Центра величины
12.2.001 Водоизмещение судна по средней осадке судна может быть определено с использованием	1. Грузовой шкалы 2. Грузового размера 3. Таблицы гидростатических величин 4. Гидростатических кривых (Кривых элементов теоретического чертежа)
	1. Грузовой шкалы 2. Таблицы гидростатических величин 3. Грузового размера (deadweight plan scale) 4. Гидростатических кривых (Кривых элементов теоретического чертежа)
12.2.002 Средняя осадка судна по расчетному водоизмещению может быть определена с использованием	
	1. Масштаба Бонжана 2. Диаграммы осадок носом и кормой
12.2.003 Приближенное водоизмещение судна по замерам осадок носом и кормой судна может быть определено с использованием	
12.2.004 Определение начальной остойчивости судна может быть произведено с использованием	1. Диаграммы контроля остойчивости

	2. Диаграммы статической остойчивости	
	3. Таблицы загрузки судна	
	4. Гидростатических кривых (Кривых элементов теоретического чертежа)	
12.2.005 Независимый контроль начальной остойчивости судна $h(GM)$ может быть произведен	1. Проведением опыта кренования $h(GM)=M/(D*q)$ 2. Определением периода собственных (свободных) колебаний судна $h(GM)=(c*B/t)^{1/2}$	
12.2.018 Правильное изображение начальной статической остойчивости (ДСО) представлено на рисунке	1. Рис.Д метацентрической высоты на диаграмме 2. Рис.В	
12.2.030 Начальную остойчивость судна (при малых углах крена) можно определить посредством	1. Расчета начальной углов крена) метацентрической высоты 2. Построения диаграммы статической остойчивости	
12.2.031 Для восстановления остойчивости судна в рейсе рекомендуется заполнение отсеков, удовлетворяющих следующим условиям	1. Расположенных симметрично относительно	
1 б. 1.003 На каком расстоянии от берега соответствие с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сбрасывать за борт сепарационные и упаковочные материалы?	Сброс запрещен	
16.1.004 На каком расстоянии от берега запрещается сбрасывать за борт пищевые отходы?	Менее	12 миль
1 б. 1.006 Отметьте утверждение, соответствующее требованиям МК МАРПОЛ 13 ПК в части сброса за борт бытового мусора		
16.1.013 Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание в море неизмельченных, изделий из бумаги, ветоши, бутылок и т. и. за пределами особых районов		
16.1.015 Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание материалов, обладающих плавучесть разрешается выбрасывание изделий из бумаги, ветоши, бутылок и т. и., если мусор пропущен через измельчитель		

16.1.017 Разрешается ли сброс vetoши с судна, находящегося в пределах особых районов?	
16.1.019 Разрешается ли, согласно Приложению 1 МАРПОЛ, сброс в море стоков из льял машинного отделения при нахождении судна в пределах особого района?	Запрещается Разрешается, если содержание нефти в стоке составляет менее 15 миллионных частей (15 мг/л), и на судне действует система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти (САЗРИУС)
16.1.025 Сжигание мусора на судне допускается	Только в судовом инсинераторе
16.1.026 Сброс за борт кулинарного жира	Запрещен во всех случаях
16.1.027 Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание в море неизмельченных пищевых отходов за пределами особых районов	12 миль
16.1.028 Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание пищевых отходов, если мусор пропущен через измельчитель	3 мили
16.2.001 Из приведенного ниже перечня, выберите требования, которые необходимо выполнить в соответствии с Приложением I к МАРПОЛ 73/78, в отношении сброса нефтесодержащих вод из грузовых танков, осуществляемого за пределами особого района	1. Судно на ходу 2. Судно на удалении 50 миль от ближайшего берега 3. Мгновенная интенсивность сброса не превышает 30 литров нефти на милю
16.2.002 Особыми районами в отношении требований Приложения I к МАРПОЛ 73/78 являются	1. Черное море 2. Аденский залив 2. Балтийское море 3. Средиземное море 4. Район Антарктики
16.2.005 Под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78, подпадает	1. Бытовые отходы 2. Эксплуатационные отходы 3. Продовольственные отходы

16.2.007 В «особых районах», определенных в Приложении 5 к МК МАРПОЛ запрещен сброс за борт	1. Ветоши
	2. Металла
	3. Стеклянных изделий
	4. Изделий из пластмассы
	5. Упаковочных материалов
	6. Сепарационных материалов
16.2.008 Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега?	1. Живую рыбу
	2. Измельченные пищевые отходы
16.2.009 Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V МК МАРПОЛ 73/78?	1. Все виды пластмасс
	2. Синтетические тросы
	3. Деревянную сепарацию
	4. Синтетические рыболовные сети
	5. Пластмассовые мешки для мусора
16.2.017 В пределах особых районов допускается сброс остатков груза, которые не могут быть удалены с помощью обычных методов выгрузки, при соблюдении следующих условий	1. Судно находится в движении
	2. Остатки груза содержатся в промывочной воде
	3. Расстояние до ближайшего берега составляет не менее 12 миль
	4. Как порт отхода, так и следующий порт захода находятся в пределах особого района, и судно не совершает перехода за пределами особого района между этим и портам

Тема:

Несение навигационной вахт

ID	Вопрос	Правильный ответ
03.1.001	Вахтенный помощник несет ответственность за безопасность судовождения	всей вахты, до тех пор пока он не будет специально информирован о том, что капитан принял такую ответственность, и это будет обоим понятно
03.1.002	Планирование перехода должно быть завершено	До начала рейса
03.1.003	Предварительная прокладка должна быть сделана	До начала рейса
03.1.004	Если во время рейса принято решение об изменении следующего порта захода, то проработка нового маршрута должна быть закончена	До того, как путь судна будет существенно изменен
03.1.005	Комплект флагов международного свода сигналов	Должен обязательно быть на судне
03.1.006	Состав вахты при стоянке судна в порту определяется	Капитаном
03.1.007	Где Вы будете прокладывать курс судна при использовании системы разделения движения	Насколько это практически возможно в стороне от линии разделения движения
03.1.008	Может ли судно в системе разделения движения перемещаться в пределах полосы движения от одной ее границы к На протяжении	Может, при условии, что такое перемещение происходит под возможно меньшим углом к общему направлению потока движения д

другой?

- 03.1.009 Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, установленных в российских территориальных водах ? Системы разделения движения, рекомендованные и глубоководные пути, ИМ УНиО МО РФ, вып. 1
- 03.1.010 Ширина территориальных вод России 12 миль
- 03.1.011 Внутренними морскими водами признаются воды, расположенные в сторону Берега от исходной линии территориального моря
- 03.1.012 Укажите ожидаемую СКП измерения пеленга с помощью РЛС 1-1,5°
- 03.1.013 Укажите ожидаемую СКП измерения дистанции с помощью РЛС на шкалах крупного масштаба 1-1,5% от D шкалы
- 03.1.014 В каких случаях на курсограмме можно не ставить отметки времени
- 03.1.015 При стоянке на якоре несение ходовой вахты Если курсограф оборудован точным часовым механизмом
- 03.1.016 Постоянная поправка ГК исключается из показаний гирокомпа вводом коррекции, если величина постоянной поправки превышает 0.5°
- 03.1.017 Капитан может продлить срок действия штатной таблицы девиации магнитного компаса до 3 месяцев, если значения девиации в результате сличения компасов не отличается от табличных более чем на 2о
- 03.1.018 Погрешность индицирования скорости , измеренной с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов Не должна превышать 2% скорости судна или 0.2 узла, смотря по тому, что больше
- 03.1.019 Допустимая погрешность измерения глубин эхолотом по требованиям ИМО должна быть ± 1 м в диапазоне малых глубин и ± 5 м в глубоководном диапазоне, либо ± 5 % измеряемой глубины, что больше
- 03.1.020 Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, в водах Мирового океана одобренных ИМО? Системы разделения движения, рекомендованные и глубоководные пути, ИМ УНиО МО РФ, вып. 1
- 03.1.021 Погрешность измерения скорости с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, Не должна превышать 2% скорости судна или 0,2 узла, смотря по тому, что больше

	что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов	
03.1.022	Максимальное время прихода гирокомпаса в меридиан по требованиям ИМО в широтах до 60 градусов	6 часов
03.1.023	Измерение скорости судна относительно слоя воды, прилегающего к днищу судна, осуществляется	Индукционным лагом
03.1.024	Измерение скорости судна относительно грунта осуществляется	Доплеровским лагом
03.1.025	Измерение скорости судна относительно глубинных слоев воды осуществляется	Доплеровским лагом в режиме Water track
03.1.026	Минимальная глубина под килем судна, которую в соответствии с требованиями ИМО должен измерять эхолот, равняется	2 м
03.1.027	Авторулевой должен обеспечивать автоматическое удержание судна на заданном курсе с точностью плюс-минус	2,0°
03.2.001	Заступающий на вахту помощник капитана должен лично удостовериться в отношении	1. Местоположения судна, его курса, скорости и осадки 2. Распоряжений по вахте и других особых инструкций капитана, касающихся плавания судна 3. Преобладающих и предвычисленных приливов, течений, погоды, видимости и влияния этих факторов на курс и скорость 4. Процедур использования главных двигателей для осуществления маневра, если главные двигатели управляются с мостика 5. Рабочего состояния навигационного оборудования, поправок компасов, наличия судов, находящихся на виду, условий и опасностей, которые могут встретиться в течение вахты
03.2.002	Вахтенный помощник капитана всегда должен использовать РЛС	1. При ухудшении видимости 2. В ожидании ухудшения видимости 3. При плавании в районе интенсивного судоходства
03.2.003	При ухудшении или ожидаемом ухудшении видимости первой	1. Перевести машину на манёвренный режим работы

ооязанностью вахтенного помощника является	2. Подавать туманные сигналы в соответствии с требованиями МППСС-72 с поправками 3. Известить капитана 4. Выставить наблюдателя 5. Включить ходовые огни 6. Включить радиолокатор и пользоваться им
03.2.004 При стоянке судна на якоре вахтенный помощник обязан	1. Обеспечить надлежащее наблюдение и регулярные обходы судна 2. Наблюдать за метеорологическими условиями, приливами и состоянием моря 3. Предпринимать все меры для предотвращения загрязнения окружающей среды с судна 4. Поставить капитана в известность в случае дрейфа судна на якоре или ухудшении видимости 5. Обеспечивать готовность главных двигателей и других механизмов в соответствии с указаниями капитана 6. Обеспечивать выставление надлежащих огней и знаков и подачу соответствующих звуковых сигналов в соответствии со всеми применимыми правилами
03.2.005 Все члены экипажа, назначенные выполнять обязанности вахтенного, должны отдыхать	1. Не менее, чем 7 часов отдыха в любой 7-дневный период 2. Не менее, чем минимум 10 часов отдыха в любой 24-часовой период, причём эти часы можно поделить на две части, одна из которых должна быть не менее 6 часов
03.2.006 Для несения вахты	1. Вахтенный механик должен иметь надлежащую квалификацию, подтверждённую дипломом 2. Вахтенный помощник капитана должен иметь надлежащую квалификацию, подтверждённую дипломом
03.2.007 Проверка судового навигационного оборудования должна проводиться	1. Если ожидаются опасности, которые могут повлиять на безопасность плавания судна 2. До прибытия в порт

3. До отхода из порта
 4. Так часто, как это практически целесообразно
- 03.2.008 Во время вахты вахтенный помощник должен осуществлять регулярные проверки чтобы обеспечить
1. Нормальную работу радиооборудования
 2. Удержание судна на заданном курсе лицом , стоящим на руле, или авторулевым
 3. Нормальное функционирование ходовых и сигнальных огней и другого навигационного оборудования
 4. Нормальную работу органов управления машины и аварийной сигнализации при безвахтенном методе работы машинного отделения
 5. Не менее одного раза за вахту определение поправок главного магнитного компаса , проверку перехода с автоматического управления рулём на ручное, частое сличение гиро- и магнитного компаса
- 03.2.009 Вахта на палубе должна нести так, чтобы все время когда судно находится в порту
1. Поддерживался порядок и нормальная деятельность судна
 2. Соблюдались международные, национальные и местные правила
 3. Обеспечивалась охрана человеческой жизни, безопасность, судна, порта и окружающей среды и безопасная эксплуатация всех механизмов, связанных с грузовыми операциями
- 03.2.010 Заступающий на вахту вахтенный помощник до принятия вахты удостоверить в том, что
1. Швартовы и якорь-цепь надлежащим образом закреплены порту должен
 2. Меры безопасности и правила противопожарной защиты выполняются
 3. Соответствующие сигналы или огни должным образом выставлены или подаются звуковыми сигнальными средствами
 4. Нет никаких внешних условий или обстоятельств, угрожающих судну, и его собственное судно не создает угрозы для других
 5. Он знает характер опасных грузов, которые грузятся/выгружаются, и готовы предпринять соответствующие действия в случае какого либо инцидента или пожара

03.2.011 Действия вахтенного помощника при выходе из строя рулевой машины	1. Сообщает вахтенному механику 2. Организует переход на дублирующее устройство либо аварийное управление рулем 3. Докладывает капитану 4. Вблизи опасностей готовит якоря к отдаче 5. Останавливает движение судна в случае невозможности обеспечения управления рулем 6. В соответствии с МППС-72 поднимает сигнал, а в условиях ограниченной видимости подает звуковой сигнал
03.2.012 При расчете запаса глубины под килем необходимо принять во внимание	1. Осадку судна 2. Величину прилива 3. Запас глубины на крен 4. Глубину, указанную на карте 5. Запас глубины на проседание 6. Запас глубины на ветровое волнение
03.2.013 Гирокомпас имеет следующие ограничения	Возможность неожиданного ухода из меридиана
03.2.014 Магнитный компас имеет следующие ограничения	Необходимость учета девиации, которая изменяется от широты и загрузки судна
03.2.015 РЛС имеет следующие ограничения	1. Наличие теневых секторов 2. Большие систематические погрешности угломерного устройства 3. Разброс дальности обнаружения объектов в зависимости от гидрометеороусловий
03.2.016 САРП имеет следующие ограничения	1. Наличие теневых секторов 2. Большие систематические погрешности угломерного устройства 3. Разброс дальности обнаружения объектов в зависимости от гидрометеороусловий 4. Многократное снижение точности данных автослежения при маневрировании своего судна и цели
03.2.017 Ограничениями способа	1. Возможность промаха при переходе с карты

	графического счисления пути на карту являются	2. Отсутствие достаточно точной информации о сносе судна
		3. Отсутствие достаточно точной информации о дрейфе судна
03.2.018	Ограничениям! всех визуальных способов определения места являются	1. Зависимость от условий видимости 2. Возможность промаха в опознании ориентиров
03.2.019	Ограничением способа определения места с помощью радиолокационных средств является	1. Вероятность принять на экране эхо-сигналы одного объекта за эхо-сигналы другого 2. Возможность появления ложных эхо-сигналов
03.2.020	При переходе с карты на карту место судна рекомендуется переносить	1. По координатам - при плавании в открытом море 2. По измеренным навигационным параметрам береговых ориентиров, имеющихся на обеих картах 3. По измеренным на карте пеленгу на береговой ориентир и расстоянию до него при плавании вблизи берега (контроль при этом осуществляется по координатам)
03.2.021	Какой может быть ширина территориальных вод иностранных государств?	1. 6 миль 2. 3 мили 3. 9 миль 4. 12 миль
03.2.022	Достоверность счислимого места в случае большой невязки проверяют	1. Сличением показаний компасов 2. Проверкой проложенного на карте курса 3. Оценкой обоснованности учёта/неучёта сноса 4. Контролем правильности переноса счисления с одной карты на другую 5. Сличением расстояния, пройденного по лагу, с расстоянием, рассчитанным по скорости и времени плавания
03.2.023	Счисление переносится в принятую обсервацию	1. Перед входом в узкость, портовые воды, систему разделения движения судов или систему УДС

	2. В других случаях по указанию капитана 3. Если обсервация показала заметное смещение судна в сторону навигационной опасности 4. Если величина накопленной невязки достигла большого значения, препятствующего оперативной оценке навигационной ситуации
1. Правильным опознанием и выбором ориентиров	
03.2.024 Качество обсерваций обеспечивается	2. Точным измерением навигационных параметров
03.2.025 Какие из перечисленных утверждений в отношении требований ИМО к приемнику GPS правильные: Приемник GPS должен	1. Обеспечивать расчет обсервованных координат и выдачу новых данных с дискретностью не более 2 с 2. Обеспечивать точность в статическом режиме, при которой координаты антенны определяются с погрешностью в пределах 100 м для вероятности 95% 3. Обеспечивать точность в динамическом режиме, при которой координаты места судна определяются с погрешностью в пределах 100 м для вероятности 95% 4. Осуществлять повторный поиск сигналов, расчет обсервованных координат с требуемой точностью в течение 2 мин при перерывах питающего напряжения на время до 60 с
03.2.026 Во время несения ходовой вахты вахтенный помощник	1. Является представителем капитана 2. Постоянно несет главную ответственность за безопасное плавание судна 3. Постоянно несет главную ответственность за соблюдение МППСС-72 с поправками
03.2.027 В светлое время суток вахтенный помощник капитана может оставаться единственным наблюдателем в случае, если	1. Обстановка тщательно оценена, и установлено без сомнения, что это безопасно 2. Полностью учтены все соответствующие факторы: состояние погоды, видимость, интенсивность судоходства, близость навигационных опасностей, необходимость
повышенного внимания, необходимого при плавании в районах или вблизи систем разделения движения и др	3. Имеется возможность немедленного усиления вахты на мостике в случае, когда этого потребует изменившаяся обстановка
03.2.028 Факторы, которые должны	учитываться при определении

- состава вахты на ходовом мостике
1. Несение на судне радиовахты
 2. Наличие на судне авторулевого
 3. Использование и техническое состояние навигационных средств
 4. Непрерывное присутствие вахтенного персонала на ходовом мостике
 5. Состояние погоды, видимость, светлое или темное время, близость навигационных опасностей
 6. Органы управления МО с периодическим безвахтенным обслуживанием, сигнализация и индикаторы, предусмотренные на мостике, процедуры их использования и ограничения

Тема:

Использование спасательных средств

ID	Вопрос	Правильный ответ
15.1.001	Возможно ли в гидрокостюме спуститься на надувной спасательный плот (шлюпку) по штормтрапу?	Да
15.1.002	С какой предельной высоты безопасно прыгать в воду в гидрокостюме?	Приблизительно 5 метров
15.1.003	Какое минимальное время пребывания в воде с температурой от 0 до +2 градусов должен обеспечивать гидрокостюм, изготовленный из материала обладающего теплоизоляционными свойствами?	6 часов
15.1.004	Какое минимальное время пребывания в воде с температурой около 5 градусов должен обеспечивать гидрокостюм, изготовленный из материала не обладающего теплоизоляционными свойствами?	В течение часа
15.1.005	Где на судне должны размещаться спасательные круги?	На всех простирающихся до борта открытых палубах
15.1.006	Спасательный жилет должен позволять прыгать 4,5 метров в воду без получения телесных повреждений и без смещения или повреждения самого жилета с высоты не менее	
15.1.007	Где на судне должен располагаться спасательный круг со светодымящим буюм	На ходовом мостике
15.1.008	Где на судне должны находиться круги с	Равномерно по обоим бортам

самозажигающимися огнями судна и в местах приема
лоцмана

- | | | |
|----------|---|--|
| 15.1.010 | Конструкция спасательного плота должна обеспечивать его работоспособность после сбрасывания с высоты | 18 метров |
| 15.1.011 | Конструкция спасательного плота должна 4,5 метра обеспечивать отсутствие повреждений при прыжке на него с высоты не менее... | |
| 15.1.012 | Конструкция дежурной шлюпки (не являющейся скоростной) должна обеспечивать её маневрирование со скоростью не менее | 6 узлов |
| 15.1.013 | Конструкция дежурной шлюпки должна 4 часов обеспечивать её маневрирование со скоростью не менее 6 узлов в течение не менее | |
| 15.1.014 | Конструкция дежурной шлюпки должна 2 узла обеспечивать возможность буксировки самого большого спасательного плота судна со скоростью не менее | |
| 15.1.015 | Конструкция спасательного плота при полной 3 узла нагрузке на тихой воде должна обеспечивать буксировку со скоростью не превышающей | |
| 15.1.016 | Конструкция спасательной шлюпки должна 6 узлов обеспечивать её скорость при полной загрузке на тихой воде не менее | |
| 15.1.024 | Как часто должны проводиться учения по оставлению судна и по борьбе с пожаром на грузовых судах согласно МК СОЛАС | Не реже одного раза в месяц |
| 15.1.025 | Как часто должны проводиться учения по борьбе с водой на грузовых судах согласно МК СОЛАС? | В МК СОЛАС не содержатся такие требования |
| 15.1.026 | Где должна находиться папка документов по борьбе за живучесть судна на судах под флагом РФ | На мостике |
| 15.1.027 | При проведении судовых учений каждая спасательная шлюпка должна спускаться на воду с расписанной на ней командой и маневрировать в непосредственной близости от судна | По меньшей мере один раз в 3 месяца |
| 15.1.028 | Конвенция СОЛАС требует установку скоростных дежурных шлюпок на | Пассажирских судах ро-ро |
| 15.1.029 | Спасательная шлюпка может быть одобрена для использования в качестве дежурной шлюпки | Если она удовлетворяет требованиям, предъявляемым к дежурным шлюпкам |
| 15.1.030 | Инструкции по использованию двигателя спасательной шлюпки и относящихся к нему устройств содержатся | В наставлении по оставлению судна |
| 15.1.031 | Огонь фальшфейера срабатывает | С той же стороны, откуда дергается шнур |
| 15.1.032 | Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. | Твердых материалов |

Класс А - это пожар

Выберите правильный ответ

- 15.1.033 Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Горючих жидкостей

Класс В - это пожар

Выберите правильный ответ

- 15.1.034 Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Газов, в т.ч. сжиженных

Класс С - это пожар

Выберите правильный ответ

- 15.1.035 Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Металлов (алюминий, магний, титан, щелочные металлы и др.)

Класс D - это пожар

Выберите правильный ответ

- 15.1.036 Пожар электроприборов и проводки под Е напряжением является пожаром класса
- 15.1.037 Укажите минимальное количество комплектов Два снаряжения пожарного на судах, не являющихся пассажирскими судами или танкера ми
- 15.1.038 На грузовом судне валовой вместимостью 1000 и более должно быть по меньшей мере
- 15.1.040 Укажите минимальную длину пожарного рукава на судах Два пожарных насоса с независимым приводом
- 15.1.041 Укажите максимальную длину пожарного рукава на открытых палубах судов с наибольшей шириной 25 метров 10 м
- 15.1.042 Укажите минимальное количество запасных зарядов для огнетушителей или запасных огнетушителей, если на судне имеется 20 штатных мест для огнетушителей 20 м
- 15.1.043 Укажите сколько должно предусматриваться запасных баллонов для каждого требуемого дыхательного аппарата на грузовых судах, необорудованных средствами полной перезарядки воздушных баллонов незагрязненным воздухом 12 шт
- 15.1.044 Запас воздуха в дыхательном аппарате, который входит в комплект снаряжения пожарного, должен обеспечить безопасную работу в течение, как минимум 2 шт
- 15.1.045 Аварийные дыхательные устройства (АДУ, ЕЕВД) допускается использовать 30 минут

При выходе из отсека с опасной атмосферой

15.1.047 Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается	Во всех замкнутых объемах, включая трюма и машинное отделение
15.1.048 Пена является наиболее эффективным средством для тушения	Нефтепродуктов
15.2.001 Отметьте, чем из перечисленного в ответах, могут быть снабжены спасательные круги, используемые на судах	1. Светодымящим бум 2. Спасательным линем 3. Самозажигающимся огнем
15.2.004 Где должно находиться расписание по тревогам?	1. В ЦПУ 2. На мостике 3. В жилых помещениях экипажа
15.2.005 Судовое расписание по тревогам должно содержать	1. Действия по тревоге пассажиров 2. Действия по тревоге членов экипажа 3. Описание сигнала общесудовой тревоги 4. Лица командного состава, ответственные за готовность спасательных и противопожарных средств к немедленному использованию
15.2.007 Гидрокостюм	1. Должен закрывать все тело человека, за исключением лица 2. Есть защитный костюм, уменьшающий потерю тепла телом человека в холодной воде 3. Должен позволять проплыть короткое расстояние и забраться в коллективное спасательное средство 4. Должен быть таким, чтобы его можно было распаковать и надеть без посторонней помощи в течение не более 2 мин
15.2.008 Защитный костюм	1. Есть костюм, предназначенный для использования расписанными на дежурные шлюпки или

	морские эвакуационные системы членами экипажа
	2. Должен закрывать все тело человека, за исключением ступней
	3. Должен позволять проплыть в воде не менее 25 м и забраться в спасательную шлюпку или плот
	4. Должен быть таким, чтобы его можно было распаковать и надеть без посторонней помощи в течение не более 2 мин
15.2.009 Теплозащитное средство	1. Должно закрывать все тело человека, за исключением лица 2. Есть мешок или костюм из водонепроницаемого материала с низкой теплопроводностью 3. Должно быть таким, чтобы человек мог снять его в воде не более чем за 2 мин, если тот мешает ему плыть
15.2.010 Спасательные шлюпки бывают	1. Частично закрытые 2. Полностью закрытые 3. Спускаемые свободным падением 4. Огнезащищенные 5. С автономной системой воздухоснабжения
15.2.011 Дежурные шлюпки бывают	1. Жесткие 2. Надувные 3. Скоростные 4. Комбинированного типа
15.2.012 При движении в дежурной шлюпке на волнении с носовых курсовых углов следует	1. Избегать ударов волн в скулу 2. Наиболее крупные волны встречать форштевнем
15.2.013 Спускной механизм дежурной шлюпки	1. Он мог приводиться в

должен быть устроен так, чтобы	действие из дежурной шлюпки
	2. Он мог приводиться в действие одним человеком с места, расположенного на палубе судна
15.2.014 Для возникновения возгорания и поддержания пожара необходимы три составляющие, известные как Пожарный Треугольник. Это...	1. Горючие материалы (топливо) 2. Кислород для поддержания процесса горения 3. Тепло, вызывающее температуру возгорания веществ и материалов
15.2.015 Пути выхода наружу должны быть оборудованы и обозначены	1. Освещением от судового источника питания 2. Освещением от аварийного источника питания 3. Светящимися или фотолюминесцентными полосами-указателями
15.2.016 Где должны располагаться ручные пожарные извещатели	1. В жилых помещениях 2. В постах управления 3. В служебных помещениях
15.2.019 Укажите типы огнетушителей, которые применяются на судах для тушения пожаров	1. Пенные 2. Порошковые 3. Углекислотные
15.2.020 Автоматические извещатели пожара должны срабатывать	1. От воздействия пламени 2. От воздействия высокой температуры воздуха 3. От воздействия дыма
15.2.022 При тушении пожара водой необходимо принимать во внимание	1. Электропроводность воды 2. Влияние воды на остойчивость судна 3. Вредное воздействие на электрооборудование
15.2.025 Какие недостатки присущи огнетушащим порошкам	1. Ухудшение видимости и затруднение дыхания

	2. Невозможность тушения материалов, содержащих (выделяющих) кислород
15.2.026 Что нужно учитывать при тушении пожаров углекислым газом	1. Опасность отравления людей 2. Невозможность тушения материалов, содержащих кислород 3. Низкую эффективность тушения пожаров на открытом воздухе 4. Необходимость поддержания заданной концентрации в замкнутом объеме
15.2.027 Какие недостатки присущи воде, как огнетушащему веществу	1. Электропроводимость 2. Снижает остойчивость судна 3. Низкая смачивающая способность

Тема:

Мореходная астрономия

ID	Вопрос	Правильный ответ
01.1.001	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день зимнего солнцестояния?	
01.1.002	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день весеннего равноденствия?	
01.1.003	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день осеннего равноденствия ?	
01.1.004	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день летнего солнцестояния?	
01.1.005	На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая О находится в фазе 1-ая четверть?	
01.1.006	На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе полнолуния?	
01.1.007	На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая ■I находится в фазе последняя четверть?	
01.1.008	На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая Q находится в фазе новолуния?	
01.1.009	Каким цветом выделены сектора положения Луны соответствующие явлению сизигии?	
01.1.010	Каким цветом выделены сектора положения Луны соответствующие явлению квадратуры?	
01.1.011	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала навигационных сумерек утром?	

01.1.012	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала гражданских сумерек утром?	■
01.1.013	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени конца гражданских сумерек утром?	■
01.1.014	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала утренних наблюдений звезд?	■
01.1.015	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала вечерних наблюдений звезд?	■
01.1.016	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала навигационных сумерек вечером?	а
01.1.017	Какой способ определения поправки компаса не требует точной установки плоскости пеленгования светила перпендикулярно видимому горизонту с помощью индикатора уровня пеленгатора?	■
01.1.018	При каком способе определения поправки компаса расчетный азимут (Ас) на светило практически не меняется в течение 20 - 30 минут	По видимому восходу (заходу) Солнца
01.1.019	Можно ли наклонять репитер гирокомпаса для прямовидимого наблюдения светила при измерении его пеленга?	По Полярной звезде
01.1.020	Можно ли наклонять котелок магнитного компаса для прямовидимого наблюдения светила при измерении его пеленга?	Да
01.1.021	Какой способ прокладки ВЛП на плане не рекомендуется применять при широте места более 60°?	Нет
01.1.022	Какую регулировку секстана необходимо выполнить, если Требуется выполнить алидада установлена точно на отсчет 0° и в дневной трубе секстана наблюдается ситуация показанная на рисунке?	Прокладка с угловым масштабом
01.1.023	Какую выверку секстана необходимо выполнить, если секстан с алидадой установленной на отсчет 30° - 40° и вооруженный дневной трубой, направленной на воду, наблюдается ситуация показанная на рисунке, т.е. небосвод виден только около края трубы ⁹	уменьшение поправки индекса секстана Требуется выверка параллельности визирной оси дневной трубы плоскости лимба секстана
01.1.024	Какую регулировку секстана необходимо выполнить, если алидада установлена около отсчета 0° и в дневной трубе секстана наблюдается ситуация показанная на рисунке?	Требуется выверка
01.2.001	Отметьте координаты, которые необходимо снять с звездного глобуса для определения названия планеты шли звезды восхождение светила	большого и малого зеркала 1. Склонение светила
01.2.002	Отметьте аргументы, с помощью которых выполняется установка звездного глобуса при решении задачи опознания светила	1. Широта места 2. Прямое 2. Звездное местное время наблюдения
01.3.001	22.07.02. рассчитать Тс верхней кульминации Солнца для 1357 долготы места 12°47'W и Nn=IE.	

- (Пример: в результате расчета полученное время 23ч 15м ввести как 2315)
- 01.3.002 25.11.02. рассчитать Тс верхней кульминации Солнца для 1243 долготы места $59^{\circ}13'W$ и $Nn=3W$.
(Пример: в результате расчета полученное время 23ч 15м ввести как 2315)
- 01.3.003 23.07.02. рассчитать Тс восхода Солнца для широты $857\ 50^{\circ}50'S$, долготы места $72^{\circ}35'E$ и $B_{\text{ИП}}=6E$.
(Пример: в результате расчета полученное время 3ч 15м ввести как 0315)
- 01.3.004 26.11.02. рассчитать Тс восхода Солнца для широты $841\ 47^{\circ}28'N$, долготы места $159^{\circ}20'E$ и $Nn=12E$. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч 15м ввести как 0315)
- 01.3.005 21.07.02. рассчитать Тс восхода Солнца для широты $545\ 32^{\circ}06'N$, долготы места $54^{\circ}25'W$ и $Nn=3W$. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч 15м ввести как 0315)
- 01.3.006 25.11.02. рассчитать Тс захода Солнца для широты $1637\ 59^{\circ}10'N$, долготы места $25^{\circ}10'E$ и $B_{\text{ИП}}=3E$.
(Пример: в результате расчета полученное время 23ч 15м ввести как 2315)
- 01.3.007 24.11.02. рассчитать Тс захода Солнца для широты $1941\ 42^{\circ}20'S$, долготы места $112^{\circ}18'W$ и $nNn=7W$. (Пример: в результате расчета полученное время 23ч 05м ввести как 2305)
- 01.3.008 22.07.02. рассчитать Тс захода Солнца для широты $1809\ 41^{\circ}10'S$, долготы места $48^{\circ}20'W$ и $Nn=2W$. (Пример: в результате расчета полученное время 23ч 05м ввести как 2305)
- 01.3.009 25.11.02. Тс= $18ч06м$; $Nn=3E$; широта счислимая $36^{\circ}10'N$; $-0,6\pm0,2$ долгота счислимая $25^{\circ}10'E$. При заходе Солнца измерили ГКП= 245° . Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)
- 01.3.010 23.07.02. Тс= $08ч57м$; $Nn=6E$; широта счислимая $50^{\circ}50'S$; $-1,8\pm0,2$ долгота счислимая $72^{\circ}35'E$. При восходе Солнца измерили ГКП= 60° . Определить поправку гирокомпаса.
Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)
- 01.3.011 24.11.02. Тс= $18ч08м$; $Nn=10W$; широта счислимая $-1,5\pm0,2\ 37^{\circ}50'N$; долгота счислимая $171^{\circ}16W$. При заходе Солнца измерили ГКП= $245,5^{\circ}$. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)
- 01.3.012 23.07.02. Тс= $20ч44м$; $Nn=8E$; широта счислимая $27^{\circ}28'N$; $-0,7\pm0,1$ долгота счислимая $112^{\circ}20'E$. Тгр= $12ч44м10с$ измерили ГКП= $1,1^{\circ}$ Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса.
Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)
- 01.3.013 24.11.02. Тс= $19ч44м$; $Nn=2E$; широта счислимая $40^{\circ}42'N$; $1,3\pm0,1$

долгота счислимая $11^{\circ}18'W$. Тгр= $17^{\circ}44'25''$ измерзши ГКП= $359,6^{\circ}$ Полярной звезды. Определзть поправку гирокомаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)

- 01.3.014 22.07.02. Тс= $20^{\circ}45'N$; Nn= $10^{\circ}W$; широта счислимая $0,8 \pm 0,1$
 $25^{\circ}28'N$; долгота счислимая $161^{\circ}28'W$. Тгр= $06^{\circ}45'20''$
 измерзши ГКП= $359,5^{\circ}$ Полярной звезды. Определзть поправку гирокомаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)
- 01.3.015 22.07.02. Тс= $17^{\circ}45'N$; Nn= $2^{\circ}W$; широта счислимая $41^{\circ}10'S$; $-1,5 \pm 0,1$
 долгота счислимая $48^{\circ}20'W$. Тгр= $19^{\circ}45'16''$ измерзши
 ГКП= $302,1^{\circ}$ Солнца. Определзть поправку гирокомаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)
- 01.3.016 25.11.02. Тс= $13^{\circ}44'N$; Nn= $12^{\circ}E$. Измерзши мерзздиональзую $36\ 14,7N \pm 0,2$ высоту нзжнего края Солнца ОС= $32^{\circ}57,8'$ к S; $e=16,3m$; B= $772mm$; tB= $+25^{\circ}$; ОцНРЗ $^{\wedge}$; О $_2=359^{\circ}28,2'$.
 Определзть широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как **08 05,6 S**
- 01.3.017 24.11.02. Тс= $12^{\circ}45'N$; Nn= $4^{\circ}W$. Измерзшзз мерзздиональзую $12\ 22,7N \pm 0,2$
 высоту нзжнего края Солнца ОС= $56^{\circ}51,3'$ к S; $e=17,5m$;
 B= $770mm$; tB= $+29^{\circ}$; О $_1=0^{\circ}31,2'$; О $_2=359^{\circ}26,2'$.
 Определзть широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как **08 05,6 S**
- 01.3.018 26.11.02. Тс= $12^{\circ}45'N$; Nn= $6^{\circ}E$. Измерилзз меридиональзую $28\ 37,1N \pm 0,2$
 высоту нзжнего края Солнца ОС= $40^{\circ}20,3'$ к S; $e=14,5m$;
 B= $750mm$; tB= $+28^{\circ}$; О $_1=0^{\circ}33,4'$; О $_2=359^{\circ}28,6'$. Определзть широту места.

Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как **08 05,6 S** 01.3.019 21.07.02. Тс= $12^{\circ}45'N$; Nn= $5^{\circ}E$. Измерили меридиональзую высоту нижнего края Солнца ОС= $41^{\circ}40,3'$ к N; $e=14,5m$; B= $750mm$; tB= $+28^{\circ}$; ОцНРЗЗЛ $^{\wedge}$; О $_2=359^{\circ}28,6'$.

Определить широту места.

Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как **08 05,6 S** 01.3.020 22.07.02. Тс= $12^{\circ}44'N$; Nn= $2^{\circ}W$. Измерили меридиональзую высоту нижнего края Солнца ОС= $62^{\circ}30,2'$ к S; $e=16,2m$; B= $745mm$; tB= $+20^{\circ}$; ОцНРЗЗ $^{\wedge}$; О $_2=359^{\circ}29,6'$. Определить широту места.

Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как **08 05,6 S**
 01.3.021 23.07.02. Тс= $13^{\circ}45'N$; Nn= $9^{\circ}W$. Измерзши меридиональзую $27\ 43,5S \pm 0,2$
 высоту нижнего края Солнца ОС= $57^{\circ}31,4'$ к N; $e=18,5m$; B= $735mm$;
 tB= $+31^{\circ}$; ОцНРЗЗО $^{\wedge}$; О $_2=359^{\circ}27,5'$.
 Определить широту места.

Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как **08 05,6 S**
 01.3.022 22.07.02. Тс= $04^{\circ}44'N$; Nn= $12^{\circ}E$; долгота счислимая $47\ 37,0N \pm 0,2$
 $161^{\circ}15'E$. Тгр= $16^{\circ}44'11''$ измерили высоту Полярной
 звезды ОС= $50^{\circ}56,3'$; $e=17,6m$; B= $742mm$; tB= $+17^{\circ}$;
 О $_1=359^{\circ}58,3'$. Определить широту места.

Прззмер: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как **08 05,6 S**

$12\ 22,6S \pm 0,2$

$50\ 20,1N \pm 0,2$

- 01.3.023 22.07.02. Тс=20ч45м; Nn=7W; долгота счислимая 31 20,1N±0,2
123°52'W. Тгр=03ч44м48с измерили высоту Полярной звезды ОС=30°47,4'; е=14,8м; В=752мм;
1в=+22°;
Оi=0°01,5'. Определить широту места.
- Пример: широта места равна 8°05,6'S ввести как **08 05,6 S**
- 01.3.024 23.07.02. Тс=20ч44м; Nn=2W; долгота счислимая 50°17'W. 25 40,3N±0,2 Тгр=22ч44м21с измерили
высоту Полярной звезды ОС=25°05,7'; е=14,9м; В=770мм; tB=+31°; O1=359°59,Г.
Определить широту места.
- Пример: широта места равна 8°05,6'S ввести как **08 05,6 S**
- 01.3.025 24.11.02. Тс=17ч45м; Nn=8W; долгота счислимая 51 49,4N±0,2
136°40'W. Тгр=01ч44м40с измерили высоту Полярной звезды ОС=52°01,6'; е=12,7м; В=740мм;
1в=+19°;
Оi=0°02,г. Определить широту места.
- Пример: широта места равна 8°05,6'S ввести как **08 05,6 S**
- 01.3.026 26.11.02. Тс=17ч44м; Nn=6E; долгота счислимая 81°38'E. 36 11,9N±0,2 Тгр=11ч44м08с измерили
высоту Полярной звезды ОС=36°30,5'; е=18,5м; В=768мм; tB=+23°; O1=359°59,4'.
Определить широту места.
- Пример: широта места равна 8°05,6'S ввести как **08 05,6 S**
- 01.3.027 25.11.02. Тс=17ч45м; Nn=4W; долгота счислимая 74°19'W. 48 27,3N±0,2 Тгр=21ч44м52с измерили
высоту Полярной звезды ОС=48°40,4'; е=19,5м; В=750мм; tB=+21°; O1=359°59,1'.
Определить широту места.
- Пример: широта места равна 8°05,6'S ввести как **08 05,6 S**
- 01.3.028 21.07.02. Измерили высоту нижнего края Солнца 34 34,3±0,2
ОС=34°24,8' и для расчета поправки индекса секстана O1=359°25,6', O2=0°30,4'; е=16,3м;
В=745мм; t°B=+22°.
Определить обсервованную высоту Солнца.
- Пример: в результате расчета полученную высоту 23° 15,6' ввести как **23 15,6**
- 01.3.029 26.11.02. Измерили высоту верхнего края Солнца 19 51,2±0,2
ОС=19°17,7' и для расчета поправки индекса секстана O1=359°29,2', O2=0°33,6'; е=13,2м;
В=733мм; t°B=+15°.
Определить обсервованную высоту Солнца.
- Пример: в результате расчета полученную высоту 23° 15,6' ввести как **23 15,6**
- 01.3.030 25.11.02. Измерили высоту звезды Сириус ОС=18°40,8' и 18 31,3±0,2 для расчета поправки
индекса секстана O1=359°58,7', O2=359°59,Г; O3=359°58,9'; е=17,2м; В=770мм; t °в=+20°.
Определить обсервованную высоту звезды.
- Пример: в результате расчета полученную высоту 23° 15,6' ввести как **23 15,6**
- 01.3.031 23.07.02. Измерили высоту звезды Вега ОС=21°05,4' и для 21 53,2±0,2 расчета поправки индекса
секстана O1=0°02,6', O2=0°02,8'; O3=0°02,4'; е=15,3м; В=775мм; t°B=+10°.
Определить обсервованную высоту звезды.

Тема:

Маневрирование и управление судном

ID	Вопрос	Правильный ответ
08.1.001	Дайте сравнительные характеристики тормозных путей судна в грузу и в балласте	Судно в грузу имеет значительно больший тормозной путь по сравнению с тем, который оно имеет, находясь в балласте
08.1.002	Каково влияние осадки на диаметр циркуляции судна при одном и том же дифференте?	С уменьшением осадки диаметр циркуляции уменьшается
08.1.003	Укажите свойства судна, которые главным образом характеризуют управляемость	Устойчивость на курсе и поворотливость
08.1.004	Укажите особенности поведения судна в условиях мелководья	На мелководье по сравнению с глубокой водой резко ухудшается эксплуатационная устойчивость судна на курсе, повышается рыскливость, заметно ухудшается и поворотливость судна
08.1.005	Какие факторы вредно влияют на управление судном в условиях мелководья при скорости хода менее критической?	Осадка кормы, избыточное присасывание и воздействие течения, разного по силе и направлению с носа и
08.1.006	Укажите основную причину, приведшую к посадке судна	Избыточное присасывание и воздействие течения, разного по силе и направлению с носа и

на мель	кормы
08.1.007 Укажите наиболее безопасный способ движения судна при плавании в узкостях или по фарватерам, в общем случае	Движение по естественной оси узкости или фарватера
08.1.014 В сторону какого борта идет корма у судов с ВРШ правого вращения на заднем ходу?	Правого
08.1.015 В сторону какого борта идет корма у судов с ВФШ правого вращения на заднем ходу?	Левого
08.1.016 В сторону какого борта идет корма у судов с ВРШ левого вращения на заднем ходу?	Левого
08.1.018 В какой момент осуществляется перекладка руля при повороте судна с встречных курсовых углов на попутные при управлении судном в шторм	В момент подхода группы больших волн с тем, чтобы в положении лагом к волне судно оказалось в период затишья
08.1.019 Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на корму	Дифферент судна на корму увеличивает циркуляцию, поворотливость судна ухудшается
08.1.020 Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на нос	Дифферент судна на нос уменьшает циркуляцию
08.1.024 В какой из ситуаций радиус поворота судна, изображенного на картинке, окажется наименьшим	поворотливость судна улучшается
08.1.029 Опишите порядок постановки на якорь	И Судно выходит на место якорной стоянки, ориентированное носом по линии равнодействующей сил давления ветра и течения, дается на краткое время задний ход, чтобы судно получило небольшое движение назад и отдается якорь
08.1.030 Укажите меры по подготовке якорного устройства к переходу морем	Якоря крепят по-походному: обжимают ленточный тормоз, разобщают звездочку и брашпиль, крепят винтовые и дополнительные стопора. Палубные клюзы закрывают металлическими крышками или брюканцами, при необходимости цементируют
08.1.031 Как называется положение якоря и якорной цепи, показанное на рисунке?	Панер
08.1.041 Укажите, каким способом работают буксиры при ошвартовке судна (см. рисунок)	Буксировка способом "пуш-пул"

- 08.1.042 Способ постановки на два якоря, Тандем
показанный на рисунке,
называется
- 08.1.043 Способ постановки на два якоря, Фертоинг
показанный на рисунке,
называется
- 08.1.044 Способ постановки на два якоря, Перекрещивающихся якорных цепей
показанный на рисунке,
называется
- 08.1.045 Способ постановки на два якоря, С разнесом якорных цепей
показанный на рисунке,
называется
- 08.1.050 Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якоре в сторону близкого берега или навигационной опасности
Переменить место якорной стоянки
- 08.1.079 На ледовой карте в овале цифра, выделенная на рисунке фоном розового цвета, характеризует сведения
Об общей сплоченности льда
- 08.1.080 На ледовой карте в овале цифры, выделенные на рисунке розовым фоном, характеризуют
Возраст льда
- 08.1.082 При попадании на гребень попутной волны в условиях морского волнения
Остойчивость судна понижается
- 08.2.002 Укажите основные признаки мелководья
1. Скорость судна падает
 2. Заметно увеличивается осадка судна
 3. В кильватерной струе отчетливо видны грязные разводья
 4. За кормой появляются отчетливо выраженные поперечные волны
 5. Судно становится более рыскливым и слабее реагирует на перекладки руля
 6. Изменяется характер вибрации судна
Вибрация приобретает ударный характер
 7. Температура выхлопных газов резко повышается, что заставляет снизить обороты винта
- 08.2.003 Какие действия из числа указанных необходимо предпринять для обеспечения безопасности буксировки при ухудшении погоды?
1. Уменьшить скорость буксировки
 2. Увеличить длину буксирной линии
 1. Глубокой воды
- 08.2.005 При своем движении в узкости

судно стремится уйти в сторону	2. Расширения канала
08.2.006 Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при движении его с докритической скоростью	1. Смещение судна с оси канала 2. Падение уровня воды между бортом и стенкой канала 3. Увеличение скорости истечения воды между бортом и стенкой канала
08.2.007 Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при отходе его от стенки канала	1. Падение уровня воды между бортом и стенкой канала 2. Засасывание воды винтом, работающим на передний ход, со стороны носовой части судна
08.2.008 Укажите основные причины появления пары сил, действующей на судно при движении его с околокритической скоростью не по оси канала	1. Повышение уровня воды в носовой части 2. Интенсивное снижение уровня воды в кормовой части
08.2.009 Какие силы действуют на судно, сидящее на мели?	1. Реакция грунта 2. Сила ударов волн 3. Сила давления ветра 4. Сила присасывания грунта 5. Сила ударов о грунт вследствие зыби или волнения
08.2.011 Какие факторы влияют на величину просадки судна на мелководье?	1. Скорость судна 2. Наличие течения 3. Работающие гребные винты 4. Ширина судна и ширина канала 5. Отношение глубины к осадке
08.2.012 Укажите от каких свойств самого судна зависит управляемость	1. Скорость судна 2. Комплекс корпус -рулевое устройство-винт
08.2.013 Укажите от каких внешних условий зависит управляемость судна	1. Ветер 2. Волнение 3. Все вышеперечисленные условия 4. Глубины и рельеф дна при плавании на мелководье

	5. Глубина и ширина канала при плавании в узкостях
08.2.014 Укажите требования к «Таблице маневренных характеристик (для рулевой рубки)»	1. Она должна быть постоянно вывешена в рулевой рубке 2. Она должна быть таких размеров чтобы ею было удобно пользоваться 3. Она должна содержать основные особенности и подробную информацию о маневренных характеристиках судна 4. Маневренные характеристики судна могут отличаться от приведенных в таблице в зависимости от внешних условий, состояния корпуса и загрузки судна
08.2.017 При каких условиях можно безопасно применять способ штурмования на кормовых курсовых углах	1. Достаточная остойчивость 2. Чтобы судно шло с отличной от волны скоростью
08.2.015 Какая информация должна быть включена в «Формуляр маневренных характеристик»	1. Некоторая часть информации в Формуляре должна быть получена на испытаниях 2. Информация в Формуляре может пополняться в течение срока эксплуатации судна 3. Большая часть информации о маневренных характеристиках в Формуляре может быть рассчитана 4. В Формуляр должна быть включена информация, приведенная в таблице маневренных характеристик
08.2.016 Опишите поведение одновинтового судна, следующего задним ходом, при ветрах различных направлений	1. На заднем ходу большинство судов более подвержены влиянию ветра и, несмотря на противодействие руля и винта, стремятся развернуться кормой к ветру 2. На заднем ходу поведение судна с развитой кормовой надстройкой и/или с большим дифферентом на нос может быть иным, чем стремление развернуться кормой на ветер 3. Достаточная управляемость судна на сравнительно малых скоростях 4. Чтобы длина судна отличалась не менее чем на 25-30% от длины волны
08.2.018 Отметьте меры предпринятые капитаном, при которых	1. Выбор скорости осуществляется из условия минимальной заливаемости

способо штормования на носовых курсовых углах наиболее безопасен	2. Для удержания судна против волны обеспечивается минимальный ход для сохранения управляемости судна 3. Выбор скорости осуществляется из условия минимального количества ударов в носовую оконечность 4. Если судно достаточно хорошо управляется, а бортовая качка не слишком интенсивная, можно двигаться не строго против волны, а встречая волну скулой
08.2.019 Способ штормования на якоре применяется	1. Когда выбранное место якорной стоянки удовлетворяет условиям безопасности судна 2. Когда сумма всех внешних сил, действующих на судно, не превышает держащую силу якоря (якорей)
08.2.021 Укажите преимущества судна оснащенного рулём Беккера с закрылком при маневрировании на малых скоростях	1. Высокое боковое усилие 2. Швартовка без использования буксира 3. Возможность динамического позиционирования
08.2.020 Укажите преимущества рулей Беккера с закрылком по сравнению с другими типами рулей	1. Более высокое боковое усилие 2. Возможность установки уменьшенного пера руля 3. Снижение передней движущей силы (тормозной эффект) 4. Более широкая рабочая область перекрытия диска винта 5. Не требуется установка кормового подруливающего устройства
08.2.029 Укажите порядок отдачи якоря на различных глубинах	1. На мягких грунтах и глубинах до 30 м с ленточного тормоза 2. На средних глубинах (30-50 м) - якорная цепь сначала стравливается с помощью брашпиля на длину, равную 1/2-2/3 глубины, а затем уже якорь отдается с ленточного тормоза 3. На больших глубинах (более 50 м) якорь стравливается брашпилем до грунта
08.2.030 Укажите порядок отдачи якорей при совместном действии ветра и течения	1. Первым отдают якорь со стороны более сильного фактора

	2. Желательно подходить к месту якорной стоянки носом против более сильно действующего фактора
08.2.031 Укажите признаки того, что якорь не держит	1. Изменение величин контрольных данных (пеленгов, дистанций, координат GPS и т.п.) сверх допустимых пределов 2. Резкое изменение натяжения якорной цепи, когда она надраивается, а затем сразу же резко провисает, «рывки»
08.2.032 Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якоре при отсутствии вблизи навигационных опасностей	1. Потравить якорную цепь для увеличения держащей силы якорного устройства 2. Отдать второй якорь для увеличения суммарной держащей силы якорного устройства
08.2.033 Держащая сила якорного устройства зависит от	1. Характера грунта 2. Массы и типа якоря 3. Длины вытравленной якорной цепи
08.2.034 Какие силы действуют на судно, стоящее на якоре?	1. Сила ударов волн 2. Держащая сила якоря 3. Сила давления ветра 4. Сила давления потока воды при наличии течения 5. Динамические рывки при вертикальной качке и при рыскании судна
08.2.037 Признаками попадания судна на попутную волну в условиях морского волнения являются	1. Движение судна вместе с гребнями волны 2. Характер качки изменяется. Период качки увеличивается. Углы крена при качке возрастают 3. Понижение скорости судна, измеряемой по относительному лагу по сравнению с скоростью, определяемой по наблюдениям
08.2.038 Признаками понижения остойчивости судна (при неизменных внешних условиях) являются	1. Период качки увеличивается 2. Углы крена при качке возрастают
08.2.039 При попадании на попутную волну для сохранения остойчивости судна следует	1. Изменить курс судна 2. Изменить скорость судна
08.2.040 При попадании в условия резонансной качки для	1. Изменить курс судна

- сохранения остойчивости судна 2. Изменить скорость судна
следует
- 08.2.041 Попадание на вершину попутной волны (длина волны близка к длине судна) 1. Опасно для продольной прочности судна
2. Уменьшает поперечную остойчивость судна
- 08.2.043 Для избежания наиболее опасного для судна слеминга следует 1. Снизить скорость судна
2. Значительно увеличить курсовой угол волнения
- 08.4.002 Укажите соответствие между основными элементами циркуляции судна и обозначениями, использованными на рисунке 1. Прямое смещение:
L2
2. Выдвиг:
L1
3. Обратное смещение:
L3
4. Тактический диаметр циркуляции:
Dm
- 08.4.003 Определите соответствие между видом маневра и рисунком. Чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ" 1. Ординарный поворот:
Рис. 2
2. Поворот Шарнова:
Рис. 3
3. Поворот Вильямсона:
Рис. 1

Тема:

Соблюдение требований законодательства

ID	Вопрос	Правильный ответ
17.1.001	Какую область освещает глава IV МК СОЛАС-74?	Радиосвязь
17.1.002	Какую область освещает глава V МК СОЛАС-74?	Безопасность мореплавания
17.1.003	Какую область освещает глава III МК СОЛАС-74?	Спасательные средства
17.1.004	В каком из перечисленных в ответах документе изложены минимальные требования к уровню знаний, умений и навыков, необходимых для дипломирования лиц командного состава морских судов	ПДНВ-78 с поправками
17.1.005	В каком из перечисленных в ответах документе изложены требования к специальной подготовке персонала нефтеналивных судов	ПДНВ-78 с поправками
17.1.006	В каком из перечисленных в ответах документе изложены требования к специальной подготовке персонала танкеров химовозов	ПДНВ-78 с поправками
17.1.007	Какой из перечисленных в ответах документ регламентирует требования к подготовке персонала пассажирских судов ро-ро	ПДНВ-78 с поправками
17.1.008	Требования к подготовке и сертификации специалистов по спасательным шлюпкам и плотам регламентируются в	ПДНВ-78 с поправками

17.1.009	Какой из перечисленных в ответах документ регламентирует требования к подготовке судового персонала, ответственного за оказание первой медицинской помощи	ПДНВ-78 с поправками
17.1.010	Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования в части организации и принципов несения навигационной вахты	ПДНВ-78 с поправками
17.1.011	Требования по составу радиооборудования ГМССБ в зависимости от района плавания судна содержатся в	СОЛАС-74
17.1.012	Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования по составу судового навигационного оборудования	СОЛАС-74
17.1.013	Какой из перечисленных в ответах документ определяет обязанности капитана судна при получении сигнала бедствия	СОЛАС-74
17.1.014	Требования в части устройства лоцманского трапа и порядка его использования содержатся в	СОЛАС-74
17.1.015	Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования в части радиооборудования судовых спасательных средств	СОЛАС-74
17.1.016	Требования в части подготовки и проведения учений по борьбе за живучесть судна содержатся в	Конвенции СОЛАС-74
17.1.017	Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования в части количества и типов спасательных кругов и спасательных жилетов, которые должны быть установлены на судне	Конвенции СОЛАС-74
17.1.018	Требования в части штатного снабжения спасательной шлюпки и спасательного плота содержатся в	Международном кодексе по спасательным средствам
17.1.019	В каком из перечисленных в ответах документе содержится правила в части сброса за борт пищевых отходов	Конвенция МАРПОЛ-73/78
17.1.020	В каком из перечисленных в ответах документе регламентируются правила сброса с судна нефтесодержащих отходов	Конвенция МАРПОЛ-73/78
17.1.021	В каком из перечисленных в ответах документе перечислены районы, в которых действуют особые правила в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором	Конвенция МАРПОЛ-73/78
17.1.022	Руководство для капитана по использованию средств радиосвязи в ситуациях, связанных с бедствием, изображенное на рисунке, может быть найдено в	Наставлении ИАМСАР
17.1.023	Правила назначения, обязанности и ответственность координатора на месте действия (OSC) при проведении спасательной операции описаны в	Наставлении ИАМСАР
17.1.024	Рекомендованные схемы поиска при	Наставлении ИАМСАР

проведении координированных спасательных операций приведены в		
17.1.025	Рекомендованные маневры судна в случае падения человека за борт приведены в	Наставлении ИАМСАР
17.1.027	Остойчивость и непотопляемость судна регламентируются	Конвенцией СОЛАС-74/78
17.1.028	Противопожарная защита судна регламентируется	Конвенцией СОЛАС-74/78
17.1.029	Снабжение судов спасательными средствами регламентируется	Конвенцией СОЛАС-74/78
17.1.030	Какой Международный акт устанавливает требования к ядерным судам?	Конвенция СОЛАС-74/78
17.1.031	Designated person (Назначенное лицо) в рамках МКУБ - это	Лицо, ответственное за соблюдение норм безопасности каждого судна Компании
17.1.040	Аббревиатура КТМС означает	Международную конвенцию о труде в морском судоходстве
17.1.039	Что является приоритетным - международное или национальное законодательство?	
17.1.041	Исходной линией, от которой, согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, измеряется ширина территориального моря, является	Линия наибольшего отлива вдоль берега, указанная на официально признанных прибрежным государством морских картах крупного масштаба
17.1.042	Если служба трудоустройства моряков требует от моряка комиссионные за предоставление рабочего места на борту судна, такое действие является	Нарушением Международной конвенции о труде в морском судоходстве и должна преследоваться согласно нормам национального законодательства
17.1.043	Кто, в соответствии с положениями Международной конвенции о труде в морском судоходстве должен нести расходы, связанные с получением удостоверения личности моряка и мореходной книжки	Моряк
17.1.044	Кто, в соответствии с положениями Международной конвенции о труде в морском судоходстве должен нести расходы, связанные с прохождением медицинской комиссии плавсостава	Моряк
17.1.045	Кто, в соответствии с положениями Международной конвенции о труде в морском судоходстве должен нести расходы, связанные с получением моряком виз	Судовладелец
17.1.046	Если срок действия медицинского свидетельства моряка истекает во время рейса	Свидетельство остается в силе до захода в следующий порт, в котором моряк может получить медицинское свидетельство, при условии, что этот период времени не превышает 3 месяцев

17.1.047 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, морское торговое судно	
Имеет право пересечь территориальное море другого государства, не заходя во внутренние воды или не становясь на рейде или у портового сооружения за пределами внутренних вод	
17.1.048 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, часть моря, которая не входит ни в исключительную экономическую зону, ни в территориальное море или внутренние воды какого-либо государства, ни в архипелажные воды государства-архипелага, называется	Открытое море
17.1.049 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, в открытом море морское торговое судно подчиняется	Исключительной юрисдикции государства флага
17.1.050 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, в порту или во внутренних водах иностранного государства морское торговое судно подчиняется	Юрисдикции государства флага и государства порта захода
17.1.051 Процедуры проверок судов инспекцией государственного портового контроля (PSC) разработаны для проверок судов	Под иностранным флагом
17.1.052 Деятельность по освидетельствованию и классификации гражданских судов осуществляется	Классификационными обществами
17.1.053 Если на судне планируются работы по модернизации, результатом которых будет изменение конструкции якорного устройства, то такие работы	Должны быть одобрены Классификационным обществом до их реализации
17.1.054 Аббревиатура МАКО (IACS) означает	Международная ассоциация классификационных обществ
17.1.055 Периодические освидетельствования конструкций судна и его оборудования производятся классификационным обществом	Ежегодно
17.2.001 Частоты радиосвязи в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности можно найти в	1. Руководстве ИАМСАР 2. Руководстве по радиосвязи МПС и МПСС (МСЭ)
17.2.002 Порядок действий при получении на судне сигналов бедствия от судна терпящего бедствие в диапазонах УКВ, ПВ и КВ регламентирован в	1. Руководстве ИАМСАР 2. Руководстве по радиосвязи МПС и МПСС (МСЭ)
17.2.003 Применительно к каким чрезвычайным ситуациям, из числа перечисленных в ответах, Наставление ИАМСАР содержит рекомендации по их преодолению?	1. Пожар на судне 2. Посадка на грунт 3. Оставление судна

	4. Повреждение корпуса 5. Чрезвычайная угроза здоровью или жизни пострадавшего (требуется посторонняя медицинская помощь)
17.2.004 Какие издания из перечисленных в ответах являются международными?	1. ПДНВ-78 2. Кодекс ЛСА 3. МАРПОЛ-73/78 4. Наставление ИАМСАР
1. Принципы и исполнительские приемы при поисковых операциях	
17.2.006 Международная Конвенция SAR-79 регламентирует	2. Основные формы межгосударственного сотрудничества в области поиска и спасания 3. Основные принципы построения спасательных служб на межгосударственном и национальном уровнях 1. Обязательные минимальные требования для дипломирования судовых специалистов
17.2.007 Международная Конвенция ПДНВ-78 регламентирует	2. Принципы несения вахты
помощь терпящим бедствие	17.2.008 Капитан может не оказывать
17.2.011 Исходной линией, от которой, согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, измеряется ширина территориального моря, является	1. Если помощь больше не нужна 2. Если не его, а другое судно выбрано для оказания помощи
17.2.012 На основании каких требований у каждого моряка при работе на судне должно быть действующее медицинское свидетельство, подтверждающее его пригодность по состоянию здоровья к исполнению служебных обязанностей?	Линия наибольшего отлива вдоль берега, указанная на официально признанных прибрежным государством морских картах крупного масштаба 1. Международной конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года
17.2.013 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, морское торговое судно	2. Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1. Зашло в территориальное море и встало на якорь с целью

нарушало правила мирного прохода через территориальные воды другого государства, если оно	покупки морепродуктов у местных рыбаков для пополнения судовой артелки 2. Зашло в территориальное море, легло в дрейф, и члены его экипажа занимаются рыбной ловлей для нужд судна с использованием личных рыболовных снастей 3. Зашло в территориальное море и встало на якорь с целью передачи топлива на маломерное прогулочное судно, принадлежащее суперинтенданту компании, проживающему в данной стране
17.2.014 Согласно резолюциям ИМО процедуры государственного портового контроля применяются к судам, попадающим под действие положений следующих международных конвенций	1. По обмеру судов 2. О грузовой марке 3. О труде в морском судоходстве 4. По охране человеческой жизни на море 5. По предотвращению загрязнения с судов 6. О подготовке и дипломировании моряков и несении вахты
17.2.016 "Явные основания" для проведения более детальной проверки инспекцией государственного портового контроля включают	1. Неправильное оформление судового журнала 2. Отсутствие информации по остойчивости судна 3. Истекший срок действия судового свидетельства 4. Отсутствие основного оборудования или устройств, требуемых конвенциями 5. Повреждения спасательной шлюпки, делающие ее непригодной к использованию 6. Серьезный износ корпуса судна, угрожающий сохранению его водонепроницаемости
17.2.017 "Явные основания" для проведения более	1. Отсутствие расписания по

детальной проверки инспекцией
государственного портового контроля
включают

тревогам

2. Отсутствие Наставления по
оставлению судна

3. Неспособность русского третьего
помощника объясниться с
филиппинским матросом

4. Получение сообщения или
жалобы о несоответствии судна
требованиям применимых
конвенций

5. Поданный перед приходом в порт
ложный сигнал о бедствии, который
не был надлежащим образом
отменен

6. Доказательство того, что капитан
или члены экипажа не знают
основных судовых операций,
относящихся к безопасности судна
или предотвращению загрязнения

17.2.018 Деятельность классификационного общества
включает в себя

1. Присвоение, возобновление и
восстановление класса

2. Проведение освидетельствований
судов в эксплуатации

3. Освидетельствование судов
при постройке, переоборудовании и
ремонте

17.2.021 С 01 января 2012 года, стандарты подготовки
вахтенных помощников капитана включают в ресурсы мостика
себя

1. Знание принципов управления

2. Использование ЭКНИС для
безопасности судовождения

3. Знание технических приемов
лоцманской проводки вслепую (по
приборам)

17.2.025 Перечислите виды грузовых марок

1. Летняя грузовая марка

2. Лесные грузовые марки

3. Зимняя грузовая марка

4. Тропическая грузовая марка для
пресной воды

5. Зимняя грузовая марка для

17.2.026 Какие из Приложений к МАРПОЛ 73/78
вступили в силу на сегодняшний день?

Северной Атлантики

1. Приложение V
2. Приложение I
3. Приложение VI
4. Приложение IV
5. Приложение II
6. Приложение III

Тема:

Обработка и размещение грузов

ID	Вопрос	Правильный ответ
11.1.008	Угол естественного откоса в соответствии с Кодексом ИМО безопасной практики для твердых навалочных грузов используется при перевозке	Навалочных грузов, не имеющих сцепления
11.1.011	При понижении внешнего давления температура кипения жидких грузов	Понижается
11.1.015	Грузовая марка на борту судна используется для обеспечения	Запаса плавучести судна
		Р. Сохранения местной и общей продольной прочности судна
11.2.008	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах может производиться при соблюдении следующих мер безопасности	1. Район работ не подвержен выбросу испарений нефтепродуктов 2. Не должны производиться грузовые или бункеровочные операции 3. Не должны производиться балластные операции или операции по дегазированию танков 4. Район работ должен быть дегазирован с показаниями газдетектора не более 1% нижнего предела воспламеняемости (LFL)

электростатического заряда при грузовых операциях на нефтяных танкерах, требует применять следующие меры	2. Заземление на корпус судна металлических компонентов оборудования для замера танков и взятия проб
11.2.011 Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) факторы, способствующие накоплению статического разряда при погрузке нефтепродуктов следующие	1. Образование нефтяного тумана, аккумулирующего заряд 2. Смешивание нефти с остатками воды в трубопроводе или танке 3. Турбулентность и распыливание нефти на начальной стадии заполнения танка
11.2.012 Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) необходимо предпринять следующие меры во избежание перелива танков	1. Предупредить заранее терминал и попросить снизить скорость погрузки 2. Минимизировать количество клапанов, которые должны быть
11.2.013 Какие объемные характеристики зернового груза используется при решении вопросов распределения груза по грузовым помещениям при составлении предварительного грузового плана судна ⁹	1. Удельная плотность груза 2. Удельный погрузочный объем
11.2.014 Количество наливного или насыпного груза может быть определено	1. По счетчику или весам на отгрузочном терминале 2. Путем расчета по значениям осадок судна до и после погрузки

11.2.018 Обеспечение продольной прочности судна достигается	1. Выполнением расчетов прочности при составлении каргоплана с использованием диаграмм контроля прочности судна 2. Поэтапной погрузкой-выгрузкой судна в соответствии с каргопланом, в котором учтены расчеты прочности судна с использованием диаграмм контроля прочности судна
11.2.021 Для определения водоизмещение судна по средней осадке судна необходимо знать	1. Осадки носом, кормой и на миделе с правого и левого борта судна 2. Осадки носом, кормой и на миделе с одного борта судна и величину крена судна
обозначен цифрой	
13.1.036 Серийный номер ООН опасного груза на 3 грузовой единице обозначен цифрой	
13.1.040 В IMDG code аварийные карты на случай пожара и разлива находятся	
13.1.048 Можно ли использовать Кодекс ММОГ Нельзя, так как Кодекс ММОГ (IMDG code) при перевозке опасных грузов в используется при перевозке твердом виде навалом? опасных грузов в упаковке	
13.1.053 Погрузку и выгрузку опасных грузов на судне Администрация судна контролирует	
13.1.054 Что может сделать перевозчик с грузом, Выгрузить, уничтожить или имеющим опасные свойства, если груз сдан обезвредить груз в любое время перевозчику под неправильным наименованием?	
13.1.055 Что может сделать перевозчик с опасным грузом, погруженным на судно с его согласия, если груз станет опасным для судна или людей?	Выгрузить, уничтожить или обезвредить груз
13.1.057 При обнаружении неисправной тары с опасным грузом во время погрузки в порту перевозчик должен	Не принимать груз к перевозке
13.1.082 Допускается ли совместное применение разных огнетушащих средств при тушении пожара?	Допускается, если действие одного из них не снижает эффективности другого
13.1.004 Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	Радиоактивные материалы
13.1.005 Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	Взрывчатые вещества
13.1.009 На что указывает нумерация классов и подклассов опасных грузов?	Преобладающий вид опасности

13.1.101 На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший получил поражение кожных покровов белым фосфором. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится	В таблице 8
13.2.001 Какие международные конвенции из перечисленных в ответах содержат положения, касающиеся перевозки опасных	1. SOLAS -74
13.2.004 Какие из перечисленных огнетушащих средств разбавляют газовую среду в зоне горения?	2. MARPOL 73-78 грузов морем?
	1. Азот
	2. Инертный газ
	3. Диоксид углерода
	4. Тонкораспыленная вода
13.2.005 Какие из перечисленных огнетушащих средств изолируют горючее вещество от зоны горения?	1. Пена
	2. Песок
	3. Брезент
13.2.006 Какие из перечисленных свойств относятся к опасным грузам при их транспортировке?	1. Могут взрываться
	2. Могут воспламеняться
	3. Могут окислять металлы
13.2.007 Какие из перечисленных свойств относятся к грузам при их транспортировке? металлов	1. Могут вызвать коррозию опасным
	2. Могут привести к отравлению людей
13.2.018 Выбрасывать вредные вещества за борт судна	1. При спасании людей разрешено
	2. Для обеспечения безопасности судна

13.2.036 Организационно-технические мероприятия по пожарной профилактике на судах устанавливаются

1. Приказами капитана

2. Соответствующими положениями Системы управления безопасностью

13.2.037 То, какие средства индивидуальной защиты должны применять экипажи судов при работе с опасными грузами, определяется

1. Положениями системы управления безопасностью

2. Аварийными расписаниями (карточками) IMDG Code для конкретного груза

13.2.039 Ликвидация аварийных ситуаций с опасными
1. Стояночным расписанием по
груза ми при стоянке в порту должна производиться в соответствии с

тревогам

2. Положениями системы управления безопасностью

3. Аварийными расписаниями (карточками) для опасных грузов

14.1.010 В какой форме должен быть заключен договор морской перевозки груза, если соглашением сторон не установлено иное?	В письменной форме
4.1.013 Что такое контрсталийное время?	Время, сверх стальнойного времени
14.1.014 Как называется плата за простой судна сверх стальнойного времени?	Демередж
14.1.015 Кому платится демередж?	Перевозчику
14.1.016 Как называется вознаграждение за досрочную обработку судна ?	Диспач
14.1.017 Кому платится диспач?	Фрахтователю
14.1.022 Что такое тайм-чартер?	Договор фрахтования судна на время
14.1.027 Что означает бербоут-чартер?	Договор фрахтования судна без экипажа
14.1.029 Кто такой страховщик?	Коммерческое предприятие, осуществляющее операции по страхованию
14.1.030 Кто такой страхователь?	Юридическое или физическое

Тема: Навигация

ID	Вопрос	Правильный ответ
07.1.001	Какому из выражений соответствует время роста t_p ТпвЛмв	
07.1.002	Какому из выражений соответствует время падения t_n Тмв-йзв	
07.1.003	Суточное (тропическое) неравенство приливов возникает из-за	Изменения склонения Луны и Солнца
07.1.004	Месячное неравенство приливов возникает из-за	Параллакса Луны
07.1.005	Российские таблицы приливов состоят из	4 томов
07.1.006	Английские таблицы приливов состоят из	4 томов
07.1.007	В адмиралтейских таблицах приливов фактором F называется	Вариант А
07.1.008	Укажите карту, сделанную в гномонической проекции	Вариант Б
07.1.009	По российской карте в гномонической проекции можно получить	Курс начальный, курс конечный и длину ортодромии
07.1.010	При составном плавании, когда не рекомендуется подниматься выше заданной параллели, плавание рассчитывается так, чтобы	Точки вертекса дуг большого круга лежали на заданной параллели

07.1.011	Гидрометеорологические карты издаются	В виде комплекта из 12 карт, по карте на каждый месяц года
07.1.012	При определении места судна по пеленгам наименьшую погрешность определения места можно получить	На малых расстояниях
07.1.013	При определении места судна по 2 пеленгам наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между пеленгами, близком	90°
07.1.014	При определении места судна по РЛ-дистанциям, если точность измерений одинакова (дистанции измеряются на одной и той же шкале), то с наименьшей погрешностью место судна можно получить	Погрешность получаемого места не зависит от расстояния до ориентиров
07.1.015	При определении места судна по 2 дистанциям, если точность измерений одинакова, то наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между направлениями на ориентиры, до которых измерены дистанции, близком	90°
07.1.016	При определении места судна по пеленгу и дистанции до ориентиров, указанных на рисунке, место судна с наименьшей погрешностью можно получить используя	Пеленг и дистанцию до одного и того же ориентира
07.1.017	В английских извещениях мореплавателям временные предупреждения помечены следующим образом	(Т)
07.1.018	В английских извещениях мореплавателям предварительные предупреждения помечены следующим образом	(Р)
07.1.019	В английских извещениях мореплавателям сведения, полученные из собственных источников помечаются следующим знаком	*
07.1.020	Согласно приведенному английскому извещению мореплавателям следует	Заменить глубину 3,7 м на глубину 2,5 м
07.1.021	Согласно приведенному английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, буква а в скобках (а) перед координатами означает, что	Удалить глубину 46 м, нанести затонувшее судно с глубиной над ним 37 м
07.1.022	Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, для карты 3268 следует на плане В	Далее будет дана ссылка на эти координаты
07.1.023	Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует в указанных координатах	Изменить характер огня на F. Ог и удалить огонь F.R
07.1.024	Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует	Удалить буй
07.1.025	Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует	Перенести океанографический буй из одних координат в другие

01.1.026 Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует	Заменить латеральный знак на знак, ограждающий отдельно лежащую опасность незначительного размера
07.1.027 В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, координаты даны	В европейской системе координат (1950г.)
07.1.028 Как часто публикуется список всех действующих временных и предварительных извещений мореплавателям	Раз в месяц
07.1.029 В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособия List of Lights and Fog Signals	
07.1.030 В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособия Admiralty List of Radio Signals	VI
07.1.031 В каком разделе английских извещений мореплавателям приводятся предупреждения NAVAREA	III
07.1.032 В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособий Admiralty Sailing Directions	IV
07.1.033 Как расшифровывается сокращение ED, указанное на карте изданной британским адмиралтейством	Существование сомнительно
07.1.034 Как расшифровывается сокращение PD, указанное на карте изданной британским адмиралтейством	Положение сомнительно
07.1.035 Как расшифровывается сокращение PA, указанное на карте изданной британским адмиралтейством	Положение приближенно
07.1.036 Точками вертекса на дуге большого круга являются	Точки на ортодромии, занимающие самое полярное положение
07.2.001 С помощью гидрометеорологических карт можно определить	1. Потери (приращение) скорости 2. Границу распространения льдов 3. Значение скорости ветра на данный месяц 4. Кратчайший путь с учётом гидрометеорологических факторов
07.2.002 Какие иностранные карты (аналог отечественных гидрометеорологических карт) используются при плавании по наивыгоднейшим путям	1. Pilot charts 2. Routeing charts

- 07.2.003 В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, координаты даны
1. Во всемирной геодезической системе координат (1984г.)
 2. Система координат не указана
- 07.2.004 Подобрать пособия List of Lights на переход Санкт 1. D Петербург - Бильбао
2. A
 3. C
 4. B
- 07.2.005 Подобрать пособия List of Lights на переход Лиссабон - 1. D Осло
2. A
 3. B
- 07.2.006 Подобрать пособия List of Lights на переход Саутгемптон - Лимассол
1. E
 2. D
 3. A
- 07.2.007 Подобрать пособия List of Lights на переход Бильбао - 1. D Стокгольм
2. A
 3. C
 4. B
- 07.2.008 При определении места судна по пеленгу и дистанции 1. 3 до разных ориентиров, укажите пару ориентиров, дающую наименьшую погрешность определения места 2. 2 судна, используя номера ориентиров указанные на рисунке
- 07.2.009 Подобрать карты на переход Calais - Antwerp
1. 120
 2. 323
 3. 139
 4. 1874
 5. 1351
 6. 1873
- 07.2.010 Подобрать карты на переход Boulogne - Dover
1. 1892
 2. 1698
 3. 438
- 07.2.011 Подобрать карты на переход Dunkerque - Zeebrugge 1. 1874
2. 1350
 3. 1873

- 07.3.001 Рассчитать действительную глубину в районе порта 9 Саутгемптон в 22.00 26 февраля в точке с глубиной на карте 5,0 м.
Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7
- 07.3.002 Рассчитать действительную глубину в районе порта 13,5 Портсмут в 12.00 23 января в точке с глубиной на карте 11,0 м.
Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7
- 07.3.003 Рассчитать действительную глубину в районе порта 10,4 Саутгемптон в 01.00 08 марта в точке с глубиной на карте 7,0 м.
Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7
- 07.3.004 Рассчитать действительную глубину в районе порта 12,6 Портсмут в 20.30 24 февраля в точке с глубиной на карте 9,0 м.
Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7
- 07.3.005 Рассчитать момент времени, когда глубина при 1819 подъёме (росте) уровня достигнет 10,5 м в районе порта Портсмут вечером 12 февраля в точке с глубиной на карте 8,0 м.
*Рассчитанное значение введите в формате **ННММ**.
Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245*
- 07.3.006 Рассчитать момент времени, когда глубина при 619 подъёме (росте) уровня достигнет 8,3 м в районе порта Саутгемптон утром 14 марта в точке с глубиной на карте 5,7 м.
*Рассчитанное значение введите в формате **ННММ**.
Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245*
- 07.3.007 Рассчитать момент времени, когда глубина при 1713 подъёме (росте) уровня достигнет 9,0 м в районе порта Портсмут вечером 25 апреля в точке с глубиной на карте 6,5 м.
*Рассчитанное значение введите, в формате **НН час ММ мин**. Например, для указания 02 час. 45 мин. - введите 02 час 45 мин*
- 07.3.008 Рассчитать момент времени, когда глубина при 619

- подъёме (росте) уровня достигнет 9,0 м в районе порта Саутгемптон утром 12 апреля в точке с глубиной на карте 6,0 м.
Рассчитанное значение введите в формате ННММ. Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245
- 07.3.009 Подобрать лоции на переход Санкт Петербург - Бильбао.
Номера пособий вводите через пробел, например -155 234 20 19 18 56 55 28 27 22
- 07.3.010 Подобрать лоции на переход Рига - Кале.
Номера пособий вводите через пробел, например -155 234
- 07.3.011 Подобрать лоции на переход Осло - Лиссабон. *Номера пособий вводите через пробел, например -155 234* 19 18 56 55 28
- 07.3.012 Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению НПВ в таблицах приливов 56 55 28 27 22 67
- 07.3.013 Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению НМВ в таблицах приливов
- 07.3.014 Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению ВПВ в таблицах приливов Низкая полная вода
- 07.3.015 Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению ВМВ в таблицах приливов Низкая малая вода
- 07.3.016 Широта и долгота точки прихода 15°28' N и 165°39' W соответственно. Разность широт 17°39' кN и разность долгот 24°54' кW . Найти широту и долготу точки отхода. *Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W* Высокая полная вода
- 07.3.017 Широта и долгота точки прихода 18°30' N и 158°07' W соответственно. Разность широт 25° 13' к N и разность долгот 43°46' к E . Найти широту и долготу точки отхода. *Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W* Высокая малая вода
- 07.3.018 Широта и долгота точки прихода 18°42' S и 168°03' W соответственно. Разность широт 25° 10' кS и разность долгот 28°30' кE . Найти широту и долготу точки отхода. *Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W* 06 43S 158 07E
- 07.3.019 Широта и долгота точки прихода 9°24' S и 170°07' E соответственно. Разность широт 6°52' кS и разность долгот 15°33' кW . Найти широту и долготу точки отхода. *Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W* 06 28N 163 27E
- 07.3.020 Найти дальность видимости предмета, если дальность 20,5 видимости указанная карте $D_k=21,3$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=3,6$ м. 2°32'S 174°20'W
Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7
- 07.3.021 Найти дальность видимости предмета, если дальность 22,1 видимости указанная карте $D_k=20,5$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=9,2$ м.
Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность

составляет

8,7 мили - введите 8,7

- 07.3.022 Найти дальность видимости предмета, если дальность 18 видимости указанная карте Дк=19,5 мили, а высота глаза наблюдателя е=2,4 м.

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет

8,7 мили - введите 8,7

- 07.3.023 Найти дальность видимости предмета, если дальность 17,7 видимости указанная карте Дк=15,0 мили, а высота глаза наблюдателя е=12,8 м.

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет

8,7 мили - введите 8,7

- 07.3.024 ИК=49°, КУ=97° л.б. Найти ИП ориентира. 312

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87

- 07.3.025 ИК=302°, КУ=104° пр.б. Найти ИП ориентира. 46

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87

- 07.3.026 ИК=68°, КУ=124° л.б. Найти ИП ориентира. 304

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87

- 07.3.027 ИК=308°, КУ=73° пр.б. Найти ИП ориентира. 21

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87

- 07.3.028 ИК=276°, ИП=10°. Найти КУ ориентира. 94

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87

- 07.3.029 ИК=56°, ИП=293°. Найти КУ ориентира. -123

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87

- 07.3.030 ИК=269°, ИП=16°. Найти КУ ориентира. 107

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87

- 07.3.031 ИК=73°, ИП=311°. Найти КУ ориентира. -122

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87

- 07.3.032 Найти расстояние на котором станет виден маяк, если 9,5 дальность видимости указанная карте Дк=11,2 мили, высота глаза наблюдателя е=2,0 м, номинальная дальность видимости 9,0 миль, а метеорологическая дальность видимости 15 миль.

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет

8,7 мили - введите 8,7

- 07.3.033 Найти расстояние на котором станет виден маяк, если 13,5 дальность видимости указанная карте Дк=14,0 мили, высота глаза наблюдателя е=4,0 м, номинальная дальность видимости 10,3 миль, а метеорологическая дальность видимости 20 миль.

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет

8,7 мили - введите 8,7

- 07.3.034 Найти расстояние на котором станет виден маяк, если 17,0 дальность видимости указанная карте Дк=17,8 мили, высота глаза наблюдателя е= 15,0 м, номинальная дальность видимости 22 мили, а метеорологическая дальность видимости 7,5 миль.

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет

8,7 мили - введите 8,7

- 07.3.035 Найти расстояние на котором станет виден маяк, если 20,0 дальность видимости указанная карте Дк=18,6 мили, высота глаза наблюдателя е=17,0 м, номинальная дальность видимости 25,8 мили, а метеорологическая дальность видимости 7,5 миль.

Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет

8,7 мили - введите 8,7

- 07.3.036 Судно должно следовать ПУс=80° (Ул=18 уз., 151 DJI=+8%), учитывая дрейф а=10° от ветра N-5 баллов и снос Ь =10° от течения 170°- 4 уз. Рассчитать ГКП при ОГК=-1° на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по ГКП=101° в Дк=1 1 миль от начальной точки.
Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87
- 07.3.037 Судно должно следовать ПУс=300° (Ул=18 уз., 51 DJI=+8%), учитывая дрейф а=Ю° от ветра N-5 баллов и снос Ь =10° от течения 170°- 4 уз. Рассчитать ГКП при ОГК=-1° на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по ГКП=351° в Дк=10 миль от начальной точки.
Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87
- 07.3.038 Судно должно следовать ПУс=130° (Ул=18 уз., 241 DJI=+8%), учитывая дрейф а=Ю° от ветра S-5 баллов и снос Ь =10° от течения 10°- 4 уз. Рассчитать ГКП при DEK=-1° на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по ГКП=161° в Дк=12 миль от начальной точки.
Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87
- 07.3.039 Судно должно следовать ПУс=250° (Ул=18 уз., 321 DJI=+8%), учитывая дрейф а=10° от ветра S-5 баллов и снос Ь =10° от течения 10°- 4 уз. Рассчитать ГКП при □ГК=-1° на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по ГКП=291° в Дк=1 1 миль от начальной точки.
Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87
- 07.3.040 Когда о ветре говорят SW, значит что направление 225 ветра от ... градусов
Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87
- 07.3.041 Когда о ветре говорят NW, значит что направление 315 ветра от ... градусов.
Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87
- 07.3.042 Когда о ветре говорят NE, значит что направление 45 ветра от ... градусов.
Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87
- 07.3.043 Когда о ветре говорят SE, значит что направление 135 ветра от ... градусов.
Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87
- 07.3.044 Когда о течении говорят «течение северо-восточное», 45 то это значит что направление течения ... градусов *Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87*
- 07.3.045 Когда о течении говорят «течение юго-восточное», то 135 это значит что направление течения ... градусов *Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87*
- 07.3.046 Когда о течении говорят «течение юго-западное», то 225 это значит что направление течения ... градусов *Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87*
- 07.3.047 Когда о течении говорят «течение северо-западное», то 315 это значит что направление течения ... градусов *Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87*
- 07.4.001 Английские меры длины соответствуют метрическим 1. 1 морская сажень: следующим образом
182,88 см
2. 1 фут:
30,48 см
3. 1 ярд:
91,44 см
4. 1 дюйм:
2, 54 см
- 07.4.002 Дано: ИК=10°, d=18°E, d=+4°, КП=71°. Определить: 1. ИП=:
МК, КК, ИП, МП, ОМП, ОКП, ОПП, ДМК 93°

2. ОИП=:
273°

3. МК=:
352°

4. КК=:
348°

5. ДМК=:
+22°

6. ОКП=:
251°

7. ОМП=:
255°

8. МП=:
75°

07.4.003 Дано: ИК=346°, d=21°W, d=+3°, КУ=56°пр.б.

Определить: МК, КК, ИП, МП, КП, ОМП, ОКП, 60° ОПП

1. КП=:

2. ОКП=:
240°

3. ОМП=: 243°

4. МП=:
63°

5. ИП=:
42°

6. ОИП=: 222°

7. МК=: 7°

07.4.004 Дано: ИК=6°, d=19°E, d=-3°, КП=298°. Определить:
МК, КК, ИП, МП, ОМП, ОКП, ОПП, ДМК

8. КК=:
4°

1. ОИП=:
134°

2. ИП=:
314°

3. КК=:
350°

4. МК=:
347°

5. ОМП=:
115°

6. МП-
295°

7. ОКП=:
118°

8. ДМК=:
+16°

07.4.005 Дано: ИК=311°, d=17°W, d=+4°, КУ=38°пр.б.
Определить: **МК, КК, ИП, МП, КП, ОМП, ОКП, ОПП**

1. МК=:
328°

2. ИП=:
349°

3. КК=:
324°

4. МП=:
6°

5. ОИП=:
169°

6. ОМП=:
186°

7. КП=:
2°

8.
ОКП=:
182°

Тема:

Действия в чрезвычайных ситуациях

ID	Вопрос	Правильный ответ
09.1.001	Укажите, как срочно должен действовать экипаж, если человек за бортом замечен с мостика	Немедленно
09.1.002	Укажите, что не входит в перечень первоначальных действий при спасении человека за бортом	Приготовить пиротехнику для немедленного применения
09.1.003	Представленный на рисунке визуальный сигнал является оповещением	О бедствии
09.1.004	Представленный на рисунке визуальный сигнал является оповещением	О бедствии
09.1.005	Укажите название маневра, представленного на рисунке	Одинарный поворот (маневр 270)
09.1.006	Укажите название маневра, представленного на рисунке	Поворот Вильямсона (Бутакова)
09.1.007	Укажите название маневра, представленного на рисунке	Поворот Шарнова
09.1.008	Какое радиотехническое средство следует использовать В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ для оповещения о бедствии судов, которые могут находиться в непосредственной близости	При помощи оборудования ЦИВ путем передачи вызова в формате бедствие в диапазонах УКВ и ПВ
09.1.009	Для радиотелефонной связи между судами в УКВ канал 16 диапазоне УКВ на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется	

- 09.1.010 Для радиотелефонной связи в ПВ диапазоне 2182 кГц на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется частота
- 09.1.011 Право дать приказ о передаче сигналов Капитан или лицо ответственное за бедствия, срочности и безопасности на судно судне имеет
- 09.1.030 При понижении остойчивости судна в Носом на волну условиях морского волнения наиболее выгодное расположение судна
- 09.1.031 При попадании на гребень попутной волны в Остойчивость судна понижается условиях морского волнения
- Руководитель спасательного средства (командир)

- Выполнять свои обязанности до последней возможности: подавать сигналы бедствия и опасности; при оставлении судна взять карты последнего рейса, судовые журналы, важные документы и ценности; проверить отсутствие людей в помещениях оставляемого судна
- 09.1.033 Порядок посадки в спасательные средства, спуск и маневрирование в районе аварии определяет
- 09.1.034 При аварии и оставлении судна вахтенная служба должна
- 09.1.035 После гибели судна и при отсутствии внешней помощи спасательным средствам с пассажирами и членами экипажа рекомендуется
- 09.1.043 Приближаться к человеку в воде на дежурной шлюпке рекомендуется
- 09.1.044 Если местоположение упавшего за борт человека потеряно, следует

- Находиться на месте аварии
- 09.1.045 В штормовую погоду для уменьшения дрейфа шлюпки, заливания и бортовой качки рекомендуется
- 09.1.046 В спасательной шлюпке пресная вода и пища С подветренной стороны
- 09.1.051 Что из перечисленного является основными видами работ при оказании помощи судну, терпящему бедствие Вернуть дежурную шлюпку и выполнять поиск человека с использованием технических средств обнаружения и контроля местоположения на борту судна
- 09.1.052 Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна - ролкера, столкнувшегося с другим судном
- Использовать плавучий якорь
- Должны выдаваться регулярно, один-два раза в сутки
- Все перечисленные виды работ
- Опрокидывание — потеря плавучести — загазованность — пожар — взрыв — разламывание

09.1.053 Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна - балкера старого поколения	Опрокидывание — потеря плавучести — разламывание — взрыв — пожар — загазованность
09.1.054 Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна - балкера нового поколения (нефтерудовоза и т. и.)	Загазованность — взрыв — пожар — потеря плавучести — разламывание — опрокидывание
09.1.055 Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - танкера	Загазованность — взрыв — пожар — разламывание — потеря плавучести — опрокидывание
09.1.056 Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - газовоза	Загазованность — взрыв — пожар — опрокидывание — затопление — разламывание
09.1.058 Первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно	Осушить отсек Е
09.1.059 Осушение отсека Е приводит к	Увеличению остойчивости судна
09.1.060 Заполнение (запрессовка) отсека Г приводит к	Увеличению остойчивости судна
09.1.061 Заполнение (запрессовка) отсека А приводит к	Увеличению остойчивости судна
09.1.062 Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе осушение отсеков	Находящихся выше центра тяжести судна
09.1.063 При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для судна	Не предпринимать никаких действий по осушению затопленного отсека
09.1.064 При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна	Заполнить (запрессовать) отсек противоположного борта для повышения остойчивости и спрямления судна
09.1.065 При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна	Откачать за борт воду из отсеков выше ватерлинии, имеющих свободные поверхности

09.1.071	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	В
09.1.072	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	Оба сигнала
09.1.073	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	А
09.1.074	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	А
09.1.075	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	А
09.1.076	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	Ни один из сигналов не является сигналом бедствия
09.2.001	Каким образом судно само не терпящее бедствие может сообщить о том, что другое судно терпит бедствие	1. Информировав СКЦ через береговую станцию с использованием любых средств связи 2. Путем ретрансляции оповещения о бедствии или сообщения о бедствии при помощи судового радиооборудования в диапазонах коротких волн в адрес береговой станции
09.2.004	На Вашем судне получено сообщение о бедствии. Капитан принял решение о возможности оказания помощи. На терпящее бедствие средство как можно быстрее должно быть передано	1. Координаты своего судна 2. Название и позывной сигнал своего судна 3. Истинный пеленг и дистанция от своего судна до терпящего бедствие судна 4. Скорость своего судна и предполагаемое время прибытия к бедствующему средству
09.2.007	Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия	1. Б 2. А 3. В

09.2.008 Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия	1. Г 2. Б 3. А
09.2.009 Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия	1. А 2. В
09.2.010 Судно, следующее для оказания помощи терпящему бедствие средству, должно подготовить	1. Средства сигнализации (сигнальные лампы, прожектора, ручные фонари и т.п.) 2. Оборудование для спасания (спасательные шлюпки, надувные спасательные плоты и др.) 3. Вспомогательное оборудование (судовые стрелы, краны с грузовой сеткой для подъема спасаемых, штормтрапы и фалрепы и др.)
09.2.011 Какие средства сигнализации должны быть готовы к действию на судне, следующем для оказания помощи терпящему бедствие средству?	1. Окрашивающие маркировочные средства, громкоговорители 2. Сигнальные лампы, прожекторы, ручные фонари, ракетницы с разноцветными сигнальными ракетами 3. Плавающие маркировочные радиобуи, работающие на УКВ/СВЧ; плавающие огни, дымовые шашки; плавающие огни с дымовыми шашками
09.2.012 На судне, следующем для оказания медицинской помощи терпящему бедствие средству, должно быть приготовлено	1. Носилки, одеяла, одежда, еда 2. Медицинское оборудование и лекарства 3. Укрытия (оборудованные помещения, изолированные от внешней среды)
09.2.013 Какие чрезвычайные ситуации рассмотрены в Наставлении ИАМСАР	1. Пожар на судне в 2. Посадка на грунт 3. Оставление судна 4. Повреждение корпуса 5. Чрезвычайная угроза жизни пострадавшего (требуется

	посторонняя медицинская помощь)
09.2.014 При возникновении чрезвычайной ситуации "Пожар на судне" наставление ИАМСАР рекомендует	1. Оценить пожар 2. Сообщить о месте пожара 3. Объявить пожарную тревогу 4. Если требуется помощь, передать оповещение о бедствии и сообщение
09.2.015 При оценке пожара в случае возникновения чрезвычайной ситуации "Пожар на судне", экипаж должен	1. Параллельно с оценкой пожара начать действия по его тушению 2. Определить класс пожара; определить соответствующее средство пожаротушения; определить соответствующий способ атаки 3. Определить, как предотвратить распространение огня; определить требуемое количество людей и мероприятия по борьбе с пожаром; установить надежную связь между мостиком и местом пожара
09.2.016 При посадке судна на грунт наставление ИАМСАР рекомендует	1. Проверить наличие повреждений корпуса 2. Определить, в каком направлении находится глубокая вода 3. Если требуется помощь, то передать сигнал срочности PAN PAN 4. Определить, перемещают ли ветер и волна судно на мель еще больше
09.2.017 При возникновении чрезвычайной ситуации «Повреждение корпуса» наставление ИАМСАР рекомендует	1. Определить место поступления воды 2. Подкрепить переборки для предотвращения распространения воды 3. Отключить электропитание, проходящее через участок повреждения
09.2.018 При возникновении чрезвычайной ситуации	1. Передать сигнал бедствия и

«Оставление судна» наставление ИАМСАР сообщение рекомендует

2. Оставлять судно только в крайнем случае

3. Надеть спасательные нагрудники и соответствующую одежду

4. При температуре воды ниже 16°C (60°F), надеть гидрокостюмы

09.2.019 Укажите, что рекомендует ИАМСАР при возникновении ситуации «Чрезвычайные происшествия медицинского характера»

1. Приготовить пациента к эвакуации

2. Собрать соответствующие документы и приложить к пациенту

3. Если необходима медицинская эвакуация, то оповестить соответствующие власти

4. Оценить состояние пострадавшего для оказания первой помощи

5. Оказать помощь наилучшим образом, используя судовые средства и лекарства

09.2.020 Укажите, что из ниже перечисленного в соответствии с наставлением ИАМСАР является составляющими идентификации терпящего бедствие средства

1. Название

2. Позывной сигнал

3. Флаг государства

09.2.021 Ваше судно находится в морском районе А4. 1. АРБ КОСПАС-САРСАТ Капитан отдал приказ о передаче оповещения о бедствии. Какие из ЦИВ на частоте перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ 8414,5 кГц, и, если не будут использованы для того чтобы оповестить о получено подтверждение, в других бедствии спасательно-координационный диапазонах КВ центр

2. Оборудование

09.2.022 Ваше судно находится в морском районе А3. 1. СЗС ИНМАРСАТ- В/С Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств 2. АРБ КОСПАС-САРСАТ МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии

3. Оборудование ЦИВ на частоте

спасательно-координационный центр 8414,5 кГц и, если не будет получено подтверждение, в других диапазонах КВ

09.2.023 Ваше судно находится в морском районе А2. 1. СЗС ИНМАРСАТ- В/С Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств 2. АРБ КОСПАС-САРСАТ МОГУТ БЫТЬ использованы для того

- чтобы оповестить о бедствии
спасательно-координационный центр
3. Оборудование ЦИВ диапазоне ПВ
4. Оборудование ЦИВ на частоте 8414,5 кГц и, если не будет получено подтверждение, в других диапазонах КВ
- 09.2.024 Ваше судно находится в морском районе А1. СЗС ИНМАРСАТ-В/С
Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств 2. АРБ КОСПАС-САРСАТ МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр
3. Оборудование ЦИВ диапазоне УКВ
4. Оборудование ЦИВ на частоте 8414,5 кГц и, если не будет получено подтверждение, в других диапазонах КВ
- 09.2.025 На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите какие действия должны быть выполнены
1. Сделать запись в радиожурнал
2. Информировать береговую станцию и/или СКЦ
3. Подтвердить прием судну терпящему бедствие на 16 канале УКВ
- 09.2.026 На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ
1. Сделать запись в радиожурнал
2. Информировать береговую станцию и/или СКЦ
3. Подтвердить прием судну терпящему бедствие на 16 канале УКВ
- 09.2.027 На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции. Подтверждения приема и обмена на радиотелефонной частоте бедствия - нет. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должны быть выполнены на Вашем судне после того как приняты повторные вызовы в формате бедствия от этого же судна
3. Подтвердить прием судну терпящему бедствие на частоте 2182 кГц
1. Сделать запись в радиожурнал
2. Информировать береговую станцию и/или СКЦ
- 09.2.028 На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне КВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия,
3. Подтвердить прием судну терпящему бедствие на частоте 2182 кГц
- Сделать запись в радиожурнал

которые должен выполнить оператор ГМССБ	1. Движение судна вместе с гребнями волны
09.2.034 Признаками попадания судна на попутную волну в условиях морского волнения являются	2. Характер качки изменяется. Период качки увеличивается. Углы крена при качке возрастают 3. Понижение скорости судна, измеряемой по относительному лагу по сравнению с скоростью, определяемой по обсервациям
09.2.038 Попадание на вершину попутной волны (длина волны близка к длине судна)	1. Опасно для продольной прочности судна
09.2.035 Признаками понижения остойчивости судна (при неизменных внешних условиях) являются	1. Период качки увеличивается 2. Углы крена при качке возрастают
09.2.039 Для спасения пассажиров после аварии пассажирского судна после объявления	1. Изменить курс судна
09.2.036 При попадании на попутную волну для сохранения остойчивости судна следует	2. Изменить скорость судна
09.2.037 При попадании в условия резонансной качки для сохранения остойчивости судна следует	1. Изменить курс судна 2. Изменить скорость судна
2. Уменьшает поперечную остойчивость судна	
1. Капитану судна определить порядок спуска на воду коллективных средств спасения. Назначенные тасны экипажа (командиры шлюпок и плотов) контролируют правильный спуск шлюпок и плотов, безопасность посадки пассажиров, отход от аварийного судна и последующие маневры	
	2. Экипажу проконтролировать, чтобы все пассажиры оделись по сезону, правильно одели спасательные жилеты, взяли с собой только необходимые предметы и ценности. Особую заботу следует проявлять в отношении больных, престарелых, женщин и детей, оставить открытыми двери пассажирских кают для контроля выхода пассажиров

09.2.040 При оставлении судна в ночное время необходимо	1. Осветить судно и акваторию вокруг судна 2. Рационально использовать сигнальные и пиротехнические средства
09.2.041 Посадка судна на мель	1. Уменьшает поперечную остойчивость судна 2. Увеличивает продольную остойчивость судна
09.2.042 Намеренная посадка судна на мель для предотвращения последующего опрокидывания судна на мели может быть осуществлена на	1. Пологий песчаный пляж 2. Пологий каменистый пляж 3. Пологую каменистую грядку, не выступающую из-под воды
09.2.043 При объявлении шлюпочной тревоги члены экипажа должны принести к месту сбора	1. Пиротехнику 2. Аварийный радиобуй 3. Дополнительный запас пресной воды и продуктов длительного хранения
09.2.044 В море при спасании с судна рекомендуется попадать в спасательное средство сухим. Однако обстоятельства могут сложиться так, что человек вынужден будет прыгать с борта в воду. При прыжке необходимо	1. Осмотреть место приводнения 2. Голову держать прямо, чтобы не удариться лицом о воду 3. Глубоко вдохнуть и прыгать ногами вперед, соединив их и слегка согнув 4. Прижать к груди спасательный жилет, чтобы исключить травмы при рывке от удара о воду
09.2.045 Для спасения человека, упавшего за борт при наличии ветра и волнения	1. Использовать кранцы для защиты шлюпки от повреждений 2. Спуск дежурной шлюпки следует осуществлять с подветренного борта судна 3. Следует, постоянно выбирая на палубе судна слабину носового и кормового фалиней, удерживать шлюпку от раскачиваний
09.2.046 Командир спасательной шлюпки сразу же после отхода судна должен обеспечить	1. Постановку плавучего якоря

	2. Сбор спасательных шлюпок и плотов и скрепление их между собой 3. Сбор любых плавающих в воде предметов, могущих оказаться полезными 4. Раздачу имеющихся в шлюпочном снабжении средств от морской болезни и гигиенических пакетов 5. Поиск и подъем на борт плавающих в воде людей, в темное время использовать имеющийся в снабжении прожектор
09.2.047 На борту спасательной шлюпки зной лучше переносится, если	1. Закрытие шлюпки смачивать забортной водой 2. Днем находиться во влажной одежде с застегнутым воротником и покрытой головой
09.2.048 Подходить к вертолету разрешается	1. С носовой части 2. По указанию пилота или члена экипажа вертолета
09.2.049 При проведении операций с вертолетом должны выполняться следующие меры безопасности	1. Любые предметы, которые может сдуть потоком воздуха от винта, должны быть убраны 2. Перед операцией с вертолетом должен быть проведен инструктаж для всего задействованного персонала 3. Все задействованные члены экипажа и эвакуируемые (постольку, поскольку позволяет их состояние) должны быть одеты в спасательные жилеты
09.2.050 При проведении операций с вертолетом должны выполняться следующие меры безопасности	1. Экипаж судна не должен пытаться схватить подъемное устройство без указания экипажа вертолета 2. Для лучшего опознавания с воздуха и определения направления ветра требуется поднять флаги и вымпелы 3. При проведении операций с вертолетом судно должно поднять сигнал «Ограничен в возможности

маневрировать» в соответствии с
МППСС-72

09.2.051 Действия судоводителей при смещении 1. Извещают судовладельца груза (внезапном появлении значительного крена)

2. Объявляют общесудовую тревогу
3. Проверяют закрытие водонепроницаемых и противопожарных дверей
4. Если судно нуждается в немедленной помощи, подают сигнал бедствия
5. Проверяют состояние и крепление груза, определяют причины возникновения крена, возможность спрямления судна

09.2.052 Действия судоводителей при смещении 1. Объявляют общесудовую тревогу груза (внезапном появлении значительного крена)

2. Отдают команду лечь носом против волны, уменьшить ход
3. Проверяют закрытие водонепроницаемых и противопожарных дверей
4. Определяют координаты судна, проверяют правильность координат в аппаратуре ГМССБ
5. Проверяют состояние и крепление груза, определяют причины возникновения крена, возможность спрямления судна

09.2.053 При обесточивании судна вблизи навигационных опасностей

1. Докладывают капитану
2. Определяют место судна
3. Готовят якоря к отдаче
4. Поднимают знаки или включают огни (Пр.27 (а) МППСС-72)
5. В случае ограниченной видимости начинают подачу звуковых сигналов (Пр.35 (с) МППСС-72)

6. При наличии достаточной

инерции направляют судно в сторону от ближайшей навигационной опасности, пути другого судна, к возможному месту постановки на якорь

7. После запуска АДГ проверяют на ручном управлении работу рулевого устройства при электропитании от АДГ, переключают электропитание навигационных огней на аварийное

09.2.054 При обесточивании судна вблизи навигационных опасностей

1. Поднимают два шара или включают два красных огня в соответствии с Пр. 27 (а) МППСС-72

2. В случае ограниченной видимости через промежутки не более 2 минут подают один продолжительный и вслед за ним два коротких звука (Пр.35 (с) МППСС-72)

09.2.055 При выходе из строя рулевой машины вахтенный помощник капитана

1. Вблизи опасностей готовит якоря к отдаче

2. Делает отметку на курсограмме (при наличии)

3. Поднимает сигнал (включает огонь), в условиях ограниченной видимости подает звуковой сигнал в соответствии с Правилами МППСС-72

4. Сообщает вахтенному механику, докладывает капитану

5. Останавливает движение судна в случае невозможности обеспечения управления рулем

6. Организует переход на дублирующее устройство либо аварийное управление рулем

09.2.056 При выходе из строя рулевой машины вахтенный помощник капитана

1. Поднимает сигнал в соответствии с Пр. 27 (а) МППСС-72 (два красных круговых огня или два шара)

2. В случае ограниченной видимости через промежутки не более 2 минут подают один

продолжительный и вслед за ним
два коротких звука (Пр.35 (с)
МППСС-72)

09.2.057 Действия судоводителей при посадке на 1. Определяют место судна мель

2. Застопоривают ход
(останавливают СЭУ)
3. Выставляют огни и знаки
согласно МППСС-72
4. В темное время суток включают
палубное освещение
5. Снимают осадку судна,
определяют потерю водоизмещения,
производят промер глубин вокруг
судна, определяют место касания
грунта корпусом судна

09.2.058 Действия судоводителей при посадке на 1. Определяют место судна мель

2. Проверяют закрытие
водонепроницаемых и
противопожарных дверей
3. При наличии пробоин выясняют,
останется ли судно на плаву после
самостоятельного снятия с мели
4. Осматривают корпус судна,
определяют характер и размеры
повреждений, приступают к борьбе
за живучесть судна, если есть
необходимость
5. При наличии утечки нефти дают
команду перепустить и перекачать
ее из поврежденных в
неповрежденные отсеки,
обеспечивают предотвращение
загрязнения моря
6. Объявляют общесудовую тревогу

09.2.059 При посадке на мель место касания грунта 1. Промера глубин вокруг судна корпусом
судна определяют посредством ручным лотом

2. Изучения глубин на карте
крупного масштаба (при наличии)
3. Снятия осадок (сравнения
посадки судна до и после аварии)

- 09.2.061 Для избежания наиболее опасного для судна слеминга следует
1. Снизить скорость судна
 2. Значительно увеличить курсовой угол волнения
- 09.2.062 Кто может привлекаться для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть?
1. Все члены экипажа
 2. Лица не входящие в состав штатного экипажа, но временно находящиеся на судне
- 09.2.063 Какие меры предосторожности следует предпринять при преднамеренной посадке на мель
1. Заранее заполнить балластные танки
 2. Выбрать по возможности отлогий берег
 3. Выбрасываться на мель носом вперед на малом ходу
- 09.2.066 Для восстановления остойчивости судна в Отсек Е рейсе наиболее благоприятно осушение следующих отсеков, расположенных выше центра тяжести судна
- 09.2.067 Для восстановления остойчивости судна в 1. Отсек Б рейсе наиболее благоприятно заполнение следующих отсеков, расположенных ниже 2. Отсек А центра тяжести судна
3. Отсек Г
 4. Отсек В
- 09.2.072 Для восстановления остойчивости судна в 1. Находящихся ниже центра тяжести рейсе рекомендуется заполнение отсеков, судна удовлетворяющих следующим условиям
2. Расположенных симметрично относительно диаметральной плоскости судна
- 09.2.074 При появлении крена (10-20°) необходимо
1. Установить причину появления крена
 2. По возможности, привести судно носом против волны
 3. Выполнить действия по спрямлению судна в зависимости от причины появления крена
- 09.3.002 Укажите частоту, на которую должна быть настроена судовая радиоустановка, после того как устройство ЦИВ получит в диапазоне ПВ вызов в формате БЕДСТВИЕ.
- 2182

Введите значение частоты в кГц цифрами без указания размерности. Например 2177,5

09.3.003 Ваше судно находится в центральной части 1 б северной Атлантики. Оборудование ЦИВ диапазоне УКВ приняло вызов в формате БЕДСТВИЕ. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите номер канала УКВ на которой Вы передадите подтверждение приема оповещения о бедствии

Введите номер канала при помощи цифр, например, 77

09.4.002 Укажите изображения, которые соответствуют указанным в левой колонке сигналам, подаваемым с судна пилоту вертолета

1. Сигнал «Вперед»:



2. Сигнал «Закончить операции»:



Система тестирования "Дельта-Судоводитель" (v.2/4.04)
Тест оценки компетентности вахтенного помощника капитана

Тема:
**Система навигационного
ограждения МАМС**

ID	Вопрос	Правильный ответ
05.1.001	Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буйв ограждения левой стороны фарватера (канала) при следовании с моря	2. Кр Пр Зс Зл Пр Зс
05.1.002	Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буйв ограждения правой стороны фарватера (канала) при следовании с моря	Буй специального назначения
05.1.003	Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан	Жл Пр 5 с
05.1.004	Система МАМС, регион «А». Знаки специального назначения. Укажите цвет и характеристику огня знаков специального назначения	Буй, ограждающий отдельные опасности малых размеров
05.1.005	Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан	
1.	Кр Пр 5с	
05.1.006	Система МАМС, регион «А». Знаки, ограждающие отдельные опасности малых размеров.	

Укажите топовую фигуру, которая устанавливается на этих знаках 05.1.007 Система МАМС, регион «А».



Укажите цвет и характеристику огня знаков, ограждающих отдельные опасности малых размеров

Бл Дл Пр бс

05.1.008 Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан

05.1.009 Система МАМС. Регион «А». Красный

Осевые знаки или знаки «чистой воды». Укажите топовую фигуру, устанавливаемую на этих знаках 05.1.010 Система МАМС. Регион «А».

Зеленый

Укажите цвет и характеристику огня осевых знаков или знаков «чистой воды»

05.1.011 Система МАМС. Регион «А».

Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с левой стороны фарватера при следовании с моря

Четные

05.1.012 Система МАМС. Регион «А».

Нечетные

Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с правой стороны фарватера при следовании с моря

05.1.013 Система МАМС. Регион «А».

Северный

Номера буйев, ограждающих левую сторону фарватера при следовании с моря

Западный

05.1.014 Система МАМС. Регион «А».

Южный

Номера буйев, ограждающих правую сторону фарватера ... при следовании с моря

С южной

05.1.015 Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?

С западной

05.1.017 Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?

05.1.018 Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?

С восточной

05.1.019 Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?

С северной

05.1.020 Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?

Левую сторону фарватера при следовании с

05.1.021 Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?

05.1.022 Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?

05.1.023 Система МАМС. Регион А. Буй

Бл Пр (2) 5с

Осевой буй

ооозначает	моря
05.1.024 Система МАМС. Регион А. Буй обозначает	С правой стороны фарватера
05.1.025 Система МАМС. Регион А. Этот буй должен оставаться	Фарватера с правой стороны (при следовании с моря)
05.1.026 Система МАМС. Что вы видите в бинокль?	С левого борта
05.1.027 Система МАМС. Регион А. Этот буй устанавливается	
05.1.028 Система МАМС. Регион А. Назначением этого навигационного знака является ограждение	Границу фарватера
05.1.029 Система МАМС. Регион А. С какого борта должен оставаться этот буй?	Судно должно оставить огонь по правому борту
05.1.030 Система МАМС. Регион А. Что ограждает буй с огнем красного цвета, показанный на рисунке	
05.1.031 Ваше судно выходит из Антверпена (Бельгия), Вы увидели красный проблеск Fl (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?	Судно должно оставить огонь по правому борту
05.1.032 Ваше судно заходит в Пусан (Корея), Вы увидели красный проблеск Fl (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?	Судно должно изменить курс вправо и оставить огонь по левому борту
05.1.033 Ваше судно идёт курсом 090°, когда Вы впереди замечаете белый огонь характера Q (6)+LFl. Ваши действия	Два чёрных шара расположенных вертикально
05.1.034 Знак, ограждающий отдельно лежащую опасность незначительных размеров, в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры	Красный шар
05.1.035 Знак чистой воды в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры	Основной фарватер справа
05.1.036 Какое значение имеет буй, изображённый на рисунке, в регионе А (region A)	Основной фарватер слева
05.1.037 Какое значение имеет буй, изображённый на рисунке, в регионе Б (region B)	Установленное направление движения судов
05.1.038 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Рекомендованное направление движения судов
05.1.039 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	05.1.040 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
Правую сторону фарватера при следовании с моря	05.1.041 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
С левого борта	05.1.042 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
Восточный знак	

05.1.043 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Радиолокационная базисная линия
05.1.044 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Затонувшее судно с недостоверной глубиной над ним, безопасное для судоходства
05.1.045 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Затонувшее судно с глубиной траления гидрографическим тралом
05.1.046 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Затонувшее судно с неизвестной глубиной над ним, опасное для судоходства
05.1.047 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Нечистый грунт
05.1.048 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Морская ферма (на крупномасштабных картах)
05.1.049 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Не опасное для судоходства
05.1.050 Условный знак, изображенный на рисунке, обозначает затонувшее судно с неизвестной глубиной над ним	Береговая линия недостоверная
05.1.051 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Обрывистый берег, скалы, утёсы
05.1.052 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Каменистый берег, галечный берег
05.1.053 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Лес (общее обозначение)
05.1.054 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	В 3-х сантиметровом и 10-ти сантиметровом диапазонах
05.1.055 Условный знак обозначает радиолокационный маяк-ответчик с опознавательным сигналом по азбуке Морзе, работающий	Радиолокационный маяк-ответчик с условного знака, изображенного на рисунке
05.1.056 Укажите правильное значение Район повышенной осторожности плавания	05.1.057 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
Граница системы разделения движения	05.1.058 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
Контрольная точка, в которой суда по радио передают донесения в пункт СУДС. Стрелки указывают направление движения судов при котором необходимо делать доклад, цифры - номер канала связи или контрольной точки	05.1.059 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
Дальность действия береговой радиолокационной станции	05.1.060 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
	05.1.061 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
	05.1.062 Укажите правильное значение

	условного знака, изображенного на рисунке	Рыбная гавань с указанием минимальной глубины
05.1.063	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Затонувшее судно с видимыми частями корпуса или надстройки над нулём глубин
05.1.064	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Препятствие с известной глубиной над ним
05.1.065	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Добывающая платформа, платформа, буровая вышка с огнём
05.1.066	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Скважина, работы по использованию которой приостановлены или прекращены, с указанием глубины над ней
05.1.067	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Недействующий подводный кабель
05.1.068	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Недействующий трубопровод
05.1.069	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Район подводного кабеля
05.1.070	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Район подводного силового кабеля
05.1.071	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Границы района, ограниченного для судоходства
05.1.072	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Морская паромная переправа
05.1.073	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	05.1.074 Укажите правильное значение условного сокращения Мо(К), приведенного в характеристике огня
указанием рабочего сектора		05.1.075 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
Радиолокационный маяк-излучатель (работающий постоянно)		05.1.076 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
Знаки, обозначающие створ (кроме ведущего), ограждающую линию		05.1.077 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
Ведущий створ знаков		05.1.078 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
Контора капитана порта (управление порта)		05.1.079 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
Таможня		05.1.080 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке
Санитарная служба, карантинная станция		05.1.081 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на

	рисунке	Production well
05.1.082	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Coastguard station
05.1.083	Укажите правильное значение условного сокращения Prod. Well на английской карте	Ocean data acquisition system buoy
05.1.084	Укажите правильное значение условного сокращения CG на английской карте	Signal station
05.1.085	Укажите правильное значение условного сокращения ODAS buoy на английской карте	Refuge
05.1.086	Укажите правильное значение условного сокращения SS на английской карте	Neap tides
05.1.087	Укажите правильное значение условного сокращения Ref на английской карте	Spring tides
05.1.088	Укажите правильное значение условного сокращения Nr на английской карте	Obscured
05.1.089	Укажите правильное значение условного сокращения Sp на английской карте	Obstruction
05.1.090	Укажите правильное значение условного сокращения Obscd на английской карте	
05.1.091	Укажите правильное значение Огонь по азбуке Морзе	

Граница территориальных вод

Граница прилежащей зоны

Граница рыболовной зоны страны

Граница исключительной экономической зоны

Район аномалии магнитного склонения

Гавань для малых судов

Шлюз (на мелко масштабных картах)

Глубина траления района гидрографическим тралом

условного сокращения Obstn на английской карте		
05.1.092 Укажите правильное значение условного сокращения Racon на английской карте	Radar transponder beacon	
05.1.093 Укажите правильное значение условного сокращения Ru на английской карте	Ruins	
05.1.094 Укажите правильное значение условного сокращения Wks на английской карте	Wrecks	
05.1.095 Укажите правильное значение условного сокращения WGS на английской карте	World Geodetic System	
05.1.096 Укажите правильное значение условного сокращения H на английской карте	Helicopter transfer	
05.1.097 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	Высота сооружения от основания	
05.1.098 Укажите правильное значение условного знака в обозначении S/M	Смешанный грунт	
05.1.099 Укажите правильное значение условного знака ". " в обозначении S.M	Sand	
05.1.100 Укажите правильное значение условного обозначения S на английских картах	Clay	
05.1.101 Укажите правильное значение условного обозначения Су на английских картах	Cobbles	
05.1.102 Укажите правильное значение условного обозначения СЪ на английских картах	Осыхающий скалистый район	
05.1.103 Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке		
05.2.001 Система МАМС. Регион А. Какие буи ограждают стороны фарватера? Слоистый грунт	2. И	
05.2.002 Система МАМС. Регион А. Какие буи ограждают навигационную опасность?	2. И	
1.		
05.2.003 В системе МАМС при переходе из региона А в регион Б изменяются для латеральных буюв	1. Цвет огня 2. Расцветка буюв 3. Цвет топовой фигуры	

Тема:

Электронные системы определения местоположения и навигации

ID	Вопрос	Правильный ответ
02.1.001	Какой из типов радиолокационных маяков даёт Расоп на экране РЛС отметку, изображенную на рисунке	
02.1.002	При определениях места судна с помощью GPS Взаимного расположения геометрический фактор зависит от	спутников относительно судна
02.1.003	Что называется дифференциальным режимом GPS?	Метод исправления измерений GPS, путём сравнения систематических ошибок между приёмником с известными координатами и приёмником «передвижного» потребителя GPS
02.1.004	Широта, долгота, и высота, отображенная приемником GPS, представляют	Местоположение антенны приёмника GPS
02.1.005	Судовая РЛС может обнаружить цель начиная с расстояния	50 м
02.1.006	При наличии на экране РЛС разночтения между радиолокационным изображением и стилизованной электронной картой, предпочтение следует отдавать	Радиолокационному изображению

02.1.007 На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 1 обозначено	Head Line / Линия курса
02.1.008 На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 2 обозначено	Parallel Index / Параллельный индекс
02.1.009 На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 3 обозначено	Rings / Неподвижные кольца дальности
02.1.010 На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 4 обозначено	Variable Range Mark / Подвижные кольца дальности
02.1.011 При измерении дальности с помощью РЛС точность	Составляет около 1% от выбранной шкалы дальности, за исключением малых шкал
02.1.012 При измерении пеленга с помощью РЛС 3 см диапазона точность	Зависит от выбранного диапазона и составляет около 1 градуса
02.1.013 Неисправность лага приведет к невозможности использования в судовой РЛС режима движение	True Motion / Истинное
02.1.014 Величина магнитного склонения вводится в судовую РЛС при	Согласовании с магнитным компасом
02.1.015 На первоначальный запуск судовой РЛС требуется	Не менее 3-5 минут
02.1.016 На переход судовой РЛС из режима подготовки (stand by) в режим излучения (power) требуется	Не более 1 минуты
02.1.017 Для борьбы с помехами от переотражения сигнала на экране судовой РЛС необходимо	Использовать регулировку Gain
02.1.018 К чему приведет выключение излучения при работе САРП?	Сбросу всех целей с сопровождения
02.1.019 Что означает символ под номером 1 на экране САРП?	Цель в охранной зоне
02.1.020 Что означает символ под номером 2 на экране САРП?	Опасная цель
02.1.021 Что означает символ под номером 3 на экране САРП?	Цель, у которой вызван формуляр
02.1.022 Что означает символ под номером 4 на экране САРП?	Цель с вектором курса и скорости
02.1.023 Что означает символ под номером 5 на экране САРП?	Сброс цели с автосопровождения
02.1.024 После обнаружения и захвата цели прошло более 3 минут. Информации САРП	Можно доверять полностью
02.1.025 Информация о маневренных характеристиках собственного судна вводится в САРП для	Решения задач проигрывания маневра

02.1.026	Обнаружен SART на расстоянии 2 мили. Какой 12 дуг вид засветки должен быть на экране судовой РЛС?	
02.1.027	Можно ли с помощью GPS определить Да местоположение судна вблизи полюсов Земли?	
02.1.028	Для определения места судна с помощью GPS 3 спутникам необходимо наличие измерений не менее, чем по	
02.1.029	На точность определения места с помощью Солнечная активность GPS влияют	
02.1.030	АИС предназначена для	Решения задач по предупреждению столкновения, повышения безопасности мореплавания и автоматизации обмена информацией между судами и с береговыми объектами
02.1.031	От чего зависит интервал передачи информации судового АИС?	От скорости судна и выполняемого маневра
02.1.032	Дальность действия АИС	Определяется высотой установки антенн (береговой и судовой) и мощностью передатчика
02.1.033	Точность передаваемых аппаратурой АИС навигационных данных определяется	Точностью сопрягаемой с АИС судовой аппаратуры навигации
02.1.034	Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?	Пассивная или "спящая" цель
02.1.035	Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРПОКНИС...), подключенного к АИС?	Активная цель
02.1.036	Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?	Выбранная цель
02.1.037	Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?	
02.1.038	Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?	Опасная цель
02.1.039	Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?	Потерянная цель
		Активная цель при крупных масштабах изображения

02.1.040	Может ли станция АИС отображать цели, расположенные за островами, мысами, изгибами рек?	Да
02.1.041	Может ли станция АИС обнаружить цели, находящиеся в теневых секторах РЛС?	Да
02.1.042	Влияют ли помехи от осадков и волнения морской поверхности на работу АИС?	Нет
02.1.043	Можно ли выключать судовую АИС?	Можно только по решению капитана при определенных обстоятельствах
02.1.044	Оборудование АИС следует применять как	Средство, дополняющее радиолокационную станцию
02.1.045	Кто должен обеспечить на судне ввод рейсовой информации в АИС?	Вахтенный помощник капитана
02.1.046	Устраняется ли необходимость передачи информации по бедствию и безопасности средствами и процедурами ГМССБ после передачи по каналам АИС?	Нет
02.1.047	На экране РЛС цель наблюдается, а на АИС ее нет. Почему?	АИС цели выключен
02.1.048	В условиях ограниченной видимости Вы обнаружили при помощи РЛС опасно приближающееся судно на КУ=35° л/б. Вы должны	Определить с помощью радиолокационной прокладки обстоятельства сближения, и своевременно предпринять соответствующие действия для расхождения
02.1.049	Наш курс - 130°, скорость - 10 узлов. На Курс 130°, Скорость 10 узлов 6-мильной шкале РЛС наблюдается цель, пеленг и дистанция до которой сохраняется постоянными в течении трех измерений с интервалом 3 минуты. Каким курсом и скоростью идет цель?	
02.1.050	Что можно сказать об обстоятельствах сближения друг с другом двух целей, находящихся на автосопровождении на экране РЛС. Режим отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Векторы целей - истинные	Цели идут к столкновению
02.1.051	Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение, стабилизация изображения - по норду. Шкала - 6 миль, цена 1 НКД - 1 миля. Какая из указанных целей, находящихся на автосопровождении, является наиболее опасной. Векторы целей - относительные, длиной 6 мин	Цель №2
02.1.052	Режим отображения на экране РЛС - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Шкала - 6 миль. Цена 1 НКД - 1 миля. Вектор цели - относительный, длина 6 мин. Наш курс 310°, скорость - 15 узлов. Каким курсом и скоростью идет цель?	Курс 310°, скорость 10 узлов

- 02.1.053 На экране РЛС изображение в относительном На северо-восток движении. Стабилизация изображения - по норду. Цель находится на автосопровождении. Векторы целей - относительные, длиной 6 мин. Каким курсом следует цель?
- 02.1.054 Изображение на экране РЛС в относительном На юго-запад движении. Стабилизация изображения - по норду. Вектор цели - относительный, длиной 6 мин. Цель находится на автосопровождении. Вектор нашего судна указан при центре развертки, длина 6 мин. В каком направлении будет перемещаться цель, если мы остановим свое судно?
- 02.1.055 Изображение на экране РЛС в относительном На восток движении. Стабилизация изображения - по норду. Вектор цели - относительный, длиной 6 мин. Цель находится на автосопровождении. Вектор нашего судна указан при центре развертки, длина 6 мин. В каком направлении будет располагаться вектор цели, если мы повернем на юго-запад?
- 02.1.056 Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация - по норду. Цель находится на автосопровождении. По какому направлению будет направлен относительный вектор цели, если мы ляжем на курс, указанный линией красного цвета?
- 02.1.057 Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Шкала - 12 миль. Все цели находятся на автосопровождении. Векторы целей - относительные. Какое судно становится опасным, если наше судно отвернет вправо на угол 90° (новый курс указан штриховой линией) при условии, что зона безопасности у нашего судна - окружность радиусом 2 мили?
- 02.1.058 Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Цель, указанная на экране, находится на автосопровождении. Вектор цели - относительный. Наш курс - 246° , скорость -12 узлов. Через небольшой промежуток времени Цель 3 вектор цели превратился в точку. Какой маневр выполнила цель?
- 02.1.059 Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Цель находится на автосопровождении. Режим отображения вектора цели - относительный. В начальный момент у цели не было вектора., но через небольшой промежуток времени у цели появился вектор. Какой маневр выполнила цель?
- 02.1.060 На планшете показана радиолокационная прокладка цели в относительном движении, Стала следовать одинаковым с нами курсом и скоростью

Отвернула влево

Отвернуло вправо и увеличило скорость

- начиная с T=00час00мин и по T=00час 15мин.
Стабилизация - по норду. Вектор нашего судна показан при центре планшета. Какой маневр выполнила цель на 9-ой минуте (определите на глаз)?
- 02.1.061 Укажите судовое оборудование, которое Система определения должно быть обязательно сопряжено с ЭКНИС местоположения (например, GPS)
- 02.1.063 ЭКНИС. Если гидрографические (batimетрические) промеры или промеры на опасных водах, несмотря на карте неточны или неизвестны Судно может находиться в отсутствие информации об этом на дисплее ЭКНИС
- 02.1.064 При работе в режиме мониторинга метки времени отражаются на ЭКНИС С интервалом установленным вахтенным (или другим оператором), от 1 до 120 минут
- 02.1.065 ЭКНИС. В чем смысл ограничения отклонения Помощь для управления судном от маршрута? по заданной траектории
- 02.1.066 ЭКНИС. Укажите символ, которым обозначен Q район с более высоким качеством промеров на карте
- 02.1.067 Что из нижеперечисленного эквивалентно откорректированной бумажной карте? Установленные карты из новейшего базового CD + корректура к этим картам с диска обновления (update CD)
- 02.1.068 ЭКНИС. Значение этого символа Отдельно лежащая опасность
- 02.1.069 ЭКНИС. SCAMIN означает Самый мелкий масштаб, при котором объект будет отображен
- 02.1.070 База данных, издаваемая гидрографической организацией, которая содержит всю информацию по картам, необходимую для безопасного мореплавания, и может содержать дополнительную информацию, называется ЭНК
- 02.1.071 База данных, трансформированная ЭКНИС, эквивалентная последним бумажным картам называется СЭНК
- 02.1.073 ЭКНИС. Наложение от радара на следующем рисунке Затемняет (и поэтому ухудшает) информацию на карте
- 02.1.074 Согласно поправкам к Конвенции ПДНВ, сделанным в Маниле в 2010, офицер, который хочет продлить рабочий диплом, выданный в Российской Федерации, без ограничения для судов оборудованных ЭКНИС, должен предоставить доказательства на основе Прохождения подготовки по ЭКНИС в УТЦ по программе, утвержденной Росморречфлотом
- 02.1.075 РЛС, работающая в 3 см диапазоне должна устанавливаться На судах водоизмещением 300 и более

02.1.076 Вторая РЛС должна устанавливаться	На судах водоизмещением 3000 и более
02.1.077 САРП должен устанавливаться	На судах водоизмещением 10000 и более
02.1.078 Укажите ошибки в настройках ЭКНИС Неправильный ввод координат полагая, что они относятся к судну, изображенному в нижней части иллюстрации	для антенны радара
02.2.001 При использовании РЛС для опознавания берега 1. Метод траверзных расстояний применяются следующие методы	2. Метод веера пеленгов и дистанций 3. Метод параллельных курсовых углов
02.2.002 Для каких целей в судовых РЛС используется X band (3 см) и S band (10 см)?	1. S band позволяет получить лучшую помехоустойчивость 2. X band позволяет получить большую точность измерений
02.2.003 Ошибка в показаниях гирокомпаса повлияет в судовой РЛС на режим	1. True Motion / Истинное движение 2. Course up / Ориентация по курсу стаб
02.2.004 При использовании в судовой РЛС режима истинного движения смещение береговой черты происходит из-за	1. Поправки лага 2. Неучтенного сноса 3. Неучтенного дрейфа 4. Поправки гирокомпаса
02.2.005 Согласование судовой РЛС с гирокомпасом и лагом обычно производится	1. Перед выходом в рейс 2. Лицом, назначенным капитаном судна
02.2.006 Для борьбы с помехами от моря (волн) на экране судовой РЛС необходимо	1. Перейти в другой диапазон излучения 2. Использовать регулировку Anti-Clutter Sea / More
02.2.007 Для борьбы с помехами от соседней РЛС на экране судовой РЛС необходимо	1. Изменить длительность импульса 2. Перейти в другой диапазон излучения
02.2.008 После обнаружения и захвата цели прошло	1. Нельзя доверять

менее 3 минут. Информации САРП	2. Можно доверять относительно
02.2.009 Какие из РНС являются локальными	1. Чайка
	2. Loran-C
02.2.011 Какие данные вводятся в оборудование АИС автоматически?	1. Истинный (гирокомпасный) курс судна, путевой угол судна
	2. Координаты судна (в системе координат WGS - 84), время (UTC)
	3. Скорость судна относительно грунта, направление и скорость поворота судна
02.2.012 Какие данные вводятся в оборудование АИС при установке на судне?	1. Тип судна
	2. Позывной судна
	3. Название судна
	4. Номер ИМО судна
	5. Длина и ширина судна
	6. Место расположения антенны ДГНСС
	7. Оповещатель морской подвижной службы MMSI
02.2.013 Укажите оборудование, подключаемое к судовому АИС	1. Гирокомпас
	2. Приемоиндикатор ГНСС
	3. Датчик скорости поворота
02.2.015 Судовые РЛС. Точность определения ЛИД (линии истинного движения) зависит от	1. Выполняемого маневра
	2. Точности согласования с лагом и гирокомпасом
02.2.016 К 2018 году наличие ЭКНИС будет обязательным для следующих категорий судов	1. Все высокоскоростные суда
	2. Все танкера валовой вместимостью более 3000 регистровых тонн
	3. Все сухогрузы валовой вместимостью более 10000 регистровых тонн
	4. Все пассажирские суда

	валовой вместимостью более 500 регистровых тонн
02.2.017 Укажите ситуации, в которых ЭКНИС должна включить аварийно-предупредительную сигнализацию	1. Отклонение от заданного маршрута превышает допустимый предел 2. В пределах установленного вахтенным времени, судно может пересечь безопасную изобату 3. Система определения местоположения и системная электронная навигационная карта используют разные системы геодезических координат
02.2.018 ЭКНИС. Очевидные различия между координатами буя на карте и его координатами на наложении от радара могут быть вызваны	1. Неточностью GPS 2. Неточностью карты 3. Погрешностью гирокомпаса 4. Смещением буя приливо-отливным течением
02.2.019 Для того, чтобы не обязательно иметь на борту бумажные карты судно должно иметь	1. Установленные и полностью откорректированные векторные карты, выполненные в соответствии со стандартом S- 57 ЭНК предназначенные для района плавания судна 2. Одну ЭКНИС и, по крайней мере, один резервный комплект (компьютер)
02.2.021 Следующие данные проверяются, когда маршрут из ЭКНИС передается на авторулевой в режимах следования по маршруту	1. Величина отстояния от плеча маршрута (ХТЕ) 2. Пеленг и дистанция на очередную маршрутную точку
02.2.022 ЭКНИС. Проверка маршрута должна производиться	1. До включения маршрута в план перехода 2. До активизации маршрута и включения режима мониторинга 3. В случае повторного использования маршрута, если карты были откорректированы или обновлены

02.2.023 Две вещи, которые всегда должны появиться на дисплее ЭКНИС при выборе исполнительной прокладки это	1. Координаты судна 2. Выбранный (активированный) маршрут
02.2.024 ЭКНИС. Предел бокового смещения для определенного отрезка определяется по	1. Ширине фарватера 2. Маневренным характеристикам судна с учетом глубины под килем 3. Минимальному запасу воды под килем, который должно иметь судно при следовании в опасных районах с ограниченными глубинами 4. Наличие опасностей вдоль судоходной части фарватера
02.2.025 Два важных предупреждения, которые ЭКНИС должна показывать в отношении масштаба отображения, это	1. Координаты судна на карте ЭНК большего масштаба (e.g. look up better chart) 2. Информация с карты большего масштаба, чем масштаб карты ЭНК (e.g. Overscale)
02.2.026 Обязательные требования ИМО и МГО включают в себя показ следующих видов информации на экране ЭКНИС	1. Маршруты паромов 2. Магнитное склонение 3. Границы действия различных правил плавания 4. Гидрография (например, промеры, навигационные опасности)
02.2.027 Укажите методы, которые используются для обновления информации на ЭНК S-57	1. Получение свежей информации для отдельных карт с использованием e-mail 2. Обновление коллекции карт на берегу (и обеспечение судна новейшей С ЭНК) 3. Установка дисков базовой коллекции карт и обновлений к ним 4. Автоматическое обновление всех карт с использованием интернета

02.2.028 Сертификат на рисунке означает, что	1. ЭКНИС одобренного типа 2. ЭКНИС соответствует требованиям ИМО и МЭК (IEC)
02.2.029 Документы по ЭКНИС, подлежащие проверке портовыми властями, это	1. Свидетельство об одобрении типа 2. Доказательство того что судоводители прошли подготовку по использованию ЭКНИС (generic training) и ознакомлены с оборудованием ЭКНИС определенного типа (type specific familiarization)
02.2.030 ЭКНИС. Укажите режимы цветовой гаммы экрана, которые являются обязательными	1. Ночь 2. День 3. Сумерки
02.2.031 ЭКНИС. Чтобы убедить инспектора государственного надзора (Flag State Control) или портового контроля, что с целью проверки работы спутниковых навигационных систем (GPS), позиция судна определялась иными способами	1. При любой возможности следует устанавливать и сохранять в ЭКНИС дальность действия РЛС, расчетные точки или координаты 2. Координаты, полученные визуально или линия визуальных пеленгов должны быть нанесены при помощи редактора пользователя (user overlay)
02.2.032 Дополнительные требования, позволяющие работать с электронной картографической системой, отображающей растровые карты, это	1. Возможность ручного совмещения СРНК с данными о местоположении 2. Способность преобразовывать местные координаты в координаты WGS 84 3. Функция, позволяющая вводить точки, линии и районы вызывающие срабатывание аварийно-предупредительного сигнала 4. Соответствующий комплект откорректированных бумажных карт (APC), составленный в соответствие с рекомендациями МГО
02.2.034 Укажите ситуации, в которых ЭКНИС должна	1. Отклонение от заданного

включить аварийно-предупредительную сигнализацию	маршрута превышает допустимый предел
	2. В пределах установленного вахтенным времени, судно может пересечь безопасную изобату
	3. Система определения местоположения и системная электронная навигационная карта используют разные системы геодезических координат
02.3.001 Введите номер (цифрой), которым на судовой 1 РЛС обозначена регулировка усиления	
02.3.002 Введите номер (цифрой), которым на судовой 2 РЛС может быть обозначена регулировка подстройки частоты	
02.3.003 Введите номер (цифрой), которым на судовой 3 РЛС может быть обозначен выбор ориентации по северу	
02.3.004 Введите номер (цифрой), которым на судовой 4 РЛС может быть обозначен выбор ориентации по курсу	
02.3.005 Введите номер (цифрой), которым на судовой 5 РЛС может быть обозначено управление измерителем дальности	
02.3.006 Введите номер (цифрой), которым на судовой 6 РЛС может быть обозначен выбор длительности импульса для "короткого" импульса	
02.3.007 Введите номер (цифрой), которым на судовой 7 РЛС может быть обозначен выбор длительности импульса для "длинного" импульса	
02.3.008 Укажите номер рисунка (цифрой), на котором 2 на экране судовой РЛС видна помеха от моря (волн)	
02.3.009 Укажите номер рисунка (цифрой), на котором 1 на экране судовой РЛС имеется помеха от соседней РЛС	
02.3.010 Укажите номер рисунка (цифрой), на котором 3 на экране судовой РЛС видна помеха от дождя	
02.4.001 ЭКНИС. Укажите, какое из определений максимально соответствует стандартам МГО обмена цифровой	1. S-57: Описывает стандарт, который должен быть использован для гидрографической информации между национальными гидрографическими офисами и для ее передачи производителям, мореплавателям и другим пользователям 2. S-52: Спецификация содержания карт и аспектов отображения ЭКНИС, предназначена для повышения безопасности использования, в том числе содержащая стандарты для символической информации 3. S-63: Описывает рекомендованные стандарты защиты информации 4. S-100: Предоставляет современные

стандарты гидрографических картографических данных, которые могут поддерживать широкий спектр цифровых источников гидрографических данных. Будущий стандарт для морских электронных карт

02.4.002 ЭКНИС. Укажите навигационные цели 1. BR40171 1, Proximidades do (диапазон использования) каждой из нижеприведенных карт

Porto de Santos:
Подходы к берегам

2. DE221000 GERMAN BIGHT:
Генеральные

3. DE521500 HAMBURG: Гавани

4. GB104907, Southern Ocean -
Approaches to the Antarctic
Peninsula:
Обзорные

5. AU311142, Tones Strait - Tern
Islet to Larpent Bank: Прибрежные

6. GB603337, England East Coast
River Thames Thames Tidal Barrier:
Планы

02.4.003 Укажите, какие из данных утверждений 1. Карта это запасная копия относятся к векторным, а какие к растровым бумажной карты: картам Растровая карта

2. Карта это база данных
полностью или частично
отраженная на дисплее: Векторная
карта

3. Функции аварийного оповещения могут быть добавлены на карту путем наложения пользовательского слоя:

Растровая карта

4. Текст и фотографии могут быть включены в базу данных карты:

Векторная карта

5. Карта это отображенная картинка файла:

Растровая карта

6. Точность карты зависит от пиксельного разрешения:

Растровая карта

7. Модель изобат и цвета карты могут быть адаптированы к осадке судна:

Векторная карта

8. Символы на карте не меняют размера при изменении масштаба:

Векторная карта

Тема:
**Международные правила
предотвращения столкновений
судов МППСС-72**

ID	Вопрос	Правильный ответ
04.1.001	В каких районах применяются МППСС-72	В открытых морях и соединенных с ними водах, по которым могут плавать морские суда
04.1.002	Какое печатное издание предназначено для помощи мореплавателям и всем другим лицам, которым это касается, в части применения некоторых правил МППСС-72 в качестве официального	Руководство по единому применению некоторых правил МППСС-72
04.1.003	Какой из перечисленных ниже признаков является условием, при котором может возникнуть необходимость отступить от Правил	Непосредственная опасность
04.1.004	Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин "НА ХОДУ"	Лежит в дрейфе, проводя шлюпочные учения
04.1.005	Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин "НА ХОДУ"	Перемещаясь, маневрирует с приспущенным до грунта якорем
04.1.006	Какое из утверждений подходит к термину «СУДНО, ЛИШЕННОЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЯТЬСЯ»	Перо руля перекладывается только на 10°
04.1.007	Какое из утверждений подходит к термину	Остановилось из-за начавшегося

«СУДНО, ЛИШЕННОЕ ВОЗМОЖНОСТИ сжатия льда
УПРАВЛЯТЬСЯ»

- 04.1.008 Какое из приведенных ниже судов подпадает под термин «СУДНО, ОГРАНИЧЕННОЕ В ВОЗМОЖНОСТИ МАНЕВРИРОВАТЬ»
Маневрирует при сдаче лоцмана на лоцманский катер
- 04.1.009 Согласно Правил термин «Судно» означает
Все, указанные в ответах объекты, подпадают под этот термин
- 04.1.010 Согласно Правил термин «СУДНО» означает
Все, указанные ответы, подпадают под этот термин
- 04.1.011 Какая ширина судна имеется ввиду в Правилах
Наибольшая ширина
- 04.1.012 Какое из приведенных ниже утверждений в отношении термина "НА ВИДУ ДРУГ У ДРУГА" является правильными соответствует Правилам
Все, приведенные утверждения, являются правильными
- 04.1.013 При каком численном значении видимость считается ограниченной
Ни одно из указанных утверждений не присутствует в Правилах
- 04.1.014 Раздел 1 части В Правил применяется
При плавании судов при любых условиях видимости
- 04.1.015 Следуя ИК=38° и скоростью 12,5 узлов Вы наблюдаете на экране РЛС эхо-сигнал судна, пеленг и дистанция на которое не меняется. Каким курсом и скоростью оно идет?
Курс 38°, скорость 12,5 узлов
- 04.1.016 Опасность столкновения считается существующей, если
Пеленг приближающегося судна заметно не меняется
- 04.1.017 В какой из перечисленных ситуаций опасности Другое судно находится на
столкновения не существуют нашем курсе,

п
е
л
е
н
г
н
е
м
е
н
я
е
т
с
я
,
д
и
с
т
а
н
ц
и
я
у
в
е

л
и
ч
и
в
а
е
т
с
я

04.1.018 Каковы признаки наличия опасности столкновения	Все указанные в ответах признаки
04.1.019 Каковы требования к действиям, предпринимаемым для предупреждения столкновения	Все признаки, указанные в ответах
04.1.020 Наиболее эффективным действием, предпринимаемым для предупреждения столкновения согласно Правил может быть	Изменение только курса, при условии, что оно сделано заблаговременно, является существенным и не вызывает чрезмерного сближения с другими судами при наличии достаточного водного пространства
04.1.021 До каких пор следует контролировать эффективность действия, предпринятого для предупреждения столкновения согласно	Пока другое судно не будет окончательно пройдено и оставлено позади

Правил	
04.1.022 Каковы обязанности судна, которое, согласно Правил, не должно затруднять движение или безопасный проход другого судна	Должно, когда этого требуют обстоятельства, предпринимать заблаговременные действия с тем, чтобы оставить достаточное водное пространство для прохода другого судна
04.1.023 Каковы обязанности судна, движение которого не должно затрудняться, когда оно сближается с другим судном так, что существует опасность столкновения	Оно обязано полностью соблюдать Правила части В
04.1.024 Где должно находиться судно во время следования узким проходом или фарватером	Оно должно держаться внешней границы фарватера, которая находится с его правого борта
04.1.025 Судно, занятое ловом рыбы, находится на узком канале и наблюдает, как по каналу следует судно на пересечение, опасно с ним сближаясь. На видном месте у этого судна поднят, согласно Правил, цилиндр. Рыболовное судно должно	Не должно затруднять движения этого судна
04.1.026 Вам предстоит пересечь полосу движения в системе разделения движения в северном направлении. Направление полосы движения 90°-270°, снос от ветра и течения 10° вправо. Каким курсом Вы будете пересекать полосу?	Наш курс 0°
04.1.027 Имеет ли преимущество судно с механическим двигателем, следующее в полосе движения обязанностей, вытекающих из системы разделения движения, перед другими любого другого Правила судами с механическими двигателями, пересекающими полосу движения?	Оно не освобождается от своих
04.1.028 Может ли судно заниматься ловом рыбы в зоне разделения движения?	Может без каких-либо ограничений
04.1.029 Может ли судно заниматься ловом рыбы в полосе движения системы разделения движения?	Может без каких-либо ограничений
04.1.030 Какое судно освобождается от выполнения требований Правила Плавания в системе разделения движения судов в такой степени, в какой это необходимо для выполнения его деятельности?	Судно, ограниченное в возможности маневрировать, когда оно занято деятельностью по поддержанию безопасности мореплавания в системе разделения движения
04.1.031 Правила части В, раздел II применяются	На виду друг у друга
04.1.032 Два парусных судна идут разными галсами, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?	Судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну
04.1.033 Два парусных судна идут одним и тем же галсом, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены	Судно, находящееся на ветре, уступает дорогу судну, находящемуся под ветром

- между ними согласно Правил?
- 04.1.034 Правило, относящееся к обгону, применяется, На виду друг у друга когда суда находятся
- 04.1.035 Какое судно считается, согласно Правил, Которое подходит с курсового обгоняющим? угла более 112,5°
- 04.1.036 У обгоняемого судна ночью с обгоняющего Только кормовой огонь могут наблюдаться только
- 04.1.037 Когда заканчивается обязанность обгоняющего Когда оно окончательно прошло судна по отношению к обгоняемому держаться обгоняемое судно и оставило от него в стороне его позади
- 04.1.038 В открытом море, ночью, Вы приближаетесь к Считать, что это обгон судну, у которого виден кормовой огонь. Временами открывается его бортовой огонь, при этом кормовой огонь перестает быть виден. Вы должны
- 04.1.039 На пересекающихся курсах на виду друг у Судно Б друга опасно сближаются два судна, каждое из которых толкает впереди себя жестко сочлененное судно. Какое из судов обязано уступить дорогу?
- 04.1.040 Судно, которому уступают дорогу в условиях на виду друг у друга
- 04.1.041 Немного справа от Вашего курса Вы наблюдаете ночью встречное судно, у которого топовые огни почти в створе, а бортовые видно попеременно то зеленый, то красный. Вы должны

Все меры указанные в ответах

- 04.1.042 Вы сближаетесь с рыболовным судном, производящим лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями так, что идете почти прямо друг ну друга. Рыболовное судно должно из требований соответствующего Правила, которое предписывает отвернуть вправо
- 04.1.043 Кому уступает дорогу судно с механическим двигателем на ходу?
- 04.1.044 Экраноплан, находящийся на поверхности воды, на ходу должен уступать дорогу
- 04.1.045 В открытом море опасно сближаются на пересекающихся курсах парусное судно и судно, занятое ловом рыбы, которое наблюдает парусник со своего правого борта. Каковы взаимные обязанности судов?
- 04.1.046 Следуя в тумане Вы обнаружили на экране РЛС слева, впереди траверза, эхо-сигнал судна и установили, что развивается ситуация опасного сближения с ним. Какое утверждение является правильным?
- 04.1.047 Что должно сделать судно согласно Правил,

Считать, что это сближение судов, идущих прямо, или почти прямо друг на друга и действовать исходя из требований соответствующего Правила, которое предписывает отвернуть вправо

Изменить свой курс вправо, чтобы чисто разойтись с нами левыми бортами

Всем судам, указанным в ответах

Всем судам, указанным в ответах

Парусное судно должно уступить дорогу судну, занятому ловом рыбы

Мы должны предпринять действие, чтобы чисто разойтись с этим судном

Всё, указанные в ответах

идущее полным ходом, оказавшись вблизи района с ограниченной видимостью?	действия
04.1.048 Каковы действия судна, когда, находясь в районе ограниченной видимости, оно не может предотвратить чрезмерного сближения с другим судном, находящимся впереди траверза?	Должно уменьшить ход до минимального, достаточного для удержания судна на курсе
04.1.049 Следуя в плохую видимость, вы неожиданно услышали туманный сигнал другого судна по-видимому впереди своего траверза. Вы должны	Уменьшить ход до минимального, достаточного для удержания судна на курсе
04.1.050 Какое утверждение НЕ ЯВЛЯЕТСЯ правильным в отношении исправного судна с механическим двигателем на ходу, но остановившегося и не имеющего хода относительно воды в густом тумане?	Оно освобождается от обязанности предпринимать действие для расхождения, если будет развиваться ситуация опасного сближения с другим судном
04.1.051 Какова дуга горизонта, которую освещает топовый огонь судна	Дуга горизонта в 112,5° по каждому борту, берущая начало от диаметральной плоскости судна и в направлении в корму
04.1.052 Бортовой огонь освещает дугу горизонта	112,5°
04.1.053 Бортовой огонь светит от направления прямо по носу и до (?) позади траверза	22,5°
04.1.054 Кормовой огонь судна установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до (?) в сторону каждого борта	67,5°
04.1.055 Какое утверждение является правильным в отношении буксировочного огня	Он установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до 67,5° в сторону каждого борта
04.1.056 Какова частота проблесков у проблескового огня согласно МППСС	120 пробл/мин или более
04.1.057 Огни какого судна показаны на экране	Буксировка методом толкания, длина буксирующего судна более 50 м, идет на нас
04.1.058 Огни какого судна показаны на экране	Буксировка лагом, длина буксирующего судна 50 м и более, идет на нас
04.1.059 Огни какого судна показаны на экране	Буксировка в кильватер, длина буксирующего судна менее 20м, длина буксира менее 200м, идет влево
04.1.060 Огни какого судна наблюдаются на экране	Буксировка в кильватер, длина буксирующего судна менее 50м, длина буксира более 200м

- 04.1.061 Какой знак в дневное время выставляет судно, Б идущее под парусом, и, в то же время, приводимое в движение механической установкой
- 04.1.062 Какой знак выставляет в дневное время судно с В механическим двигателем, занятое буксировкой с кормы, если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, превышает 200м
- 04.1.063 Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 50 м и более соответствует Правилам
- 04.1.064 Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 12 м и более, но менее 50 м, соответствует Правилам
- 04.1.065 Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной менее 12 м является правильной
- 04.1.066 Какова дальность видимости и цвет кругового огня, выставляемого на малозаметных полупогруженных буксируемых судах или буксируемых объектах Белый - 3 мили
- 04.1.067 Второй топовый огонь на судне с механическим двигателем длиной менее 50 м
- 04.1.068 В ночное время Вы наблюдаете огни судна с механическим двигателем на ходу, у которого виден также круговой проблесковый желтый огонь. Что это за судно? Судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии
- 04.1.069 Судно с механическим двигателем длиной менее 12 м
- 04.1.070 Судно с механическим двигателем длиной менее 7 м, имеющее максимальную скорость не более 7 узло
- 04.1.071 Комбинированный фонарь, в котором На всех, указанных выше выставляются бортовые огни используются на

04.1.074 Огни какого судна показаны на экране?

Судно, занятое буксировкой,

	идет от нас
04.1.075 Огни какого судна наблюдаются на экране	Парусное судно, идет влево
04.1.076 Огни какого судна наблюдаются на экране	Парусное судно длиной менее 20 м , идет на нас
04.1.077 Огонь какого судна наблюдаются на экране	Парусное судно длиной менее 7 м
04.1.078 Огни какого судна наблюдаются на экране	Судно, занятое ловом рыбы тралом длиной более 50 м на ходу, идет влево
04.1.079 Какой из приведенных знаков несет судно, занятое тралением	Б
04.1.080 Какие огни несет судно, занятое ловом рыбы тралением или другим орудием лова, которое находится на ходу, но не имеет хода относительно воды	Зеленый и белый под ним круговые огни, расположенные по вертикали и топовый огонь
04.1.081 Огни какого судна показаны на экране	Судно, занятое ловом рыбы тралением на ходу, но остановившееся и не имеющее ход относительно воды, вид с носа
04.1.082 Огни какого судна показаны на экране	Судно, занятое ловом рыбы, за исключением судов, занятых тралением, у которого снасти простираются в море по горизонтали более чем на 150 м от судна, идет влево
04.1.083 Огни какого судна показаны на экране	Судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями не более 150 м на ходу, но не имеющее ход относительно воды
04.1.084 Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали менее, чем на 150 м	Г
04.1.085 Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали более, чем на 150 м	
04.1.086 Какое судно не должно выставлять топовые огни, когда оно на ходу и имеет ход относительно воды	Верно всё, указанное выше
04.1.087 В темное время суток Вы обнаружили огни судна, указанные на экране. Какие ограничения в отношении минимального расстояния расхождения с таким судном существуют в Правилах	1000 м

- 04.1.088 Знаки какого судна указаны на экране Судно, занятое подводными операциями и ограниченное в возможности маневрировать
- 04.1.089 Какого рода деятельности занимается судно, у Оно занято работами по которого выставлены знаки устранению минной опасности
- 04.1.090 Что говорят Правила в отношении выставления Судно может выставять такие трех красных круговых огней на судне, огни стесненном своей осадкой
- 04.1.091 Что говорят Правила в отношении выставления Судно может выставять цилиндра на судне, стесненном своей осадкой цилиндр
- 04.1.092 Огни какого судна Вы наблюдаете Лоцманское судно длиной менее 50 м на якоре
- 04.1.093 Лоцманское судно, закончив свои обязанности, Бортовые огни, кормовой и совершает переход с лоцманской станции к топовый огни месту планового ремонта. Какие огни оно должно выставить в текшее время суток
- 04.1.094 Какое утверждение является правильным в отношении судна длиной 122 м, стоящего на якоре Все, указанное в ответах, является правильным
- 04.1.095 Какой из указанных знаков поднимается, когда Г судно становится на якорь Судно, стоящее на мели
- 04.1.096 Какое значение имеют три шара, расположенные по вертикальной линии Судно, стоящее на мели
- 04.1.097 Какое значение имеют огни, указанные на рисунке Около 1 секунды
- 04.1.098 Какова продолжительность короткого звука согласно Правил? От 4 до 6 секунд
- 04.1.099 Какова продолжительность по времени "ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ЗВУКА" согласно Правил? Изменяет свой курс в право
- 04.1.100 Подаваемый один короткий звук свистком означает, что судно Изменяет свой курс влево
- 04.1.101 Подаваемые два коротких звука свистком означают, что судно После того, как движитель судна начал работу на задний ход
- 04.1.102 Подавать свистком три коротких звука необходимо
- 04.1.103 Какова дальность видимости белого кругового 5 миль огня, который может сопровождать звуковые сигналы маневроуказания?
- 04.1.104 Какой должен быть временной интервал между 10 секунд последовательными световыми сигналами маневроуказания
- 04.1.105 Какова продолжительность каждого проблеска 1 секунда при подаче световых сигналов маневроуказания
- 04.1.106 Где применяются сигналы, подаваемые В узком проходе или на судном, которое намеревается обогнать другое фарватере судно?

04.1.107	Следуя фарватером, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними одного короткого звука с судна, которое Вы наблюдаете визуальнo позади вас. Что означает этот сигнал?	Судно, которое намеревается обогнать другое судно по его правому борту
04.1.108	Следуя узким проходом, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними двух коротких звуков с судна, которое Вы наблюдаете визуальнo впереди Вас. Что означает этот сигнал?	Сигнал о намерении обогнать другое судно по его левому борту
04.1.109	Какой звуковой сигнал подаёт судно для подтверждения своего согласия на обгон в узком проходе?	Один продолжительный, один короткий, один продолжительный, один короткий звук
04.1.110	Находясь на фарватере, вы услышали с судна, приближающегося с кормы, звуковой сигнал о намерении обогнать вас по вашему левому борту. Однако, вы сомневаетесь в безопасности такого обгона. Для этого вы должны согласно Правил	Подать по меньшей мере пять коротких и частых звуков свистком
04.1.111	Каковы ваши действия в ответ на один продолжительный звуковой сигнал, который слышен из-за крутого изгиба фарватера?	Ответить одним продолжительным звуком
04.1.112	На вашем судне свистки установлены на расстоянии 102 метра друг от друга. Какой порядок установлен Правилами при подаче сигналов маневроуказания и предупреждения для вашего судна?	Должен использоваться только один свисток
04.1.113	Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении вашего судна вблизи района с ограниченной видимостью	Обязаны подавать звуковые сигналы
04.1.114	Какое из указанных судов должно подавать звуковые сигналы при ограниченной видимости через промежуток времени не более 2 минут три последовательных звука, а именно - один продолжительный и в след за ним два коротких?	Все, указанные в ответах суда
04.1.115	Какое утверждение является правильным в отношении сигнала, который подаётся при нахождении судна в условиях ограниченной видимости через промежутки не более 2 минут и состоящего из четырёх последовательных звуков, а именно - одного продолжительного и вслед за ним трёх коротких?	Его подаёт буксируемое судно
04.1.116	Вы находитесь на буксируемом судне, которое располагается вторым по порядку в группе, сигналов состоящей из трёх буксируемых судов. Каковы ваши обязанности в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении в условиях ограниченной видимости?	Не должен подавать звуковых сигналов состоящей из трёх буксируемых судов.
04.1.117	Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при	Всё, указанное в ответах, верно

ограниченной видимости для судна длиной 156 м, стоящего на мели?

04.1.118 Какое утверждение является правильным в отношении значения сигнала, подаваемого свистком при ограниченной видимости и состоящего из четырёх коротких звуков?

Опознавательный сигнал лоцманского судна, находящегося при исполнении своих лоцманских обязанностей

04.1.119 В тумане вы слышите следующие звуковые сигналы: два продолжительных звука с промежутка между ними 2 секунды, а затем четыре коротких звука. Какое судно может подавать такой сигнал⁹

Лоцманское судно, находящееся при исполнении своих лоцманских обязанностей на ходу, но остановившееся и не имеющее ход относительно воды

04.2.001 Правилами установлена ответственность за последствия, которые могут произойти

1. От невыполнения этих Правил
2. От пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется обычной морской практикой
3. От пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется особыми обстоятельствами данного случая

Тема:

Морской английский язык

ID	Вопрос	Правильный ответ
10.1.001	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: Pilotage service.....safety of navigation	Ensures
10.1.002	В следующее предложение Is falling вместо точек вставьте правильную форму глагола: The pressure..... it may start raining soon	
10.1.003	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: Pilot ladder..... on port side, the ship is ready to disembark the pilot	Has been rigged
10.1.004	В следующее предложение Are used вместо точек вставьте правильную форму глагола: Buoys..... to mark obstructions	
10.1.005	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: The vessel the pilot Has approached	

- station and is embarking a pilot**
- 10.1.006 В следующее предложение Will reach вместо точек вставьте правильную форму глагола:
The vessel the harbour entrance soon
- 10.1.007 В следующее предложение Were loading вместо точек вставьте правильную форму глагола:
They timber when the accident happened
- 10.1.008 В следующее предложение Would not have happened вместо точек вставьте правильную форму глагола:
But for the negligence of the watch officer the collision
- 10.1.009 В следующее предложение Was altered вместо точек вставьте правильную форму глагола: **The course to starboard to pass clear**
- 10.1.010 В следующее предложение Had decreased вместо точек вставьте правильную форму глагола:
They switched on the fog signal as the visibility considerably
- 10.1.011 Укажите правильный перевод предложенного предложения: **Судно вышло из фарватера** Tire vessel has left the fairway
- 10.1.012 Укажите правильный перевод предложенного предложения: **Я изменю курс вправо** I will alter course to starboard
- 10.1.013 Укажите правильный перевод предложенного предложения: **Судно принимает лоцмана** Tire ship is embarking pilot
- 10.1.014 Укажите правильный перевод предложенного предложения: **Следуйте с осторожностью** Proceed with caution
- 10.1.015 Укажите правильный перевод предложенного предложения: **Я буду пересекать фарватер** I will cross the fairway
- 10.1.016 Укажите правильный перевод предложенного предложения: **Я слеую с минимальной скоростью** I am proceeding at minimum speed
- 10.1.017 Укажите правильный перевод предложенного предложения: **Я сдал лоцмана** I have disembarked pilot
- 10.1.018 Укажите правильный перевод предложенного предложения: **Судно снизило ход** The vessel has decreased speed
- 10.1.019 Укажите правильный перевод I am passing buoy No. 1

предложенного предложения:

Я прохожу буй № 1

- 10.1.020 Укажите правильный перевод I will keep my course and speed
предложенного предложения:

Я буду сохранять курс и скорость

- 10.1.021 Выделите из приведенной группы Log слов одно неподходящее по
смыслу слово
- 10.1.022 Выделите из приведенной группы SCABA аббревиатур одну
неподходящую по смыслу аббревиатуру
- 10.1.023 Выделите из приведенной группы Scupper слов одно неподходящее
по смыслу слово
- 10.1.024 Выделите из приведенной группы Hatch слов одно неподходящее по
смыслу слово
- 10.1.025 Выделите из приведенной группы Capstan слов одно неподходящее
по смыслу слово
- 10.1.026 Выделите из приведенной группы INTERCO аббревиатур одну
неподходящую по смыслу аббревиатуру
- 10.1.027 Выделите из приведенной группы Bulkhead слов одно
неподходящее по смыслу слово
- 10.1.028 Выделите из приведенной группы Weak link словосочетаний одно
неподходящее по смыслу
- 10.1.029 Выделите из приведенной группы Life-jacket слов одно
неподходящее по смыслу слово
- 10.1.030 Выделите из приведенной группы Runner слов одно неподходящее
по смыслу слово
- 10.1.031 Прослушайте сообщение и Unknown vessel
выберете правильный ответ на
вопрос
What vessel is not complying with the regulations?
- 10.1.032 Прослушайте сообщение и To keep a sharp lookout
выберете правильный ответ на
вопрос
What is requested from ships in the indicated area?
- 10.1.033 Прослушайте сообщение и To obtain instructions as to navigation from the
выберете правильный ответ на indicated vessel
вопрос
What is requested from ships in the indicated area?
- 10.1.034 Прочтите текст и выберите No, some merchant ships and ferry boats under
правильный ответ на вопрос Finnish or Swedish flag are exempt from
obligatory pilotage

- 10.1.036 Прочтите текст и выберите правильный ответ на вопрос By leaving ships and ships wishing to pick up a pilot at a position other than the regular pilot boarding ground
- 10.1.037 Прочтите текст и выберите правильный ответ на вопрос Tliis can be provided by radio from the pilot boat leading the ship
- 10.1.039 Выделите из приведенной группы Sea слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.041 Выделите из приведенной группы Mast слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.042 Выделите из приведенной группы Funnel слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.043 Выделите из приведенной группы Buoyancy слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.044 Выделите из приведенной группы Watch engineer слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.045 Выделите из приведенной группы Wreck слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.046 Выделите из приведенной группы Canal слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.049 Выделите из приведенной группы Seafarers слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.050 Выделите из приведенной группы Submarine слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.051 Выделите из приведенной группы To see слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.052 Выделите из приведенной группы Valley слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.053 Выделите из приведенной группы Life buoy слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.054 Выделите из приведенной группы Windlass слов одно неподходящее по смыслу слово
- 10.1.068 Прослушайте фразу и укажите ее My vessel's draft is 14 meters среди предложенных ниже фраз
- 10.1.069 Прослушайте фразу и укажите ее You are running aground. There is shallow water среди предложенных ниже фраз ahead of you
- 10.1.070 Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз Please keep clear of the vessel hampered by her draft ahead of you

- 10.1.071 Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз fishing boats in the area
- 10.1.072 Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз Distance to your anchor position is 1.2 miles
Recommended speed in the fairway is 9 knots
- 10.1.073 Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз My hunting circle radius is 8 metres
The visibility is expected to decrease to 2 miles within next 3 or 4 hours because of rain showers
- 10.1.074 Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз Tire visibility was good
- 10.1.075 Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз 10.1.076
Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз 10.1.077
Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз There were two other inbound vessels in the area
- 10.1.078 Внимательно прочтите текст и выберите утверждение наиболее близкое к содержанию текста среди предложенных ниже фраз 10.1.079 Внимательно прочтите текст и выберите утверждение наиболее близкое к содержанию текста среди предложенных ниже фраз 10.1.080
Внимательно прочтите текст и выберите утверждение наиболее близкое к содержанию текста среди предложенных ниже фраз 10.1.081 Внимательно прочтите текст и выберите утверждение наиболее близкое к содержанию текста среди предложенных ниже фраз 10.1.082
Внимательно прочтите текст и выберите утверждение наиболее близкое к содержанию текста среди предложенных ниже фраз 10.1.083 Put the windlass _____ gear On
Выберите нужный предлог
- 10.1.084 Keep clear _____ towing lines For
Выберите нужный предлог
- 10.1.085 The vessel is standing _____ . Into
Выберите нужный предлог
- 10.1.086 The reefer holds are ready _____ loading.
Выберите нужный предлог
- 10.1.087 Dispose the sludge _____ the sludge
There are two inbound vessels ahead of you in the fairway
You are deviating from the fairway, your present position is distance 170 meters E of the radar reference line
Navigate with caution. There are many small

tank

Выберите нужный предлог

10.1.088 **We are approaching _____ buoy on port side** Предлог не требуется

Выберите нужный предлог

10.1.089 **Stand _____ lifeboats.** By

Выберите нужный предлог

10.1.090 **Person picked _____ is crewmember** Up

Выберите нужный предлог

10.1.092 **Slack _____ the cables** Out

Выберите нужный предлог

10.1.093 **Hold _____ both cables.** On

Выберите нужный предлог

10.1.094 **Heave _____ port cable.** Up

Выберите нужный предлог

10.1.095 **Blind sector** Участок, который не просматривается судовой РЛС

Выберите определение соответствующее данному термину

10.1.096 **Boarding arrangements** Любое приспособление, такое как лоцманский штормтрап, парадный трап, подъемник и т.п., необходимое для безопасной передачи лоцмана

Выберите определение соответствующее данному термину

10.1.097 **Derelict** Всё ещё находящееся на плаву судно, покинутое в море

Выберите определение соответствующее данному термину

10.1.098 **Dredging (of anchor)** Контролируемые перемещения якоря по дну для обеспечения управляемости судна

Выберите определение соответствующее данному термину

10.1.099 **Inoperative** Не функционирующий

Выберите определение соответствующее данному термину

10.1.100 **Off station (of buoys)** Не в том месте, где он показан на карте

Выберите определение соответствующее данному термину

10.1.101 **Way point** Точка, через которую судно должно пройти или в которой оно должно изменить курс в соответствии с планом рейса

Выберите определение

- соответствующее данному термину
- 10.1.102 **Standing orders** Подлежащие обязательному выполнению распоряжения капитана вахтенным помощником
- Выберите определение соответствующее данному термину
- 10.1.103 **What is the diameter of the ...?** Turning circle
- Выберите соответствующее слово
- 10.1.104 **Is the turning ... of the propeller Effect very strong?**
- Выберите соответствующее слово
- 10.1.105 **Is the radar ... ?** Operational
- Выберите соответствующее слово
- 10.1.106 **The linesman will use ... for Shackles securing the mooring.**
- Выберите соответствующее слово
- 10.1.107 **Only use electric fork-lift... in Trucks the holds.**
- Выберите соответствующее слово
- 10.1.108 **What is the ... of the derricks of the vessel?** Capacity
- Выберите соответствующее слово
- 10.1.109 **Sound "man overboard..."** Alarm
- Выберите соответствующее слово
- 10.1.110 **Damage control... must have protective clothing.** Team
- Выберите соответствующее слово
- 10.1.111 **Check the emergency power ... and report.** Supply
- Выберите соответствующее слово
- 10.1.112 **The remote ... is not operational (yet)** Control
- Выберите соответствующее слово
- 10.1.113 **Underkeel ... is 5 meters** Clearance
- Выберите соответствующее слово
- 10.1.114 **The vessel has given way** Судно уступило дорогу
- Выберите правильный перевод
- 10.1.115 **You are running into danger** Вы идёте к опасности
- Выберите правильный перевод
- 10.1.116 **I am not under command** Я лишен возможности управляться
- Выберите правильный перевод

10.1.117	We resume search in position...	Мы возобновляем поиск в точке
	Выберите правильный перевод	
10.1.118	I will jettison cargo to refloat	Я сброшу груз, чтобы сняться с мели
	Выберите правильный перевод	
10.1.119	Slack out the cable(s)	Травить якорь-цепь
	Выберите правильный перевод	
10.1.120	Are you dragging anchor?	Ваш якорь ползёт
	Выберите правильный перевод	
10.1.121	How was your position obtained?	Каким способом вы определили своё место
	Выберите правильный перевод	
10.1.123	Укажите значение прослушанной стандартной фразы	Ваш курс отклоняется от радиолокационной оси фарватера
10.1.124	Укажите значение прослушанной стандартной фразы	Вам разрешено стать на якорь в ожидании достаточного уровня воды
10.1.125	Укажите значение прослушанной стандартной фразы	Приливное течение в попутном направлении
10.1.126	Укажите значение прослушанной стандартной фразы	Вам разрешено войти в полосу движения
10.1.127	Укажите значение прослушанной стандартной фразы	Вы встретите пересекающий поток судов в районе буя № 5
10.1.128	Укажите значение прослушанной стандартной фразы	Судно, ограниченное в возможности маневрировать, к югу от буя № 1
10.1.129	Укажите слово-маркер, которое Answer должно предшествовать данному сообщению	
10.1.130	Укажите слово-маркер, которое Question должно предшествовать данному сообщению	
10.1.131	Укажите слово-маркер, которое Request должно предшествовать данному сообщению	
10.1.132	Укажите слово-маркер, которое Infonnation должно предшествовать данному сообщению	
10.1.133	Укажите слово-маркер, которое Warning должно предшествовать данному сообщению	
10.1.134	Укажите слово-маркер, которое Instruction должно предшествовать данному сообщению	
10.1.135	Укажите слово-маркер, которое Infonnation должно предшествовать данному сообщению	
10.1.136	Укажите слово-маркер, которое Instruction должно предшествовать данному сообщению	

- 10.1.137 Укажите значение стандартной фразы- «Hard-a-starboard»
- 10.1.138 Укажите значение стандартной фразы - «Port fifteen»
- 10.1.139 Укажите значение стандартной фразы - «Starboard five»
- 10.1.140 По команде капитана - «Ease to five» в ситуации, показанной на рисунке, рулевой должен
- 10.1.141 Судно совершает поворот (смотри рисунок). Поступила команда “Steady as she goes”. Рулевой должен
- 10.1.142 Укажите значение стандартной фразы - «Meet her»
- 10.1.143 Укажите значение стандартной фразы - «Nothing to port»
- 10.1.144 Укажите значение стандартной фразы - «Nothing to starboard»
- 10.1.145 Укажите значение стандартной фразы - «Starboard, steer two one eight»
- 10.2.001 Прослушайте сообщение и выберите правильный ответ на вопрос
- 10.2.002 Прослушайте сообщение и выберите правильный ответ на вопрос
- 10.2.003 Прослушайте сообщение и выберите правильный ответ на вопрос