МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО
Заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

_____А.А.Ветрогон__
(инициалы, фамилия)
«20» апреля 2023_ г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
политехнического института

_____В.И.Головин_
(инициалы, фамилия)
«20» апреля 2023_ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Б2.О.03(П) Эксплуатационная практика

(тип практики)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и направление подготовки / специальность)

Автомобили и автомобильное хозяйство

(наименование профиля подготовки / специализации)

бакалавриат

(уровень высшего образования)

заочная, 2023

(форма обучения, год набора)

Севастополь
2023

Рабочая программа практики составлена на основе ФГОС по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 916.

Рабочая программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» от «20» апреля 2023 г., протокол № 8.

Руководитель образовательной программы
К.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» _____ А.А. Ветрогон
(подпись)

Программа составлена:
К.т.н., доцент, заведующий кафедрой _____ А.А. Ветрогон
(должность, ученая степень, ученое звание) *(подпись)* *(И.О. Фамилия)*

Рецензент *Генеральный директор ООО «Зенит-автотранс», г. Севастополь*: _____ А.Ю. Черников
(должность, ученая степень, ученое звание) *(подпись)* *(И.О. Фамилия)*

Содержание

1. Цель практики 4
2. Задачи практики 4
3. Место практики в структуре ООП 5
4. Тип практики, способ и форма ее проведения 5
5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы 6
6. Структура и содержание практики 7
7. Формы отчетности по практике 8
8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике 9
9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики 10
9.1 Основная литература 10
9.2. Интернет-ресурсы ..... **Ошибка! Закладка не определена.**
9.3 Методические указания по практике 11
10. Материально-техническое обеспечение практики 11

1. Цель практики

Цель практики – подготовка студентов, обучающихся по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов к решению профессиональных задач по производственно-технологическим видам деятельности.

– Участие в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

– Разработка и использование графической технической документации;

– Участие в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

– Выбор материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

– Выполнение работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

– Знание направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

– Знание организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– Освоение особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

– Знание технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

– Освоение технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– Выполнение работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

2. Задачи практики

Ознакомиться с организационной структурой подразделения транспортных организаций, изучить порядок организации труда на рабочих местах, получить опыт работы в сервисно-эксплуатационной деятельности.

3. Место практики в структуре ООП

Уровень высшего образования – бакалавриат. Практика относится к обязательной части программы.

Данная практика базируется на дисциплинах «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Эксплуатационные материалы», «Силовые агрегаты», «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства».

Для прохождения практики студенты должны знать:

– конструкцию, эксплуатационные свойства, рабочие процессы, принципы и особенности работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при сервисе оборудования;

– элементную базу транспортно-технологических машин и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;

– технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортно-технологических машин;

– правила применения топлив, смазочных материалов и рабочих жидкостей, применяемых в автомобиле.

4. Тип практики, способ и форма ее проведения

Наименование практики – эксплуатационная.

Вид практики - производственная.

Способ проведения:

Практика может быть стационарной или выездной в сторонних транспортных организациях, на кафедре и в лабораториях вуза, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом и с соответствующей материально-технической базой.

Форма проведения:

Проводится дискретно по периодам проведения практики – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практики с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Время прохождения практики указано в графике учебного процесса.

Практика может проводиться:

- на АТП;
- на СТО;
- в транспортных цехах заводов (предприятий);

- в автохозяйствах коммунальных (частных) предприятий;
- на автомобильных заводах;
- в ЭКЦ и ГИБДД МВД России;
- в учебной лаборатории кафедры и вуза и т.д.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.2 Применяет естественнонаучные и или общеинженерные знания для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1 Способен проводить измерения и наблюдения в сфере профессиональной деятельности
ОПК-4 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Выбирает современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности ОПК-4.2 Использует информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.2 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.1 Способен выполнять техническое обслуживание автомобиля

Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
ПК-3 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов	ПК-3.1 Анализирует нормативно-техническую документацию по использованию средств технического диагностирования ПК-3.3 Проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах

6. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость производственной практики студентов очной формы обучения составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели (216 часов).

Практика проводится на четвертом году обучения в девятом (осеннем) семестре для студентов заочной формы обучения.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной деятельности на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап	Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности (2 ч)	График прохождения практики
2	Исследовательский этап	Ознакомление с общим устройством (структурой) предприятия (16 ч)	График прохождения практики
3	Исследовательский этап	Ознакомление с предприятием: производственно-технической базой, перечнем проводимых работ; списочным подвижным составом. (16 ч)	График прохождения практики
4	Исследовательский этап	Ознакомление с организацией и обеспечением безопасности перевозочных процессов на предприятии (10 ч)	График прохождения практики
5	Производственная работа	Работа на предприятии по профилю (90 ч)	График прохождения практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной деятельности на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
6	Обработка и анализ полученной информации	Изучение вопросов согласно выданному индивидуальному заданию, сбор данных (70 ч)	График прохождения практики
7	Подготовка отчета по практике	Обобщение материала, оформление отчета (сопутствующих документов) по практике (14 ч)	График прохождения практики
		Всего 216 ч	

7. Формы отчетности по практике

По окончании практики студент должен в недельный срок предоставить следующую отчетную документацию преподавателю:

- дневник практики;
- отчет о прохождении практики.

Структурными элементами отчета о прохождении являются:

- титульный лист;
- индивидуальное задание на практику;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- библиографический список;
- приложения.

Требования к оформлению отчета о практике:

1. Оформление отчета о практике должно соответствовать требованиям к текстовым учебным документам соответствующих ГОСТов.

2. Текстовая часть отчета о практике выполняется с использованием печатающих и графических устройств на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с параметрами: междустрочный интервал – 1,5; кегль – 14; шрифт – TimesNewRoman, обычный; цвет шрифта – черный; поля, не менее:

верхнее – 20 мм; левое – 30 мм;

нижнее – 20 мм; правое – 15 мм.

3. Иллюстрационно-графический материал в зависимости от специфики программы может включать: чертежи, схемы (технологические, кинематические, гидравлические, автоматизации, алгоритмов и др.), плакаты, диаграммы, макеты, фотографии, аудио- и видеоматериалы, натурные образцы и др.

Иллюстрационно-графический материал может быть представлен на бумажном, электронном носителе или в ином виде. Возможно представление иллюстрационно-графического материала в виде брошюр.

4. Отчет должен быть переплетен доступным способом.

Контроль знаний студента, прошедшего практику, осуществляется в виде зачета с оценкой. Он включает в себя защиту отчета по практике.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Планируемые результаты обучения для формирования компетенций и критерии их оценивания приведены в таблице.

Вопросы к защите практики (зачету с оценкой):

1) Виды технического обслуживания;
2) Перечень работ, входящих в ТО;
3) Перечень работ, входящих в СО;
4) Перечень работ, входящих в ЕО;
5) Перечень работ, входящих в ТР;
6) Перечень работ, входящих КР.
7) Разработка технологического процесса обслуживания двигателей;
8) Разработка технологического процесса обслуживания электрооборудования;
9) Разработка технологического процесса обслуживания ходовой части;
10) Разработка технологического процесса обслуживания рулевого управления;
11) Разработка технологического процесса обслуживания тормозной системы;
12) Разработка технологического процесса диагностики двигателей;
13) Разработка технологического процесса диагностики электрооборудования;
14) Разработка технологического процесса диагностики ходовой части;
15) Разработка технологического процесса диагностики рулевого управления;
16) Разработка технологического процесса диагностики тормозной системы;
17) Разработка технологического процесса диагностики автомобиля;
18) Разработка технологического процесса стендовых испытаний автомобиля;
19) Разработка технологического процесса дорожных испытаний автомобиля;
20) Организация дилерской работы;
21) Организация перевозок груза;
22) Организация перевозок пассажиров;
23) Организация охраны труда на предприятии.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1 Основная и дополнительная литература

№	Наименование учебника	Количество экз. в библ.
	Основная литература	
1	Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО. Теория автомобиля [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: С. П. Матяш, П. И. Федюнин. — Новосибирск : Изд-во НГАУ, 2013. — 112 с. — Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/516045	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
2	Круглик В. М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта : учебное пособие / Круглик В. М., Сычев Н. Г. — М. : ИНФРА-М, Нов. знание, 2013. — 260 с. : — (Высшее образование : Бакалавриат). — Режим доступа : http://znanium.com/catalog/product/415729. — ISBN 978-985-475-580-9	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
3	Оборудование автопредприятий: Учебник / Иванов В.П., Крыленко А.В. - М.:НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2014. - 302 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образо-вание: Бакалавриат) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-985-475-634-9. – Режим доступа : http://znanium.com/catalog/product/446107	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
	Дополнительная литература	
1	Устройство автомобилей: Учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2013. - 496 с.: 70x100 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0269-1 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/389614	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
2	Коваленко Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей : учебное пособие / Н. А. Коваленко — М. : ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. — 229 с. — (Высшее образование) (Обложка) — Режим доступа : http://znanium.com/catalog/product/525206. — ISBN 978-5-16-011446-0	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
3	Савич, Е. Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Е. Л. Савич, М. М. Болбас, А. С. Сай ; под ред. Е. Л. Савича. — Минск : Новое знание ; М. : ИНФРА-М, 2018. — 160 с. : ил. — (Высшее образование). – Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/920520	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ

9.2. Интернет-ресурсы

1) Сайт Библиотеки СевГУ. - http://lib.sevsu.ru

2) Сайт электронной библиотечной системы - http://znanium.com/catalog.php

3) Страничка кафедры автомобильный транспорт СевГУ в социальной сети «В Контакте». - https://vk.com/club43865243

9.3 Методические указания по практике

№	Наименование указаний, пособия	Колич. экз.
1	2	3
1.	Методические указания по прохождению производственной практики студентов направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» кафедры Автомобильный транспорт / Сост. И. Ю. Чуйко. — Севастополь: Изд-во СевГУ, 2017. – 24 с	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ

10. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-технической базой (МТБ) при прохождении производственной практики будет являться технологическое оборудование, комплексы на их базе и подвижной состав профильного (специализированного) предприятия (организации, кафедры, лаборатории).

Виды технологического оборудования и комплексов на их базе, которое может входить в МТБ предприятия:

Виды подвижного состава, которые могут входить в МТБ предприятия:

- легковые автомобили;
- грузовые автомобили;
- автобусы;
- тракторы;
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы;
- наземные транспортно-технологические средства с комбинированными энергетическими установками;
- подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства;
- технические средства агропромышленного комплекса;
- средства и механизмы коммунального хозяйства;
- средства и оборудование для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, тушения пожаров.