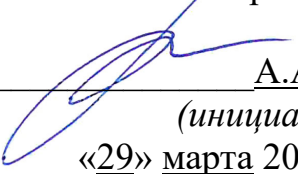


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

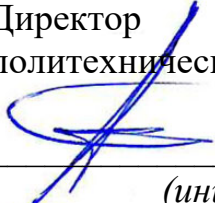
Заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт



А.А.Ветрогон
(инициалы, фамилия)
«29» марта 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
политехнического института



В.И.Головин
(инициалы, фамилия)
«29» марта 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Б2.В.05(П) Преддипломная практика

(тип практики)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
КОМПЛЕКСОВ

(код и направление подготовки / специальность)

Автомобили и автомобильное хозяйство

(наименование профиля подготовки / специализации)

бакалавриат

(уровень высшего образования)

заочная, 2024

(форма обучения, год набора)

Севастополь
2024

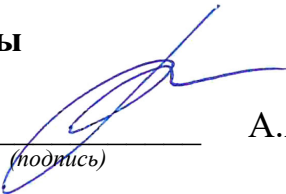
Рабочая программа практики составлена на основе ФГОС по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 916

Рабочая программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» от «29» марта 2024 г., протокол № 7.

Руководитель образовательной программы

К.т.н., доцент, заведующий кафедрой

«Автомобильный транспорт»

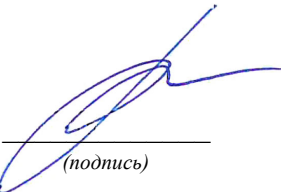

(подпись)

А.А. Ветрогон

Программа составлена:

К.т.н., доцент, заведующий кафедрой

(должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

А.А. Ветрогон

(И.О. Фамилия)

Рецензент *Генеральный директор*

ООО «Зенит-автотранс», г.

Севастополь:

(должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

А.Ю. Черников

(И.О. Фамилия)

Содержание

1. Цель практики	4
2. Задачи практики	5
3. Место практики в структуре ООП	5
4. Тип практики, способ и форма ее проведения.....	6
5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	6
6. Структура и содержание практики	7
7. Формы отчетности по практике	8
8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.....	9
9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики.....	12
9.1 Основная литература.....	12
9.2. Интернет-ресурсы.....	Ошибка! Закладка не определена.
9.3 Методические указания по практике.....	13
10. Материально-техническое обеспечение практики.....	13

1. Цель практики

Цель практики – подготовка студентов, обучающихся по направлению «23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» к решению профессиональных задач по расчетно-проектным, сервисно-эксплуатационным и производственно-технологическим видам деятельности.

- Участие в составе коллектива исполнителей по разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- Выполнение элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- Разработка технической документации и методических материалов, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

- Проведение технико-экономического анализа, комплексное обоснование принимаемых и реализуемых решений, изыскание возможности сокращения цикла выполнения работ, содействие подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием;

- Разработка проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации;

- Разработка и использование графической технической документации;

- Участие в составе коллектива исполнителей по проведению исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

- Выбор материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

- Освоение особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

- Использование знаний технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

- Организация техосмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;
- Использование нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

2. Задачи практики

Закрепление теоретических знаний, полученных во время обучения и сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

3. Место практики в структуре ООП

Уровень высшего образования – бакалавриат. Практика относится к обязательной части программы.

Данная практика базируется на дисциплинах:

- Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства;
- Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- Типаж и эксплуатация технологического оборудования;
- Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
- Производственно-техническая инфраструктура транспортных предприятий.

Для прохождения практики студенты должны знать:

- конструкцию, эксплуатационные свойства, рабочие процессы, принципы и особенности работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при сервисе оборудования;
- технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортно-технологических машин;
- сущность, закономерности и основные принципы организации производства на предприятиях автомобильного транспорта;
- принципы организации и транспортно-технологических процессов;
- технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- виды и назначение инструмента, оборудования, приспособлений для выполнения предстоящих технологических операций;
- нормативы выбора и расстановки технологического оборудования для технического обслуживания и текущего ремонта транспортных средств.

4. Тип практики, способ и форма ее проведения

Тип практики – преддипломная практика.

Вид практики - производственная.

Способ проведения: стационарная практика.

Форма проведения: концентрированная.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.2 Применяет естественнонаучные и или общетехнические знания для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ОПК-2.2 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экологических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1 Способен проводить измерения и наблюдения в сфере профессиональной деятельности
ОПК-4 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Выбирает современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности ОПК-4.2 Использует информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-5 Способен принимать	ОПК-5.2 Выбирает эффективные и

Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.1 Применяет стандарты, нормы и правила в профессиональной деятельности
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.1 Способен выполнять техническое обслуживание автомобиля
ПК-2 Способность руководить работами по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, организовывать ремонтно-профилактические работы в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	ПК-2.1 Определяет потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и его компонентов ПК-2.2 Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и его компонентов в соответствии с заданными требованиями
ПК-3 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов	ПК-3.1 Анализирует нормативно-техническую документацию по использованию средств технического диагностирования ПК-3.3 Проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах

6. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели (216 часов).

Практика проводится в 10 семестре.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной деятельности на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап	Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности (2 ч)	График прохождения практики
2	Исследовательский этап	Ознакомление с общим устройством (структурой) предприятия (16 ч)	График прохождения практики
3	Исследовательский этап	Ознакомление с предприятием: производственно-технической базой, перечнем проводимых работ; списочным подвижным составом. (16 ч)	График прохождения практики
4	Исследовательский этап	Ознакомление с организацией и обеспечением безопасности перевозочных процессов на предприятии (10 ч)	График прохождения практики
5	Производственная работа	Работа на предприятии по профилю (90 ч)	График прохождения практики
6	Обработка и анализ полученной информации	Изучение вопросов согласно выданному индивидуальному заданию, сбор данных (70 ч)	График прохождения практики
7	Подготовка отчета по практике	Обобщение материала, оформление отчета (сопутствующих документов) по практике (14 ч)	График прохождения практики
		Всего 216 ч	

7. Формы отчетности по практике

По окончании практики студент должен в недельный срок предоставить следующую отчетную документацию преподавателю:

- дневник практики;
- отчет о прохождении практики.

Структурными элементами отчета о прохождении являются:

- титульный лист;
- индивидуальное задание на практику;
- содержание;
- введение;
- основная часть;

- заключение;
- библиографический список;
- приложения.

Требования к оформлению отчета о практике:

1. Оформление отчета о практике должно соответствовать требованиям к текстовым учебным документам соответствующих ГОСТов.

2. Текстовая часть отчета о практике выполняется с использованием печатающих и графических устройств на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с параметрами: междустрочный интервал – 1,5; кегль – 14; шрифт – TimesNewRoman, обычный; цвет шрифта – черный; поля, не менее:

верхнее – 20 мм; левое – 30 мм;
нижнее – 20 мм; правое – 15 мм.

3. Иллюстрационно-графический материал в зависимости от специфики программы может включать: чертежи, схемы (технологические, кинематические, гидравлические, автоматизации, алгоритмов и др.), плакаты, диаграммы, макеты, фотографии, аудио- и видеоматериалы, натурные образцы и др.

Иллюстрационно-графический материал может быть представлен на бумажном, электронном носителе или в ином виде. Возможно представление иллюстрационно-графического материала в виде брошюр.

4. Отчет должен быть переплетен доступным способом.

Контроль знаний студента, прошедшего практику, осуществляется в виде зачета с оценкой. Он включает в себя защиту отчета по практике.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Шкала оценивания результатов обучения в период практики:

- «отлично» - выставляется обучающемуся, выполнившему верно и полностью задания практики, умеющему уверенно применять полученные знания, умения и навыки, посещавшему занятия, получившему положительный отзыв от руководителя практики на предприятии (в образовательной организации), логично содержательно представившему результаты практики, вовремя сдавшему дневник и отчет и ответившему на вопросы при защите отчета.

- «хорошо» - выставляется обучающемуся, выполнившему задания практики с небольшими неточностями, умеющему уверенно применять полученные знания, умения и навыки, посещавшему занятия, получившему положительный отзыв от руководителя практики на предприятии, логично содержательно представившему результаты практики, вовремя сдавшему дневник и отчет и ответившему на вопросы при защите отчета.

- «удовлетворительно» - выставляется обучающемуся, выполнившему задания практики с неточностями, показавшими фрагментарный характер знаний, умений и навыков, получившему положительный отзыв от руководителя практики на предприятии, посещавшему не все занятия и опоздавшему со сдачей дневника и отчета в установленный срок.

- «неудовлетворительно» - выставляется обучающемуся, не выполнившему задания практики и или допустившему значительные неточности, показавшему фрагментарный характер знаний, умений и навыков, не способному объяснить последовательность выполнения заданий на практике, не посещавшему занятия и сдавшему дневник и отчет позже установленного срока сдачи или не сдавшему его вообще.

Сумма баллов по 100-балльной шкале	Оценка ECTS	Критерии оценивания	Уровень компетентности	Оценка по национальной шкале
90 – 100	A	Индивидуальное задание выполнено полностью. При выполнении задания студент работал творчески, инициативно, самостоятельно. Отчет оформлен грамотно. Доклад по результатам практики сделан четко и ясно. Компетенции освоены в полном объеме, о чем свидетельствует защита отчета.	Высокий (творческий)	отлично
82-89	B	Индивидуальное задание выполнено полностью. При выполнении задания студент работал творчески, инициативно, самостоятельно. Есть недочеты в оформлении отчета и/или в докладе. Компетенции сформированы, но содержат отдельные пробелы, о чем свидетельствует защита отчета.	Достаточный	Хорошо
74-81	C	Индивидуальное задание выполнено полностью. Руководитель практики влиял на результаты выполнения задания. Есть недочеты в оформлении отчета и/или в докладе. Компетенции сформированы, но содержат отдельные пробелы, о чем свидетельствует защита отчета.		

Сумма баллов по 100-балльной шкале	Оценка ECTS	Критерии оценивания	Уровень компетентности	Оценка по национальной шкале
64-73	D	Задание выполнено частично (70%). Есть недочеты в оформлении отчета и/или в докладе. Компетенции в целом сформированы успешно, но выявлены не полностью структурированные знания, о чем свидетельствует защита отчета.	Средний	Удовлетворительно
60-63	E	Задание выполнено частично (50%). Есть недочеты в оформлении отчета и/или в докладе. Компетенции в целом сформированы успешно, но выявлены не полностью структурированные знания, умения и навыки, о чем свидетельствует защита отчета.		
35-59	FX	Задание не выполнено, отчет не оформлен. Компетенции не освоены.	Низкий	Неудовлетворительно
1-34	F	Задание не выполнено, отчет не оформлен. Компетенции не освоены. Студент не являлся на место прохождения практики.		

Вопросы к защите практики (зачету с оценкой):

- 1) Виды технического обслуживания;
- 2) Перечень работ, входящих в ТО;
- 3) Перечень работ, входящих в СО;
- 4) Перечень работ, входящих в ЕО;
- 5) Перечень работ, входящих в ТР;
- 6) Перечень работ, входящих КР.
- 7) Разработка технологического процесса обслуживания двигателей;
- 8) Разработка технологического процесса обслуживания электрооборудования;
- 9) Разработка технологического процесса обслуживания ходовой части;
- 10) Разработка технологического процесса обслуживания рулевого управления;

- 11) Разработка технологического процесса обслуживания тормозной системы;
- 12) Разработка технологического процесса диагностики двигателей;
- 13) Разработка технологического процесса диагностики электрооборудования;
- 14) Разработка технологического процесса диагностики ходовой части;
- 15) Разработка технологического процесса диагностики рулевого управления;
- 16) Разработка технологического процесса диагностики тормозной системы;
- 17) Разработка технологического процесса диагностики автомобиля;
- 18) Разработка технологического процесса стендовых испытаний автомобиля;
- 19) Разработка технологического процесса дорожных испытаний автомобиля;
- 20) Организация дилерской работы;
- 21) Организация перевозок груза;
- 22) Организация перевозок пассажиров;
- 23) Организация охраны труда на предприятии.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1 Основная и дополнительная литература

№	Наименование учебника	Количество экз. в библи.
Основная литература		
1	Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО. Теория автомобиля [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: С.П. Матяш, П.И. Федюнин. - Новосибирск: Изд-во НГАУ, 2013. - 112 с. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/516045	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
2	Круглик В. М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта : учебное пособие / Круглик В. М., Сычев Н. Г. — М. : ИНФРА-М, Нов. знание, 2013. — 260 с. : — (Высшее образование : Бакалавриат). — Режим доступа : http://znanium.com/catalog/product/415729	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
3	Ванцов, В. И. Типаж и эксплуатация технологического оборудования : учебное пособие / В. И. Ванцов, И. И. Кащеев ; составители И. И. Кащеев И. И. , В. И. Ванцов. — Рязань : РГАТУ, 2019. — 229 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/137461	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
Дополнительная литература		
1	Уханов, А. П. Конструкция автомобилей и тракторов / А. П. Уханов, Д. А. Уханов. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2024. — 200 с. — ISBN 978-5-507-48833-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/364799 .	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ

№	Наименование учебника	Количество экз. в библи.
2	Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей : учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 229 с. : ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-011446-0. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1084884	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
3	Савич, Е. Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей : учебное пособие / Е.Л. Савич, М.М. Болбас, А.С. Сай ; под ред. Е.Л. Савича. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2023. — 160 с. : ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-005681-4. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1440473	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ

9.2. Интернет-ресурсы

- 1) Сайт Библиотеки СевГУ. - <http://lib.sevsu.ru>
- 2) Сайт электронной библиотечной системы - <http://znanium.com/catalog.php>
- 3) Страничка кафедры автомобильный транспорт СевГУ в социальной сети «В Контакте». - <https://vk.com/club43865243>

9.3 Методические указания по практике

№	Наименование указаний, пособия	Колич. экз.
1.	Методические указания по прохождению практики студентов направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» кафедры Автомобильный транспорт / Сост. Л.А. Кияшко. – Севастополь: Изд-во СевГУ, 2024. – 24 с	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ

10. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-технической базой (МТБ) при прохождении производственной практики будет являться технологическое оборудование, комплексы на их базе и подвижной состав профильного (специализированного) предприятия (организации, кафедры, лаборатории).

Виды технологического оборудования и комплексов на их базе, которое может входить в МТБ предприятия:

Виды подвижного состава, которые могут входить в МТБ предприятия:

- легковые автомобили;
- грузовые автомобили;
- автобусы;
- тракторы;
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы;

- наземные транспортно-технологические средства с комбинированными энергетическими установками;
- подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства;
- технические средства агропромышленного комплекса;
- средства и механизмы коммунального хозяйства;
- средства и оборудование для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, тушения пожаров.

При прохождении практики на кафедре МТБ будет являться технологическое оборудование и подвижной состав кафедры Автомобильный транспорт.