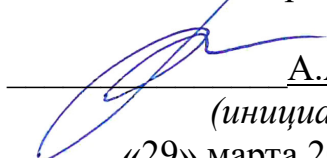


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

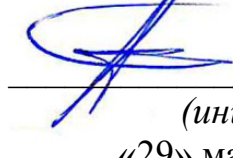
Заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт



А.А.Ветрогон
(инициалы, фамилия)
«29» марта 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
политехнического института



В.И.Головин
(инициалы, фамилия)
«29» марта 2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ПРАКТИКИ**

Б2.О.02(П) Эксплуатационная практика

(тип практики)

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

(код и направление подготовки / специальность)

Эксплуатация наземных транспортных средств

(наименование профиля подготовки / специализации)

бакалавриат

(уровень высшего образования)

очная, 2024

(форма обучения, год набора)

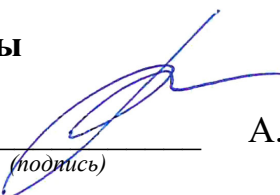
Севастополь-2024

Программа производственной практики составлена на основе ФГОС по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 916.

Программа производственной практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» от «29» марта 2024 г., протокол № 7.

Руководитель образовательной программы

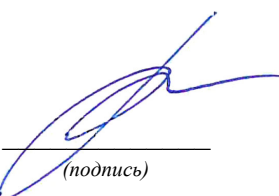
К.т.н., доцент, заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»


(подпись)

А.А. Ветрогон

Программа составлена:

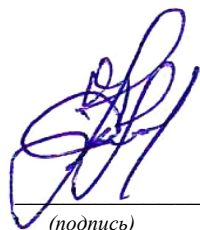
К.т.н., доцент, заведующий кафедрой
(должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

А.А. Ветрогон
(И.О. Фамилия)

Рецензент Генеральный директор
ООО «Зенит-автотранс», г.
Севастополь:

(должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

А.Ю. Черников
(И.О. Фамилия)

Содержание

1. Цель практики	4
2. Задачи практики	4
3. Место практики в структуре ООП	4
4. Тип практики, способ и форма ее проведения.....	4
5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	5
6. Структура и содержание практики	6
7. Формы отчетности по практике	7
8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.....	8
9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики.....	9
9.1 Основная литература.....	9
9.2. Интернет-ресурсы.....	9
9.3 Методические указания по практике.....	10
10. Материально-техническое обеспечение практики.....	10

1. Цель практики

Цель практики – подготовка студентов, обучающихся по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» к решению общекультурных и профессиональных задач в следующих видах деятельности.

Общекультурная деятельность:

- осознание социальной значимости своей будущей профессии, обладание высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности.

2. Задачи практики

Ознакомиться с организационной структурой подразделения предприятия, формами организации производственного процесса и его технологическим обеспечением, изучить порядок организации труда на рабочих местах, получить первоначальный опыт слесарных, монтажных, демонтажных работ.

3. Место практики в структуре ООП

Уровень высшего образования – бакалавриат. Практика относится к обязательной части программы.

Данная практика базируется на дисциплинах «Технологические процессы на транспорте», «Теория надежности и работоспособности технических систем», «Детали машин».

Для прохождения практики студенты должны знать:

- основы рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при сервисе оборудования;
- основы элементной базы транспортно-технологических машин и применяемого оборудования при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования
- основы технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортно-технологических машин.

4. Тип практики, способ и форма ее проведения

Наименование практики – эксплуатационная.

Вид практики – производственная.

Способ проведения:

Практика может быть стационарной или выездной в сторонних профильных организациях, на кафедре и в лабораториях вуза, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом и с соответствующей материально-технической базой.

Форма проведения:

Проводится дискретно по периодам проведения практики – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практики с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Время прохождения практики указано в графике учебного процесса.

Практика может проводиться:

- на АТП;
- на СТО;
- в транспортных цехах заводов (предприятий);
- в автохозяйствах коммунальных (частных) предприятий;
- на автомобильных заводах;
- в ЭКЦ и ГИБДД МВД России;
- в учебной лаборатории кафедры и вуза и т.д.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
1	2
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.2 Применяет естественнонаучные и или общетехнические знания для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1 Способен проводить измерения и наблюдения в сфере профессиональной деятельности
ОПК-4 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Выбирает современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности ОПК-4.2 Использует информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной	ОПК-5.2 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности

деятельности	
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.1 Способен выполнять техническое обслуживание автомобиля
ПК-3 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов	ПК-3.1 Анализирует нормативно-техническую документацию по использованию средств технического диагностирования ПК-3.3 Проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах

6. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость учебной ознакомительной практики составляет 6 ЗЕ, продолжительность 4 недели (216 часов).

Практика проводится в середине четвертого года обучения в седьмом семестре для студентов очной формы обучения.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной деятельности на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	2	3	4
1	Подготовительный этап	Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности (2 ч.)	График прохождения практики
2	Исследовательский этап	Ознакомление с общим устройством (структурой) предприятия (24 ч.)	График прохождения практики
3	Исследовательский этап	Ознакомление с предприятием: производственно-технической базой, перечнем проводимых работ; списочным подвижным составом. (40 ч.)	График прохождения практики
4	Производственный этап	Производственная работа на рабочем месте (100 ч.)	График прохождения практики

5	Обработка и анализ полученной информации	Изучение вопросов согласно выданному индивидуальному заданию, сбор данных (40 ч.)	График прохождения практики
6	Подготовка по практике	Обобщение материала, оформление отчета (сопутствующих документов) по практике (10 ч.)	График прохождения практики
		Всего 216 часов	

7. Формы отчетности по практике

По окончании практики студент должен в недельный срок предоставить следующую отчетную документацию преподавателю:

- дневник практики;
- отчет о прохождении практики.

Структурными элементами отчета о прохождении являются:

- титульный лист;
- индивидуальное задание на практику;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- библиографический список;
- приложения.

Требования к оформлению отчета о практике:

1. Оформление отчета о практике должно соответствовать требованиям к текстовым учебным документам соответствующих ГОСТов.

2. Текстовая часть отчета о практике выполняется с использованием печатающих и графических устройств на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с параметрами: междустрочный интервал – 1,5; кегль – 14; шрифт – TimesNewRoman, обычный; цвет шрифта – черный; поля, не менее:

верхнее – 20 мм; левое – 30 мм;
нижнее – 20 мм; правое – 15 мм.

3. Иллюстрационно-графический материал в зависимости от специфики программы может включать: чертежи, схемы (технологические, кинематические, гидравлические, автоматизации, алгоритмов и др.), плакаты, диаграммы, макеты, фотографии и др.

Иллюстрационно-графический материал может быть представлен на бумажном, электронном носителе или в ином виде. Возможно представление иллюстрационно-графического материала в виде брошюр.

4. Отчет должен быть переплетен доступным способом.

Контроль знаний студента, прошедшего практику, осуществляется в виде зачета с оценкой. Он включает в себя защиту отчета по практике.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Планируемые результаты обучения для формирования компетенций и критерии их оценивания приведены в таблице.

Вопросы к защите практики (зачету):

- 1) Виды автотранспортных предприятий;
- 2) Виды станций технического обслуживания;
- 3) Структура предприятия;
- 4) Структурные подразделения предприятий;
- 5) Классификация грузового транспорта;
- 6) Классификация легкового транспорта;
- 7) Классификация пассажирского транспорта;
- 8) Составляющие ходовой части наземных транспортных средств;
- 9) Системы двигателя наземных транспортных средств;
- 10) Системы транспортных средств;
- 11) Основные технические характеристики автотранспортных средств;
- 12) Виды технического обслуживания;
- 13) Перечень работ, входящих в ТО;
- 14) Перечень работ, входящих в СО;
- 15) Перечень работ, входящих в ЕО;
- 16) Перечень работ, входящих в ТР;
- 17) Перечень работ входящих КР.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1 Основная и дополнительная литература

№	Наименование учебника	Количество экз. в библи.
Основная литература		
1	Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО. Теория автомобиля [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: С.П. Матяш, П.И. Федюнин. - Новосибирск: Изд-во НГАУ, 2013. - 112 с. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/516045	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
2	Круглик В. М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта : учебное пособие / Круглик В. М., Сычев Н. Г. — М. : ИНФРА-М, Нов. знание, 2013. — 260 с. : — (Высшее образование : Бакалавриат). — Режим доступа : http://znanium.com/catalog/product/415729	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
3	Ванцов, В. И. Типаж и эксплуатация технологического оборудования : учебное пособие / В. И. Ванцов, И. И. Кащеев ; составители И. И. Кащеев, И. И. , В. И. Ванцов. — Рязань : РГАТУ, 2019. — 229 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/137461	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
Дополнительная литература		
1	Уханов, А. П. Конструкция автомобилей и тракторов / А. П. Уханов, Д. А. Уханов. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2024. — 200 с. — ISBN 978-5-507-48833-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/364799 .	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
2	Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей : учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 229 с. : ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-011446-0. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1084884	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ
3	Савич, Е. Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей : учебное пособие / Е.Л. Савич, М.М. Болбас, А.С. Сай ; под ред. Е.Л. Савича. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2023. — 160 с. : ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-005681-4. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1440473	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ

9.2. Интернет-ресурсы

- 1) Сайт Библиотеки СевГУ. - <http://lib.sevsu.ru>
- 2) Сайт электронной библиотечной системы - <http://znanium.com/catalog.php>

3) Страничка кафедры автомобильный транспорт СевГУ в социальной сети «В Контакте». - <https://vk.com/club43865243>

9.3 Методические указания по практике

№	Наименование указаний, пособия	Колич. экз.
1	2	3
1.	Методические указания по прохождению практики студентов направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» кафедры Автомобильный транспорт / Сост. Л.А. Кияшко. – Севастополь: Изд-во СевГУ, 2024. – 24 с	Индивидуальный доступ без ограничений числа пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ

10. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-технической базой (МТБ) при прохождении учебной практики будет являться технологическое оборудование, комплексы на их базе и подвижной состав профильного (специализированного) предприятия (организации, кафедры, лаборатории).

Виды технологического оборудования и комплексов на их базе, которое может входить в МТБ предприятия:

- подъемно-транспортное;
- сборочно-разборочное;
- слесарное;
- диагностическое;
- станки для обработки металлов;
- испытательное;

Виды подвижного состава, которые могут входить в МТБ предприятия:

- легковые автомобили;
- грузовые автомобили;
- автобусы;
- тракторы;
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы;
- наземные транспортно-технологические средства с комбинированными энергетическими установками;
- подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства;
- технические средства агропромышленного комплекса;
- средства и механизмы коммунального хозяйства;
- средства и оборудование для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, тушения пожаров.

При прохождении практики на кафедре МТБ будет являться технологическое оборудование и подвижной состав кафедры Автомобильный транспорт.