

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Директор
Института дополнительного
профессионального образования
_____ М.Н. Большакова

Ч.С.М.Большакова 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной
деятельности
ФГАОУ ВО «Севастопольский
государственный университет»

В.Р. Душко
_____ 2024 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«СОВРЕМЕННЫЙ МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ
И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ»

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. НОРМАТИВНАЯ БАЗА ПРОГРАММЫ

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Современный морской транспорт России и перспективы его развития» составлена в соответствии со следующими нормативными документами:

- Международный стандарт (далее – МС) ISO 9001:2015 «Системы менеджмента качества. Требования».

- МС ISO 9000:2015 «Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь».

- МС ISO 9004:2018 «Менеджмент качества. Качество организации. Руководство по достижению устойчивого успеха организации».

- Национальный стандарт – далее НС) ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Системы менеджмента качества. Требования».

- НС ИСО 9000:2015 «Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь».

- НС ГОСТ Р ИСО 9004:2019 «Менеджмент качества. Качество организации. Руководство по достижению устойчивого успеха организации».

- Международная конвенция по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты ПДНВ – 78 с поправками.

- Стандарты Европейской ассоциации гарантии качества высшего образования (European Association for Quality Assurance in Higher Education, ENQA).

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным образовательным программам» от 01.07.2013 № 499;

- Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации «О направлении методических рекомендаций» от 10.02.2015 № 05-308 (вместе с Методическими рекомендациями по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов», утв. 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн);

- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.12.2015 № 2627-р «Программа развития федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Севастопольский государственный университет» на 2016-2025 годы».

- Приказ Минтранса РФ от 10.02.2010 № 32 «Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров».

- Приказ Минтранса РФ от 08.06.2011 № 157 «Об утверждении Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций».

- Приказ Минтранса РФ от 08.11.2021 № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов».

- Рекомендации по выполнению работ по освидетельствованию тренажерных центров подготовки судоводителей, радиоспециалистов ГМССБ и операторов СУДС (технико-эксплуатационные требования), утверждены приказом ФГУП «Морсвязьспутник» от 26.06.2013 г. № 41 (рекомендации разработаны с целью реализации «Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров», утвержденного приказом Минтранса России от 10.02.2010 г. № 32).

– Рекомендации по организации деятельности учебно-тренажёрных центров и их освидетельствованию Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.09.2016.

– Устав ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет».

– Миссия, Видение и Стратегия Университета.

– Политика в области качества Университета.

– Положение о повышении квалификации и развитии компетенций работников ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет» от 29.02.2024 №27-02-01-09/67, приказ Ректора от 04.03.2024 №467-п.

– Процедурный документ ПД РК СМК 7.5-05-2023 «Система менеджмента качества. Документированная информация. Процедурные документы. Руководство по качеству».

Образовательные стандарты:

– Федеральный государственный образовательный стандарт по направлению подготовки (специальности) 26.05.02 «Проектирование, изготовление и ремонт энергетических установок и систем автоматизации кораблей и судов», уровень высшего образования – специалитет, утвержденного приказом Минобрнауки России от 18 августа 2020 г. № 1050 с изменениями, внесенными приказами Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. № 1456, от 19 июля 2022г. № 662 и от 27 февраля 2023г. № 208.

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 17.04.01 Корабельное вооружение (уровень магистратуры), утвержденного приказом Минобрнауки России от 12.08.2021 г. № 957, зарегистрированного в Минюсте России 24.08.2021 № 5942.

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 26.04.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры (уровень магистратуры), утвержденный приказом Минобрнауки России от 17.08.2020 г. № 1042, зарегистрирован в Минюсте России 09.09.2020 № 59719.

– Федеральный государственный образовательный стандарт по направлению подготовки (специальности) 26.05.05 «Судовождение» и уровню высшего образования Специалитет, утвержденный приказом Минобрнауки России от 15.03.2018 № 191.

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства и уровню высшего образования – бакалавриат, утвержденного приказом Минобрнауки России от 10.01.2018 № 21.

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – специалитета по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15.03.2018 № 192.

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 августа 2020 г № 1021.

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 26.05.01 Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 августа 2020 г № 1022.

Образовательный стандарт:

1. Специальность 26.05.01 «Проектирование и постройка кораблей, судов и

объектов океанотехники».

2. Специальность: 26.05.02 «Проектирование, изготовление и ремонт энергетических установок и систем автоматизации кораблей и судов» Специализация: «Корабельные и судовые энергетические установки, и оборудование».

3. Специальность - 26.05.05 «Судовождение».

4. Специальность - 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок».

5. Специальность 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики».

6. Направление подготовки 17.04.01 Корабельное вооружение (уровень магистратуры).

7. 6. Направление подготовки 26.04.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры (уровень магистратуры):

Профессиональные стандарты:

– Профессиональный стандарт «Специалист по проектированию и конструированию в судостроении», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 ноября 2020 г. № 797н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2020 г., регистрационный № 61654).

– Профессиональный стандарт «Технолог судостроения», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 апреля 2022 г. № 275н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 мая 2022 г., регистрационный № 63597)

– Профессиональный стандарт «Строитель кораблей», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31 августа 2021 г. № 597н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 05 октября 2021 г., регистрационный № 65279)

– Профессиональный стандарт 30.001 «Специалист по проектированию и конструированию в судостроении», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 ноября 2020 года N 797н регистрационный № 198 (уровень квалификации 5 и 6).

– Профессиональный стандарт 30.010 «Технолог - судостроения» Утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22.04.2021 № 275н регистрационный № 235. Действует с 01.09.2021 по 01.09.2027 (уровень квалификации 5 и 6).

– Профессиональный стандарт «Судоводитель», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 29 ноября 2019 г. № 745н (уровень 5 и 6);

– Профессиональный стандарт «Оператор глобальной морской службы спасения при бедствиях (судовой, береговой)», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 29 ноября 2019 г. № 744н (уровень 5 и 6).

– Профессиональный стандарт «Механик по флоту», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 июня 2017 г. № 531 и (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 июля 2017 г., регистрационный № 47406), а также к требованиям выпускников на рынке труда. (уровень квалификации - 5, 7).

– Профессиональный стандарт «Электромеханик судовой», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.06.2020 № 331н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16.07.2020, регистрационный № 58982)

– Профессиональный стандарт «Специалист по проектированию и конструированию в судостроении», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 ноября 2020 г. № 797н (уровень 5 и 6);

– Профессиональный стандарт «Технолог судостроения», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 апреля 2021 г. №275н (уровень 5 и 6);

– Профессиональный стандарт «Инженер-исследователь в области судостроения и судоремонта», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 ноября 2020 г. № 798н (уровень 6 и 7).

– Профессиональный стандарт «Специалист по проектированию и конструированию в судостроении», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 ноября 2020 г. № 797н (уровень 5 и 6);

– Профессиональный стандарт «Инженер-исследователь в области судостроения и судоремонта», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 ноября 2020 г. № 798н (уровень 6 и 7);

– Профессиональный стандарт «Строитель кораблей», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31 августа 2021 г. №597н (уровень 6 и 7).

Уровень квалификации: 5, 6 и 7.

1.2 ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа направлена на повышение квалификации профессорско-преподавательского состава (далее – ППС) кафедр Морского института в соответствии с профилем преподаваемых дисциплин в рамках имеющейся квалификации.

1.3 ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ ПОСТУПАЮЩЕГО НА ОБУЧЕНИЕ

К освоению программы повышения квалификации допускаются лица: имеющие высшее образование или получающие.

Категория слушателей: ППС кафедр Морского института.

1.4. ТРУДОЕМКОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе 36 академических часов включая все виды аудиторной учебной работы слушателей и время, отводимое на контроль качества освоения слушателями программы.

1.5. ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Форма обучения – очная.

1.6. РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ

Учебная нагрузка устанавливается в 6 академических часов в день, включая все виды аудиторной учебной работы слушателей.

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин (модулей)	Кол-во часов							Контроль	Форма аттестации	
		Всего	Аудиторные			Дистанционные					СР
			ЛК	ЛБ	ПР	ЛК	ЛБ	ПР			
1.	Раздел 1 Общие регламентирующие документы в сфере морского права. Современные вызовы: экология и защита окружающей морской среды.	6,0	6,0								Зачет
2.	Раздел 2 Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и современный ледокольный флот	6,0	6,0								Зачет
3.	Раздел 3. Современный морские суда гражданского назначения	6,0	6,0								Зачет
4.	Раздел 4. Научно-техническая деятельность в области проектирования судов в Университете. Практические разработки и перспективы развития	6,0	6,0								Зачет
5.	Раздел 5. Современный морской транспорт судоходной компании России ПАО «Сокомфлот», качественные характеристики	6,0	6,0								Зачет
6.	Раздел 6. Научные исследования в Арктике и перспективы использования полезных ископаемых в Арктическом бассейне России	6,0	4,0		2						Зачет
7	Итоговая аттестация	2,0			2						Зачет
	Итого	36,0	34,0		2	-			-		

	Для чего создаются воздушные каверны на днище корпуса морских контейнеровозов:	б)	Для увеличения скорости.
		в)	Для повышения мореходности.
		г)	Все перечисленное в пунктах а), б) и в).
33.	Для чего предназначена система динамического позиционирования судов:	а)	Система, предназначенная для удержания судна в заданной позиции и/или на заданном курсе автоматически с высокой точностью посредством использования судовых движителей и подруливающих устройств.
		б)	Система, предназначенная для перемещения судна на небольшие расстояния автоматически с высокой точностью посредством использования судовых движителей и подруливающих устройств.
		в)	Система, предназначенная для следования вдоль заданного маршрута автоматически с высокой точностью посредством использования судовых движителей и подруливающих устройств.
		г)	Все перечисленное в пунктах а), б) и в).
34.	Для чего предназначено научно-экспедиционное судно «Иван Фролов» проекта 23680:	а)	Для проведения морских научно-исследовательских работ, замены персонала антарктических и арктических станций.
		б)	Для обеспечения антарктических и арктических станций.
		в)	Все перечисленное в пунктах а), б).
		г)	Ничего из перечисленного
35.	В чём суть разработки проекта «Айсберг», который ведёт ЦКБ «Рубин» (Россия) и который не имеет аналогов ни в России, ни во всем мире:	а)	Создание подводной промышленно-технической, научной инфраструктуры в Арктике.
		б)	Конструирование специальных глубоководных аппаратов для строительства и обслуживания подводной промышленно-технической, научной инфраструктуры в Арктике.
		в)	Разработка подводных (подлёдных) технологий освоения месторождений полезных ископаемых Арктических морей.
		г)	Все перечисленное в пунктах а), б) и в).

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1. Оценка качества освоения программы «Современный морской транспорт России и перспективы его развития» проводится путем определения уровня знаний слушателей на «Удовлетворительно» и «Неудовлетворительно».
2. Оценка «Удовлетворительно» достигается при 26 (75%) правильных ответов.

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование тем	Количество часов	Период обучения (дни, недели)*
1	1.1. Указ Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 года №512 «Об утверждении Морской доктрины Российской Федерации».	2,0	1 день, 6 учебных часов
	1.2. Документы Международной морской организации (ИМО) по предотвращению загрязнения окружающей среды и снижению уровня выбросов.	2,0	
	1.3. Гибридные силовые установки морских судов и применение альтернативных видов топлива (метанол, СПГ, водород и др.) для снижения уровня выбросов в окружающую среду.	2,0	
2	2.1. Указ Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 года № 645 «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года».	2,0	1 день, 6 учебных часов
	2.2. Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс).	2,0	
	2.3. Современный ледокольный флот России и перспективы его развития.	1,0	
	2.4. Видеофильм «Топ 10 Самых больших ледоколов мира».	1,0	
3	3.1. Морские автономные или дистанционно управляемые надводные суда (МАНС).	2,0	1 день, 6 учебных часов
	3.2. Видеофильм «МАНС - Паром «Маршал Рокоссовский».	0,5	
	3.3. Суда с двигателями на альтернативном источнике – ветре.	1,0	
		2,0	

	3.4.Необычные (специальные) суда в мире и плавучие заводы по производству сжиженного природного газа. 3.5.Видеофильм «7 Самых необычных кораблей за всю историю человечества».	0,5	
4	4.1. Общие принципы и перспективы развития проектирования морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов в Университете. 4.2. Реализованные проекты морских объектов ЦКБ «Коралл» и дальнейшие перспективы их развития.	3,0 3,0	1 день, 6 учебных часов
5	5.1. Современный морской транспорт судоходной компании России ПАО «Совкомфлот» и перспективы его развития. 5.2. Видеофильм «Революционный дизайн кораблей, который изменит отрасль. Суда с инверсным носом X-Bow». 5.3. Высокоскоростные суда – контейнеровозы, в т. ч. с системой воздушной смазки под корпусом судна и суда на воздушной подушке.	2,5 1,0 2,5	1 день, 6 учебных часов
6	6.1. Суда с системой дистанционного позиционирования, научно-экспедиционные и научно-исследовательские суда. 6.2. Подводные лодки, как транспорт для доставки полезных ископаемых в Арктическом бассейне России. 6.3. Видеофильм «Скачок в современном судостроении – применение энергии ветра».	2,0 2,0 2,0	1 день, 6 учебных часов
	Итого	36,0	6 дней по 6 часов

* Точный режим обучения устанавливается расписанием занятий

6. СОСТАВИТЕЛЬ ПРОГРАММЫ

В.В. Пархоменко - Директор Центра подготовки и аттестации плавсостава Морского института, кандидат военных наук, доцент кафедры «Судовождение и безопасность судоходства».