

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Севастопольский государственный университет»
Морской колледж


УТВЕРЖДАЮ
Директор
М.М. Майстришин
«19» 09 2023 г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

практика производственная

ПП.01.01 ПМ.01 «Эксплуатация главной судовой двигательной установки»,
ПП.02.01 ПМ.02 «Обеспечение безопасности плавания», ПП.03.01 ПМ.03 «Органи-
зация работы структурного подразделения» ПП.04.01 ПМ.04 «Выполнение работ
по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

специальность подготовки 26.02.05 Эксплуатация судовых
энергетических установок

уровень среднего профессио-
нального образования специалист среднего звена

квалификация Техник-судомеханик

Год приема 2023

Севастополь 2023

Программа практики, реализуемой в рамках профессиональных модулей ППССЗ по видам профессиональной деятельности: Эксплуатация главной судовой двигательной установки, Обеспечение безопасности плавания, Организация работы структурного подразделения, разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 ноября 2020г. №674.

Руководитель:

Семенюта А.В., преподаватель МК, председатель ЦК «Судомеханических дисциплин»

Разработчики:

Семенюта А.В., преподаватель, председатель ЦК судомеханических дисциплин

Чернышев А.А., преподаватель ЦК судомеханических дисциплин

Садонов И.В., преподаватель ЦК судомеханических дисциплин

Смирнов Б.Г., заведующий учебно-производственными мастерскими

Чебоненко А.Б., заведующий лабораторией ЦК «Судомеханических дисциплин»

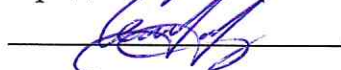
Рассмотрена и одобрена на заседании

ЦК «Судомеханических дисциплин»

Протокол № 9

от «10» 04 2023 г.

Председатель ЦК

 /Семенюта А.В./

СОДЕРЖАНИЕ

стр.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ СОДЕРЖАНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ТРЕБОВАНИЯМ КОНВЕНЦИИ ПДНВ (С МАНИЛЬСКИМИ ПОПРАВКАМИ)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы практики

Программа производственной практики является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС СПО

26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

«Эксплуатация главной судовой двигательной установки», «Обеспечение безопасности плавания», «Организация работы структурного подразделения», «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК1.1. Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.

ПК1.2. Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.

ПК1.3. Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования.

ПК1.4. Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов.

ПК1.5. Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.

ПК2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК2.3 Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при организации различных видов тревог.

ПК2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при авариях.

ПК2.5. Оказывать первую помощь пострадавшим.

ПК2.6 Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства.

ПК2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

ПК3.1. Планировать работу структурного подразделения.

ПК3.2. Руководить работой структурного подразделения.

ПК3.3. Анализировать процесс и результаты деятельности структурного подразделения.

ПК 4.1. Осуществлять техническую эксплуатацию судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем с выполнением соответствующих правил эксплуатации судовой техники.

ПК 4.2. Выполнять правила безопасности труда, пожарной безопасности на судне, производственной санитарии, гигиены труда и охраны окружающей среды.

ПК 4.3. Осуществлять настройку и регулировку рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками.

ПК 4.4. Устранять возникающие небольшие неисправности при работе оборудования.

ПК 4.5. Выполнять регламентные работы по плановому техническому обслуживанию судовой техники.

ПК 4.6. Выявлять и устранять причины возникновения дефектов и неисправностей в работе судовых энергетических установок и механизмов.

ПК 4.7. Выполнять слесарные и ремонтные работы судовой техники.

и компетентностей МК ПДНВ-78 с поправками.

Производственная практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение практического опыта и реализуется в рамках модулей ППССЗ СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Основной целью производственной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении дисциплин специальности и специализаций, приобретение знаний, умений и практических навыков в соответствии с требованиями к компетентности электромехаников согласно Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (таблица А-III/6 Кодекса ПДНВ-78 с поправками).

Обучающийся в ходе прохождения производственной практики должен:

приобрести практические навыки:

- несения ходовых вахт в машинном отделении;
- технической эксплуатации и ремонта судовых главных и вспомогательных механизмов, связанных с ними систем управления, а также гидроприводов судовых механизмов и устройств;
- технической эксплуатации и ремонта топливной, смазочной, балластной систем, а также связанных с ними систем управления;
- параметрического контроля работы автоматических систем управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами;
- использования системы внутрисудовой связи на судне;
- определения в процессе технической эксплуатации состояния качества масла, топлива, охлаждающей жидкости;
- ведения технической документации;
- работы с чертежами, эскизами деталей, схемами, диаграммами трубопроводов, гидравлики и пневматики;
- использования правил построения схем и чертежей в соответствии с действующими международными и национальными стандартами;
- использования документации по эксплуатации судна;
- слесарной обработки деталей и обработки на металлорежущих станках;
- выполнения работ при судоремонте;

- выполнения работ при техническом обслуживании судового оборудования;
- использования ручного и механического инструмента, оборудования, а также измерительного инструмента для выполнения ремонтных работ и изготовления деталей;

- использования различных типов уплотнителей и набивок;

- технической эксплуатации электрических и электронных систем, генераторов, устройств распределения электрической энергии, систем защит и контроля, судовых насосов и котлов;

- выполнения мероприятий по снижению травмоопасности при технической эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании энергетического оборудования и судовых систем;

- технической эксплуатации аккумуляторов;

- выбора для использования оптимальных вариантов масла, топлива, охлаждающей жидкости;

- выполнения мероприятий по обеспечению пожарной безопасности;

- выполнения мероприятий по обеспечению эксплуатации судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды;

- обеспечения надлежащего уровня охраны судна;

- борьбы за живучесть судна;

- действий по тревогам;

- использования средств индивидуальной защиты;

- действий при авариях;

- действий при оказании первой помощи;

- действий по тревогам;

- организации и выполнения указаний при оставлении судна;

- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;

- организации и выполнения указаний по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды;

- планирования и организации работы структурного подразделения на основе знания психологии личности и коллектива;

- оформления технической документации организации и планирования работ;

- руководства структурным подразделением;

- контроля качества выполняемых работ;

- анализа процесса и результатов деятельности работы структурного подразделения с применением современных информационных технологий.

уметь:

- производить подготовку к работе, пуск и остановку главных и вспомогательных двигателей, вспомогательных механизмов и систем, паровых котлов;

- производить подготовку к работе системы управления и сигнализации главной двигательной установки и вспомогательных механизмов;

- осуществлять диагностирование рабочего процесса судовых двигателей внутреннего сгорания стационарными контрольно-измерительными приборами и переносными измерительными комплексами;

- производить параметрический контроль технического состояния судового

электрооборудования и средств автоматики с использованием измерительного комплекса, а также использовать контрольно-измерительные приборы для контроля параметров главных и вспомогательных двигателей и связанных с ними вспомогательных механизмов и систем;

- эксплуатировать установки систем ВРШ, осуществлять поиск их характерных неисправностей и выполнять ремонт;

- производить подготовку к пуску, пуск и остановку судовых холодильных установок, систем кондиционирования воздуха и вентиляции, а также устранять их неисправности;

- настраивать программы систем управления главными и вспомогательными двигателями и судовым электротехническим оборудованием;

- читать схемы судовых систем, а также электрические схемы;

- реализовывать на практике национальные и международные требования по эксплуатации судна;

- обнаруживать неисправности главных и вспомогательных двигателей, вспомогательных механизмов, паровых котлов и систем;

- осуществлять проверки, техническое обслуживание, поиск неисправностей и ремонт электрического и электронного оборудования главного распределительного щита и аварийного распределительного щита, электродвигателей и генераторов;

- производить электрические измерения;

- производить визуально-оптическую оценку состояния деталей и их обмер; использовать материалы, инструмент и оборудование для выполнения ремонта и изготовления деталей;

- выполнять дефектацию и ремонт валопроводов, дейдвудных комплексов, узлов главных и вспомогательных судовых механизмов, и двигателей;

- производить техническое обслуживание корпусных конструкций и судовых устройств;

- осуществлять квалифицированно подбор инструмента, материала и запасных частей для проведения ремонта;

- эксплуатировать топливную аппаратуру и проводить проверку количества и качества бункерного топлива;

- производить сепарацию и фильтрацию топлива и масла;

- включать электротехнические машины, приборы, аппараты, управлять ими и контролировать их исправную и безопасную работу;

- производить пуск, распределение нагрузки, ввод в параллельную работу генераторов, снятие, а также перевод нагрузки с одного генератора на другой;

- определять техническое состояние генераторов, устранять возникающие дефекты в генераторах;

- определять работоспособность и осуществлять настройку систем защиты генераторов;

- выполнять правила технической эксплуатации, техники безопасности, проводить противопожарные мероприятия при эксплуатации главных и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем, судового электрооборудования, а также при несении вахты в машинном отделении;

- осуществлять безопасную эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с международными и национальными требованиями по экологической безопасности;

- обеспечивать защищённость судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешённый доступ на судно;
- действовать в чрезвычайных ситуациях;
- применять средства по борьбе с водой;
- применять средства по борьбе за живучесть судна;
- применять средства и системы пожаротушения;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- действовать при различных авариях;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- устранять последствия различных аварий;
- пользоваться судовыми средствами подачи сигналов в случае аварии или угрозы аварии;
- оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;
- производить спуск и подъём спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- пользоваться судовыми средствами подачи сигналов в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять средства по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды;
- рационально организовывать рабочие места, участвовать в расстановке кадров, обеспечивать их предметами и средствами труда;
- планировать работу исполнителей;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- инструктировать и контролировать исполнителей на всех стадиях работ;
- принимать и реализовывать управленческие решения и проводить оценку результата;
- мотивировать работников на решение производственных задач;
- управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками;
- применять методы управления персоналом на судне;
- рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность выполняемых работ;
- применять компьютерные и телекоммуникационные средства;
- использовать необходимые нормативно-правовые документы.

знать:

- принципы несения ходовой вахты в машинном отделении, процедур, связанных с приёмом и сдачей вахты;
- общие сведения, классификации судовых двигателей внутреннего сгорания, основные характеристики, марки, особенности конструкций, основные узлы и принципы действия;
- рабочие циклы, характеристики и основные режимы работы судовых двигателей внутреннего сгорания;
- основные положения, классификации наддува судовых двигателей

- внутреннего сгорания, характеристики и конструкции турбин и турбокомпрессоров;
- процедуры по подготовке энергетической установки к работе: пуск, работа в установившемся режиме и остановка;
 - основы конструкции, принципы действия и эксплуатации паровых и газовых турбин, судовых вспомогательных котлов и других вспомогательных и палубных механизмов;
 - классификацию и правила пользования контрольно-измерительными приборами судовых энергетических установок и общесудовых систем, а также основные понятия техники измерений;
 - устройство, принципы работы и назначения судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха;
 - основы конструкции судовых валопроводов, нагрузок и факторов, влияющих на его работу;
 - устройство и работу дейдвудных комплексов;
 - состав, устройство и принцип работы винтов регулируемого шага (далее-ВРШ), а также систем управления установками с ВРШ;
 - устройство, основные характеристики и принципы работы гидропривода судовых механизмов и устройств, гидравлических грузовых систем;
 - устройство, основные характеристики и принципы работы различных типов рулевых машин и устройств;
 - способы технического диагностирования и системы диагностирования рабочего процесса судовых дизелей;
 - правила ведения машинного журнала;
 - принципы построения и изображения электрических и простых электронных диаграмм, и схем в соответствии с действующими стандартами;
 - техническую и рабочую документацию по главным и вспомогательным двигателям, механизмам и системам, а также по электрооборудованию судов;
 - принципы подготовки конструкций и технических средств к заводскому ремонту и освидетельствованиям, а также к предъявлению классификационным обществам;
 - устройство и характеристики систем, обслуживающих судовые двигатели внутреннего сгорания;
 - состав, устройство и принцип работы топливной, смазочной, балластной и других систем и связанных с ними систем управления;
 - устройство, принцип работы, назначение, эксплуатационные характеристики судовых насосов и систем трубопроводов;
 - порядок и сроки проведения различных видов ремонтных и профилактических работ главных и вспомогательных механизмов и систем, а также электрооборудования судов;
 - методы технической дефектоскопии; характерные неисправности вспомогательных механизмов и систем, судового электрооборудования и способов их устранения;
 - инструмент, оборудование, оснастку и материалы для изготовления деталей и выполнения ремонтных работ;
 - порядок разборки, настройки и сборки механизмов и оборудования;
 - характеристики и ограничения в применении материалов, используемых в конструкции и при ремонте судов и оборудования;

- меры безопасности при работе в мастерских, выполнении ремонта и использовании различного инструмента и оборудования;
- характерные неисправности, отказы двигателей, их причины и технологии устранения неисправностей и отказов;
- спецификацию, основные характеристики и свойства различных сортов топлива, и их использование; свойства смазочных материалов, применяемых на судах;
- основные сведения о технологии сепарирования топлива и масел на судах, основные типы сепараторов и принципы их работы, а также требования к нефтеводяным сепараторам;
- способы обеззараживания и установки очистки сточных вод;
- основные характеристики и состав судовых электростанций;
- устройство и принципы работы электрических машин постоянного и переменного тока, их характеристик и режимов работы;
- устройство, принципы работы и назначения трансформаторов и преобразователей, их характеристики и режимы работы;
- устройство, принципы работы и области применения коммутационной и защитной аппаратуры;
- состав и устройство электрических распределительных щитов и электрических сетей;
- устройство, принципы работы судовых генераторов, основные принципы параллельной работы генераторов;
- устройство и принципы работы судового электронного оборудования и различных систем управления;
- устройство и принципы работы установок высокого напряжения;
- общее устройство, назначение, область применения электроизмерительных приборов и правила пользования ими;
- устройство и принципы работы аккумуляторов;
- обозначение судовых приводов, механизмов, систем и их элементов, элементы судовых электрических средств;
- правила безопасной эксплуатации судовых технических средств, обеспечивающих содержание судовых технических средств в постоянной готовности к действию в период эксплуатации судна;
- основные операции с судовыми техническими средствами при их эксплуатации;
- последствия неправильной эксплуатации судовых технических средств;
- нормативно-правовые акты в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности, уровни охраны на судах и портовых средствах;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна; методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- расписания по тревогам, видов и сигналов тревог;
- организацию проведения тревог;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и систем пожаротушения на судне;

- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по предупреждению аварий и устранению последствий при авариях;
- порядок действий при оказании первой помощи;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств, и их снабжения;
- устройство спуска и подъёма спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оставлении судна;
- организацию проведения тревог;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;
- основы организации и планирования деятельности подразделения;
- принципы, формы и методы организации производственного и технологического процессов;
- характер взаимодействия с другими подразделениями;
- методы осуществления мероприятий по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний; методы планирования работ исполнителей;
- современные технологии управления подразделением организации;
- методы принятия решений;
- виды, формы и методы мотивации персонала, в т.ч. материального и нематериального стимулирования работников;
- деловой этикет;
- особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;
- функциональные обязанности работников и руководителей;
- методы управления персоналом на судне;
- принципы делового общения в коллективе;
- основы конфликтологии;
- методы оценивания качества выполняемых работ;
- основные производственные показатели работы организации в отрасли и её структурных подразделений;
- методы планирования, контроля и оценки работ исполнителей;
- способы оценки ситуации и риска.

По итогам производственной практики обучающиеся оформляют отчет и представляют заполненную книгу регистрации практической подготовки (КРПП). Разделы и содержание отчета должны соответствовать тематическому плану практики. По прибытию с практики в учебное заведение обучающиеся предъявляют КРПП, защищают отчет и сдают квалификационный экзамен. КРПП является основным документом, подтверждающим прохождение практической подготовки и освоение компетентностей.

1.3 Трудоемкость производственной практики

всего – 1874 часов, в том числе:

ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности) – 852 часов

ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности) – 444 часа

ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности) – 144 часа

ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности) – 434 часа

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатами освоения производственной практики является приобретение обучающимися профессиональных навыков и умений, первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих, профессиональных компетенций по основным видам профессиональной деятельности: «Эксплуатация главной судовой двигательной установки», «Обеспечение безопасности плавания», «Организация работы структурного подразделения», «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» (приложение к ФГОС) и компетентностей Конвенции ПДНВ 78 с поправками:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.
ПК 1.2	Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.
ПК 1.3	Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования.
ПК 1.4	Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов.
ПК 1.5	Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при организации различных видов тревог.
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при авариях.
ПК 2.5	Оказывать первую помощь пострадавшим.
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства.
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 3.1	Планировать работу структурного подразделения.
ПК 3.2	Руководить работой структурного подразделения.
ПК 3.3	Анализировать процесс и результаты деятельности структурного подразделения.
ПК 4.1.	Осуществлять техническую эксплуатацию судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем с выполнением соответствующих правил эксплуатации судовой техники

ПК 4.2.	Выполнять правила безопасности труда, пожарной безопасности на судне, производственной санитарии, гигиены труда и охраны окружающей среды.
ПК 4.3.	Осуществлять настройку и регулировку рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками.
ПК 4.4.	Устранять возникающие небольшие неисправности при работе оборудования.
ПК 4.5.	Выполнять регламентные работы по плановому техническому обслуживанию судовой техники.
ПК 4.6.	Выявлять и устранять причины возникновения дефектов и неисправностей в работе судовых энергетических установок и механизмов.
ПК 4.7.	Выполнять слесарные и ремонтные работы судовой техники.
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
-------	---

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов производственной практики	Всего часов (макс. учебная нагрузка)	Объем времени, отведенный на освоение разделов производственной практики		
			Обязательная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа
			Всего, Часов	в т.ч. планируемые работы часов	Всего, часов
1	2	3	4	5	6
ОК 01-07, ОК 09-11 ПК 4.1-4.7	ПП 04. Выполнение работ по профессии «Моторист (машинист)»	434	434	434	
ОК 01-07, ОК 09-11 ПК 1.1 - ПК 1.5	ПП.01.01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки	852	852	852	-
ОК 01-07, ОК 09-11 ПК 2.1 - ПК 2.7	ПП.02.01 Обеспечение безопасности плавания	444	444	444	-
ОК 01-07, ОК 09-11 ПК 3.1 - ПК 3.3	ПП.03.01 Организация работ структурного подразделения	144	144	144	-
	Всего:	1874	1874	1874	-

3.2. Содержание производственной практики

6 семестр

ПП.04.01 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (Моторист)

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками виды работ.	Объем часов
1	2	3
Раздел 1. ПП.04 Выполнение работ по профессии «Моторист (машинист)»		434
Тема 1.1. Ознакомление с судном, организацией службы и обеспечением живучести судна	Содержание: Инструктаж по содержанию занятий, организации рабочего места, безопасности труда Практическое ознакомление с судном и его техническими характеристиками. Практическое ознакомление с организацией службы экипажа на судне, штатным расписанием, распорядком дня. Ежедневная служба на судне. Ознакомление с надкоечным расписанием. Обеспечение живучести судна. Практическое ознакомление с техническими характеристиками судна. Правила поведения по штатному расписанию по различным командам и тревогам.	10
Тема 1.2.1 Обслуживание судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов	Содержание: Охрана труда и техника безопасности во время обслуживания механизмов машинно-котельного отделения. Практическое ознакомление с обслуживанием двигателей внутреннего сгорания. Практическое ознакомление и обслуживание топливной системы. Соблюдение правил техники безопасности при выполнении работ. Практическое ознакомление и обслуживание системы смазки. Соблюдение правил техники безопасности при выполнении работ. Практическое ознакомление и обслуживание системы охлаждения. Соблюдение правил техники безопасности при выполнении работ.	30
Тема 1.2.2. Обслуживание вспомогательных и утилизационных котлов	Содержание: Правила технической эксплуатации и охрана труда при обслуживании вспомогательных и утилизационных котлов. Практическое обслуживание водотрубного котла. Практическое обслуживание и ознакомление комбинированного котла. Практическое обслуживание и ознакомление с судовым паровым котла. Арматура судового парового котла Запуск, выход на режим, остановка судового парового котла.	20
Тема 1.2.3. Обслуживание вспомогательных механизмов	Содержание: Правила технической эксплуатации и охрана труда при обслуживании вспомогательных механизмов. Практическое ознакомление и обслуживание центробежных насосов Практическое ознакомление и обслуживание шестеренных насосов. Характерные неисправности и методы их устранения. Практическое ознакомление и обслуживание поршневых насосов. Характерные неисправности и методы их устранения Практическое ознакомление и обслуживание теплообменных аппаратов. Характерные неисправности и методы их устранения	30
Тема 1.2.4. Обслуживание специальных систем судов	Содержание: Правила технической эксплуатации и охрана труда при обслуживании специальных систем судна.	20

	Общесудовые системы, их назначение, технические характеристики, обслуживание. Практическое ознакомление с балластной и осушительной системами, их назначение. Общесудовые системы схем кренования, дифферентовки. Осушительная система грузовых трюмов машинно-котельного отделения судна. Системы пожаротушения и орошения (водотушения, пенотушения, паротушения, углекислотного тушения, системы СШБ).	
Тема 1.3. Судоремонтные работы и техническое обслуживание судовых механических установок	Содержание: Инструктажи по технике безопасности и пожарной безопасности при проведении работ. Ремонт судовых двигателей внутреннего сгорания. Ремонт судовых паровых вспомогательных и утилизационных котлов. Плановые осмотры деталей и узлов судовых технических средств. Виды дефектов и методы контроля, применяемые при ремонте судовых технических средств. Устранение дефектов механизма. Устранение дефектов СМИ. Типичные неисправности в работе дизелей и их причины. Принимаемые меры при их обнаружении, способы устранения. Причины неисправностей судовых вспомогательных механизмов, принимаемые меры при их обнаружении, способы устранения.	40
Тема 1.4. Обслуживание систем сигнализации, связи и управления судном	Содержание: Инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности при выполнении обслуживания систем сигнализации, связи и управления судна. Ознакомление и практический контроль за: - сигнализацией ГД, ВГД; - сигнализацией температуры масла ГД, ВГД; - сигнализацией температуры воды ГД, ВДГ. Система сигнализации перелива топлива. Система сигнализации увеличения воды в льялах. Смежная сигнализация САЗРИУС. Смежная сигнализация котла. Проверка связи машинного отделения и мостика. Судовая связь, телефон. Проверка связи машинного отделения и румпельной. Судовая связь, телефон.	30
Тема 1.5. Слесарные работы	Содержание: Инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности при выполнении слесарных работ. Плоскостная и пространственная разметка. Рубка, правка, гибка, резка металла, опилование поверхностей. Сверление глухих, сквозных отверстий, зенкерование, развертывание отверстий. Шабрение. Нарезание наружной резьбы. Нарезание внутренней резьбы.	18

Тема 1.6. Несение вахты в должности вахтенного моториста.	Содержание: Инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности при несении вахты в должности вахтенного моториста. Ознакомление с агрегатами, узлами и механизмами. Несение вахты в машинно-котельном отделении 6 Подготовка систем, обеспечивающих работу двигателя внутреннего сгорания. Подготовка охлаждения системы пуска двигателя внутреннего сгорания. Подготовка топливной системы перед запуском двигателя внутреннего сгорания. Подготовка системы смазки перед пуском двигателя внутреннего сгорания. Подготовка системы сжатого воздуха перед запуском двигателя внутреннего сгорания. Подготовка пуска двигателя внутреннего сгорания электростартером. Пуск, обслуживание во время работы двигателя внутреннего сгорания. Контроль параметров работы двигателя внутреннего сгорания. Остановка двигателя внутреннего сгорания. Аварийная остановка двигателя внутреннего сгорания. Обслуживание двигателя внутреннего сгорания после остановки. Состав, назначение и принцип действия систем, обслуживающие судовой дизель генератор. Правила технической эксплуатации и охрана труда при обслуживании дизельного генератора. Подготовка к пуску, пуск судового дизель генератора. Обслуживание, параметры необходимые для контролирования при работе дизельного генератора. Вывод из действия, остановка судового дизельного генератора. Обслуживание дизельного генератора при длительном перерыве в работе. Аварийные ситуации. Действия по тревогам. Правила технической эксплуатации, пожарная безопасность и охрана труда при обслуживании судовых насосов различной модификации. Практическое обслуживание и эксплуатация лопастных насосов. Эксплуатация и обслуживание поршневых насосов. Правила технической эксплуатации, пожарная безопасность и охрана труда при обслуживании фильтров. Их эксплуатация. Типы неисправностей механизмов. Правила технической эксплуатации, пожарная безопасность и охрана труда при эксплуатации трубопроводов и арматуры. Практическое ознакомление и технические характеристики трубопроводов в машинно- котельном отделении. Разъемные и неразъемные соединения трубопроводов. Методы ремонта и практическое устранение при аварийных ситуациях.	160
ПП.01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки		
Тема 2.1. Использование систем внутрисудовой связи	Содержание: Смена и прием вахты	4
Тема 2.2. Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	Содержание: Подготовка механизмов к отходу из порта. Эксплуатация главных и вспомогательных механизмов	4
Тема 2.3. Эксплуатация топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления.	Содержание: Планирование эксплуатации вспомогательных систем, систем трубопроводов и обслуживающих установок. Эксплуатация топливной, масляной, балластной, льяльной систем, оборудования по предотвращению загрязнения моря и грузовой насосной системы.	10

Тема 2.4. Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления.	Содержание: Планирование эксплуатации вспомогательных систем, систем трубопроводов и обслуживающих установок. Эксплуатация топливной, масляной, балластной, льяльной систем, оборудования по предотвращению загрязнения моря и грузовой насосной системы.	10
Раздел 3 ПП.02 Обеспечение безопасности плавания		
Тема 3.2. Безопасность при работе.		2
Тема 3.3. Несение безопасной машинной вахты	Содержание: Смена и прием вахты. Несение вахты. Действия при обесточивании и аварийных ситуациях. Переход от системы дистанционного автоматического управления (ДАУ) к системе местного управления. Заполнение машинного журнала Знание принципов управления ресурсами машинного отделения.	4
Тема 3.4. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.	Содержание: Действенные меры по защите морской окружающей среды. Убедиться, что порядок проведения согласован и правильно спланирован перед бункеровочными операциями. Проявить инициативу немедленного расследования для обнаружения источника любого загрязнения вокруг судна. Остановка и предотвращение протечек или разливов вредных жидких и твердых веществ. Замерить уровни во всех танках и отсеках если есть подозрения о каком-либо повреждении Проведение льяльных, балластных и бункеровочных операций.	6
Тема 3.7. Использование спасательных средств.	Содержание: Организация судовых учений по оставлению судна. Спуск, управление и подъем спасательной шлюпки. Спустить или сбросить за борт спасательный плот и отвести его от борта судна. Управление радио спасательными средствами. Убедиться, что все требуемое оборудование на борту дежурной шлюпки функционирует и как указано в руководстве по проведению учений SOLAS	10
Тема 3.8. Применение средств первой медицинской помощи на судах	Содержание: Остановка избыточного кровотечения, восстановление дыхания и установка пострадавших в нужное положение. Определение признаков поражения электрическим током и теплового удара и выполнение действий. Обработка ожогов, ожогов кипятком, переломов и оказания помощи при переохлаждении.	6
Раздел 4. ПП.03 Организация работы структурного подразделения		
Тема 4.2. Изучение должностных обязанностей вахтенного персонала	Содержание: Должностные обязанности вахтенного моториста Должностные обязанности вахтенного электромеханика Должностные обязанности вахтенного электрика Должностные обязанности вахтенного рефмеханика Взаимодействие с главным механиком при несении вахты Основные термины понятия и определения, используемые при несении вахты в МКО Команды и взаимодействие при несении вахты с вахтенным персоналом	10

	Использование внутренней связи Процедуры приема вахты Процедуры передачи вахты	
Тема 4.4. Изучение нормативной и технической документации структурного подразделения	Содержание: Характеристики судна Ознакомление с судовыми документами, свидетельство на годность плавания Ознакомление с актом докового осмотра Ознакомление с судовыми свидетельствами МАРПОЛ 73/78 Ознакомление с судовым актом про противообрастающим покрытием Ознакомление с судовым свидетельством по конвенции СОЛАС 74 Ознакомление с документами по МКУБ. Сведения о разработчике Организация судовых поправок по МКУБ Ознакомление со структурой процедур МКУБ Изучение графика ТО по механизмам МО Структура ремонтной ведомости Документа оборот судоремонте. Акты дефектов Документа оборот судоремонте. Акты АТК	10

7 семестр**ПП.01.01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки**

Раздел 2. ПП.01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки		852
Тема 2.1. Использование систем внутрисудовой связи	Содержание: Смена и прием вахты	20
Тема 2.2. Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	Содержание: Подготовка механизмов к отходу из порта. Эксплуатация главных и вспомогательных механизмов	94

Тема 2.3. Эксплуатация топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления.	Содержание: Планирование эксплуатации вспомогательных систем, систем трубопроводов и обслуживающих установок. Эксплуатация топливной, масляной, балластной, льяльной систем, оборудования по предотвращению загрязнения моря и грузовой насосной системы.	40
Тема 2.4. Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления.	Содержание: Базовая конструкция и принципы работы электрооборудования. Расположение и использование необходимых руководств, чертежей, схем и инструкций для электрооборудования и распределительных систем. Подготовка к пуску и пуск генераторов переменного тока. Параллельное соединение генераторов переменного тока и переход с одного на другой. Запуск электродвигателей, включая высоковольтные установки, где они используются. Базовая конструкция и принципы работы электронного оборудования. Характеристики базовых элементов электронных цепей. Блок-схема систем автоматики и управления. Функции, характеристики и свойства систем управления для механизмов Базовая конфигурация и принципы работы электронных систем. Характеристики основных элементов электронной цепи. Характеристики пропорционально-интегрально- дифференциального (ПИД) управления.	100
Тема 2.5. Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.	Содержание: Нахождение и толкование электрических и простых электронных схем. Знание конструкции и работы электрического контрольно-измерительного оборудования. Обеспечение безопасности работы всего персонала с судовыми электрическими системами, включая безопасное изолирование электрического оборудования, требуемое до разрешения персоналу работы с таким оборудованием. Техническое обслуживание и ремонт оборудования электрических систем, распределительных щитов, электромоторов и электрических систем, и оборудования постоянного тока. Обнаружить и отремонтировать электрические неисправности и нарушения и принять меры по предупреждению повреждений в работе. Ремонт неисправностей и устранение неполадок. Обнаружение электрической неисправности, место неисправности и меры по предотвращению повреждения. Знание функционирования и состава, а также рабочих испытаний систем наблюдения, устройств автоматического регулирования и защитных устройств.	124
Тема 2.6. Надлежащее использование ручных инструментов станков и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судне.	Содержание: Знание характерных особенностей и допусков материалов и процессов используемых при постройке и ремонте судов и судового оборудования. Знание характерных особенностей и допусков, используемых в процессах изготовления и ремонта. Методы выполнения безопасного аварийного/временного ремонта. Меры безопасности, принимаемые, чтобы обеспечить безопасную рабочую обстановку при использовании ручного, механического инструмента и измерительных приборов. Использование ручного и механического инструмента. Использование измерительного инструмента. Использование уплотнителей и набивок. Использование специальных инструментов для изготовления и ремонтных работ на борту судна. Использование механических инструментов и сварочного оборудования для изготовления и ремонта.	150

Тема 2.7. Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования.	Содержание: Найти и использовать относящиеся к делу источники, инструкции и чертежи. Перед началом любого обслуживания или ремонта убедиться в том, что вы выполнили задачи, связанные с безопасной работой. Также убедитесь, что вы знакомы с процедурой безопасного изолирования электрического оборудования на вашем судне и что вы обладаете нужным допуском к работе. Обеспечение безопасности всего персонала, работающего с установкой или оборудованием. Совершать обслуживание и ремонт ГД. Совершать обслуживание и ремонт вспомогательного двигателя. Совершать обслуживание и ремонт вспомогательного котла. Совершать обслуживание и ремонт вспомогательного оборудования. Совершать обслуживание и ремонт аварийного оборудования.	268
Раздел 3 ПП.02 Обеспечение безопасности плавания		
Тема 3.1. Обязательное ознакомление с системой обеспечения безопасности судна.		2
Тема 3.3. Несение безопасной машинной вахты	Смена и прием вахты. Несение вахты. Действия при обесточивании и аварийных ситуациях. Переход от системы дистанционного автоматического управления (ДАУ) к системе местного управления. Заполнение машинного журнала Знание принципов управления ресурсами машинного отделения.	8
Тема 3.4. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.	Содержание: Действенные меры по защите морской окружающей среды. Убедиться, что порядок проведения согласован и правильно спланирован перед бункеровочными операциями. Проявить инициативу немедленного расследования для обнаружения источника любого загрязнения вокруг судна. Остановка и предотвращение протечек или разливов вредных жидких и твердых веществ. Замерить уровни во всех танках и отсеках если есть подозрения о каком-либо повреждении Проведение льяльных, балластных и бункеровочных операций.	6
Тема 3.6. Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах.	Содержание: Управление оборудованием пожарного и дымового обнаружения. Убедиться, что все вахтенные могут определить и скорректировать опасные ситуации и поступки и могут содержать судно в чистом и аккуратном состоянии. Проинструктируйте вахту о расположении противопожарного оборудования, о путях аварийной эвакуации и сигнале тревоги.	16
Тема 3.7. Использование спасательных средств.	Содержание: Организация судовых учений по оставлению судна. Спуск, управление и подъем спасательной шлюпки. Спустить или сбросить за борт спасательный плот и отвести его от борта судна. Управление радио спасательными средствами. Убедиться, что все требуемое оборудование на борту дежурной шлюпки функционирует и как указано в руководстве по проведению учений SOLAS	6

Тема 3.8. Применение средств первой медицинской помощи на судах.	Содержание: Остановка избыточного кровотечения, восстановление дыхания и установка пострадавших в нужное положение. Определение признаков поражения электрическим током и теплового удара и выполнение действий. Обработка ожогов, ожогов кипятком, переломов и оказание помощи при переохлаждении.	6
Тема 3.9. Наблюдение за соблюдением требований законодательств.	Содержание: Установить соответствующие законы правила и требования, которые касаются эксплуатации судна и предотвращения загрязнения моря. Использовать законодательство для проверки на борту деятельности в соответствии с международными правилами. Поиск посторонних на судне.	6
Раздел 4. ПП.03 Организация работы структурного подразделения		
Тема 4.4. Изучение нормативной и технической документации структурного подразделения	Содержание: Характеристики судна Ознакомление с судовыми документами, свидетельство на годность плавания Ознакомление с актом докового осмотра Ознакомление с судовыми свидетельствами МАРПОЛ 73/78 Ознакомление с судовым актом про противообрастающим покрытиям Ознакомление с судовым свидетельством по конвенции СОЛАС 74	6

8 семестр**ПП.02.01 Обеспечение безопасности плавания**

Раздел 3 ПП.02 Обеспечение безопасности плавания		444
Тема 3.1. Обязательное ознакомление с системой обеспечения безопасности судна.		10
Тема 3.2. Безопасность при работе.		10
Тема 3.3. Несение безопасной машинной вахты	Содержание: Смена и прием вахты. Несение вахты. Действия при обесточивании и аварийных ситуациях. Переход от системы дистанционного автоматического управления (ДАУ) к системе местного управления. Заполнение машинного журнала Знание принципов управления ресурсами машинного отделения.	60

Тема 3.4. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.	Содержание: Действенные меры по защите морской окружающей среды. Убедиться, что порядок проведения согласован и правильно спланирован перед бункеровочными операциями. Проявить инициативу немедленного расследования для обнаружения источника любого загрязнения вокруг судна. Остановка и предотвращение протечек или разливов вредных жидких и твердых веществ. Замерить уровни во всех танках и отсеках если есть подозрения о каком-либо повреждении Проведение льяльных, балластных и бункеровочных операций.	50
Тема 3.5. Поддержание судна в мореходном состоянии	Содержание: Осмотр корпуса и палубных открытий, отсеков, крышек люков и оборудования и принятие мер там, где обнаружены дефекты. Убедиться, что все незакрепленные объекты надежно закреплены во избежание повреждений.	40
Тема 3.6. Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах.	Содержание: Управление оборудованием пожарного и дымового обнаружения. Убедиться, что все вахтенные могут определить и скорректировать опасные ситуации и поступки и могут содержать судно в чистом и аккуратном состоянии. Проинструктируйте вахту о расположении противопожарного оборудования, о путях аварийной эвакуации и сигнале тревоги. Определить местонахождение пожарных станций и показать правильное использование стационарных установок и другого противопожарного оборудования и реагентов. Определение местонахождения и использование противопожарного оборудования (пожарное снаряжение, включая дыхательные аппараты). Продемонстрировать способности действовать во время пожарных учений в соответствии с планом борьбы с пожаром.	70
Тема 3.7. Использование спасательных средств.	Содержание: Организация судовых учений по оставлению судна. Спуск, управление и подъем спасательной шлюпки. Спустить или сбросить за борт спасательный плот и отвести его от борта судна. Управление радио спасательными средствами. Убедиться, что все требуемое оборудование на борту дежурной шлюпки функционирует и как указано в руководстве по проведению учений SOLAS	60
Тема 3.8. Применение средств первой медицинской помощи на судах.	Содержание: Остановка избыточного кровотечения, восстановление дыхания и установка пострадавших в нужное положение. Определение признаков поражения электрическим током и теплового удара и выполнение действий. Обработка ожогов, ожогов кипятком, переломов и оказание помощи при переохлаждении.	30
Тема 3.9. Наблюдение за соблюдением требований законодательств.	Содержание: Установить соответствующие законы правила и требования, которые касаются эксплуатации судна и предотвращения загрязнения моря. Использовать законодательство для проверки на борту деятельности в соответствии с международными правилами. Поиск посторонних на судне.	26

Раздел 2. ПП.01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки		
Тема 2.1. Использование систем внутрисудовой связи	Содержание: Смена и прием вахты	4
Тема 2.2. Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	Содержание: Подготовка механизмов к отходу из порта. Эксплуатация главных и вспомогательных механизмов	8
Тема 2.3. Эксплуатация топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления.	Содержание: Планирование эксплуатации вспомогательных систем, систем трубопроводов и обслуживающих установок. Эксплуатация топливной, масляной, балластной, льяльной систем, оборудования по предотвращению загрязнения моря и грузовой насосной системы.	6
Тема 2.4. Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления.	Содержание: Базовая конструкция и принципы работы электрооборудования. Расположение и использование необходимых руководств, чертежей, схем и инструкций для электрооборудования и распределительных систем. Подготовка к пуску и пуск генераторов переменного тока. Параллельное соединение генераторов переменного тока и переход с одного на другой. Запуск электродвигателей, включая высоковольтные установки, где они используются. Базовая конструкция и принципы работы электронного оборудования. Характеристики базовых элементов электронных цепей. Блок-схема систем автоматики и управления. Функции, характеристики и свойства систем управления для механизмов Базовая конфигурация и принципы работы электронных систем. Характеристики основных элементов электронной цепи. Характеристики пропорционально-интегрально- дифференциального (ПИД) управления.	20
Тема 2.5. Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.	Содержание: Нахождение и толкование электрических и простых электронных схем. Знание конструкции и работы электрического контрольно-измерительного оборудования. Обеспечение безопасности работы всего персонала с судовыми электрическими системами, включая безопасное изолирование электрического оборудования, требуемое до разрешения персоналу работы с таким оборудованием. Техническое обслуживание и ремонт оборудования электрических систем, распределительных щитов, электромоторов и электрических систем, и оборудования постоянного тока. Обнаружить и отремонтировать электрические неисправности и нарушения и принять меры по предупреждению повреждений в работе.	20

	Ремонт неисправностей и устранение неполадок. Обнаружение электрической неисправности, место неисправности и меры по предотвращению повреждения. Знание функционирования и состава, а также рабочих испытаний систем наблюдения, устройств автоматического регулирования и защитных устройств.	
Тема 2.7. Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования.	Содержание: Найти и использовать относящиеся к делу источники, инструкции и чертежи. Перед началом любого обслуживания или ремонта убедиться в том, что вы выполнили задачи, связанные с безопасной работой. Также убедитесь, что вы знакомы с процедурой безопасного изолирования электрического оборудования на вашем судне и что вы обладаете нужным допуском к работе. Обеспечение безопасности всего персонала, работающего с установкой или оборудованием. Совершать обслуживание и ремонт ГД. Совершать обслуживание и ремонт вспомогательного двигателя. Совершать обслуживание и ремонт вспомогательного котла. Совершать обслуживание и ремонт вспомогательного оборудования. Совершать обслуживание и ремонт аварийного оборудования.	30

8 семестр

ПП.03.01 Организация работы структурного подразделения

Раздел 4. ПП.03 Организация работы структурного подразделения		144
Тема 4.1. Использование английского языка в письменной и устной формах.	Содержание: Использование технической литературы, руководств по эксплуатации и инструкций по поиску неисправностей на английском языке. Общение с другими на английском языке, возможности.	10
Тема 4.2. Изучение должностных обязанностей вахтенного персонала	Содержание: Должностные обязанности вахтенного моториста Должностные обязанности вахтенного электромеханика Должностные обязанности вахтенного электрика Должностные обязанности вахтенного рефмеханика Взаимодействие с главным механиком при несении вахты Основные термины понятия и определения, используемые при несении вахты в МКО Команды и взаимодействие при несении вахты с вахтенным персоналом Использование внутренней связи б Использование систем аварийно предупредительной сигнализации Процедуры приема вахты Процедуры передачи вахты	18
Тема 4.3. Изучение должностных обязанностей вахтенного механика	Содержание: Должностные обязанности вахтенного механика при приеме вахты Должностные обязанности вахтенного механика при несении вахты Должностные обязанности вахтенного механика при сдаче вахты	18

	Введение формуляров ГД и ВДГ Введение формуляров компрессора, сепаратора Введение формуляров судовых насосов, котла Введение формуляров СЛВ и системы САЗРИУС Составление графиков ТО ГД и ВДГ Составление графиков ТО механизмов МО Составление ремонтных ведомостей ГД и ВДГ Составление ремонтных ведомостей механизмов машинного отделения Несение вахты при швартовке Несение вахты при постановке на якорь ОТ и ТБ во время несения вахты в МО при обслуживании ГД и ВДГ ОТ и ТБ во время несения вахты в МО при обслуживании котла ОТ и ТБ во время несения вахты в МО при обслуживании механизмов машинного отделения Методы осуществления мероприятий по предотвращению производственного травматизма и проф. заболеваний Контроль за закреплением пайол, отчищенных поручней трапа настила МО Контроль за наличием диэлектрических перчаток, резиновых калош и резиновых ковриков на ГРЩ	
Тема 4.4. Изучение нормативной и технической документации структурного подразделения	Содержание: Характеристики судна Ознакомление с судовыми документами, свидетельство на годность плавания Ознакомление с актом докового осмотра Ознакомление с судовыми свидетельствами МАРПОЛ 73/78 Ознакомление с судовым актом про противообрастающим покрытиям Ознакомление с судовым свидетельством по конвенции СОЛАС 74 Ознакомление с документами по МКУБ. Сведения о разработчике Организация судовых поправок по МКУБ Ознакомление со структурой процедур МКУБ Изучение графика ТО по механизмам МО Структура ремонтной ведомости Документа оборот судоремонте. Акты дефектов Документа оборот судоремонте. Акты АТК Документа оборот судоремонте. Акты Морского Регистра России Журналы наличия и хранения ЗИПА Источники простаков ЗИПА Правила заполнения заявок на ЗИП по каталогу Ознакомление с рейсовым отчетом старшего механика Методика определения износа судовых технических средств Методика расчетов расходов судна за рейс Определение рентабельности судна Методика определения износа деталей ГД и ВДГ Методика определения износа деталей механизма МО	14
Тема 4.5. Составление топливного отчета и его экономические	Содержание: Расчет расхода топлива на рейс Контроль расхода топлива на рейс	6

выводы	Составление отчета ГСМ за рейс Влияния метеоусловий на расход ГСМ в рейсе Определение рентабельности рейса	
ПП.01.01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки		
Тема 2.7. Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования.	Содержание: Найти и использовать относящиеся к делу источники, инструкции и чертежи. Перед началом любого обслуживания или ремонта убедиться в том, что вы выполнили задачи, связанные с безопасной работой. Также убедитесь, что вы знакомы с процедурой безопасного изолирования электрического оборудования на вашем судне и что вы обладаете нужным допуском к работе. Обеспечение безопасности всего персонала, работающего с установкой или оборудованием. Совершать обслуживание и ремонт ГД. Совершать обслуживание и ремонт вспомогательного двигателя. Совершать обслуживание и ремонт вспомогательного котла. Совершать обслуживание и ремонт вспомогательного оборудования. Совершать обслуживание и ремонт аварийного оборудования.	20
ПП.03 Организация работы структурного подразделения		
Тема 3.3. Несение безопасной машинной вахты	Содержание: Смена и прием вахты. Несение вахты. Действия при обесточивании и аварийных ситуациях. Переход от системы дистанционного автоматического управления (ДАУ) к системе местного управления. Заполнение машинного журнала Знание принципов управления ресурсами машинного отделения.	10
Тема 3.4. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.	Содержание: Действенные меры по защите морской окружающей среды. Убедиться, что порядок проведения согласован и правильно спланирован перед бункеровочными операциями. Проявить инициативу немедленного расследования для обнаружения источника любого загрязнения вокруг судна. Остановка и предотвращение протечек или разливов вредных жидких и твердых веществ. Замерить уровни во всех танках и отсеках если есть подозрения о каком-либо повреждении Проведение льяльных, балластных и бункеровочных операций.	10
Тема 3.5. Поддержание судна в мореходном состоянии	Содержание: Осмотр корпуса и палубных открытий, отсеков, крышек люков и оборудования и принятие мер там, где обнаружены дефекты. Убедиться, что все незакрепленные объекты надежно закреплены во избежание повреждений.	6
Тема 3.6. Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах.	Содержание: Управление оборудованием пожарного и дымового обнаружения. Убедиться, что все вахтенные могут определить и скорректировать опасные ситуации и поступки и могут содержать судно в чистом и аккуратном состоянии. Проинструктируйте вахту о расположении противопожарного оборудования, о путях аварийной эвакуации и сигнале тревоги. Определить местонахождение пожарных станций и показать правильное использование стационарных установок и другого противопожарного оборудования и реагентов.	14

	Определение местонахождения и использование противопожарного оборудования (пожарное снаряжение, включая дыхательные аппараты). Продемонстрировать способности действовать во время пожарных учений в соответствии с планом борьбы с пожаром.	
Тема 3.7. Использование спасательных средств.	Содержание: Организация судовых учений по оставлению судна. Спуск, управление и подъем спасательной шлюпки. Спустить или сбросить за борт спасательный плот и отвести его от борта судна. Управление радио спасательными средствами. Убедиться, что все требуемое оборудование на борту дежурной шлюпки функционирует и как указано в руководстве по проведению учений SOLAS	8
Тема 3.8. Применение средств первой медицинской помощи на судах.	Содержание: Остановка избыточного кровотечения, восстановление дыхания и установка пострадавших в нужное положение. Определение признаков поражения электрическим током и теплового удара и выполнение действий. Обработка ожогов, ожогов кипятком, переломов и оказание помощи при переохлаждении.	4
Тема 3.9. Наблюдение за соблюдением требований законодательств.	Содержание: Установить соответствующие законы правила и требования, которые касаются эксплуатации судна и предотвращения загрязнения моря. Использовать законодательство для проверки на борту деятельности в соответствии с международными правилами. Поиск посторонних на судне.	4
Всего:		1874

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Выполнение программы производственной практики осуществляется на судах: речных, морских, смешанного (река-море) плавания, соответствующих требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15 марта 2012 года № 62 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей морских судов», в качестве практиканта (кадета, стажера) или в штатной должности члена экипажа машинной команды.

Для выполнения программы производственной практики используется судовое оборудование, судовые энергетические установки, электрооборудование и автоматика, устройства, механизмы и системы, судовая документация.

4.2. Информационное обеспечение практики

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

№пп	Наименование изданий учебной литературы
Основная литература	
1.	Епифанов В.С. Конструкция двигателей внутреннего сгорания. Моск. гос. академия водного транспорта, 2013. ЭБС IPRbooks.
2.	Старков Д.В., Иванов М.А. Учебно-методическое пособие: Основные процедуры по обслуживанию судовых двигателей внутреннего сгорания. – М.: ФГБУ «СИЦ МИНТРАНСА РОССИИ», 2020. 55 с
3.	Брызгалов В.Д., Моденов Д.В. Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания: учебное пособие – Котлас: РГ «Успешная», 2018. – 72 с.
4.	Беляков, Г.И. Электробезопасность: учебное пособие для среднего профессионального образования / Г. И. Беляков. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 125 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10906-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/451137
5.	Пипченко А.Н., Эксплуатация, обслуживание и ремонт двигателей MAN B&W-ME. «ТЭС», 2014.
6.	Воробьев, В. А. Эксплуатация и ремонт электрооборудования и средств автоматизации : учебник и практикум для среднего профессионального образования / В. А. Воробьев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 365 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-07871-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/451995
7.	Зекунов, А.Г. Управление качеством: учебник и практикум для среднего профессионального образования / под редакцией А. Г. Зекунова. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 475 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-9916-6222-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/445554
8.	Игнатович, В. М. Электрические машины и трансформаторы : учебное пособие для среднего профессионального образования / В. М. Игнатович, Ш. С. Ройз. —

	6-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 181 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-00798-5. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/452258
9.	Основы автоматизации технологических процессов : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. В. Щагин, В. И. Демкин, В. Ю. Кононов, А. Б. Кабанова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 163 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-03848-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/449709
10.	Рачков, М. Ю. Технические измерения и приборы : учебник и практикум для среднего профессионального образования / М. Ю. Рачков. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 151 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10718-0. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/431342
11.	Худяков С.А. Организация, технология судоремонта и диагностика. ГМУ им. адм. Ушакова, 2014.
12.	Голинев В.И. Организация, нормирование и оплата труда на водном транспорте: учебник / В.И. Голинев. — СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2015. — 283с.
Дополнительная литература	
1.	Аксенов, А. А. Безопасность мореплавания [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. А. Аксенов. — М. : МГАВТ, 2012. — 229 с. — Режим доступа : http://znanium.com/catalog/product/419315
2.	Беляков, Г. И. Пожарная безопасность : учебное пособие для среднего профессионального образования / Г. И. Беляков. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 143 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-12955-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/448635
3.	Бочаров, Ю. Н. Техника высоких напряжений : учебное пособие для среднего профессионального образования / Ю. Н. Бочаров, С. М. Дудкин, В. В. Титков. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 264 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11809-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/446180
4.	Дейнего Ю.Г., Эксплуатация судовых энергетических установок, механизмов и систем. Моркнига, 2012
5.	Латышенко, К. П. Автоматизация измерений, контроля и испытаний. Практикум : учебное пособие для среднего профессионального образования / К. П. Латышенко, В. В. Головин. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 160 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10714-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/456816
6.	Острецов, В. Н. Электропривод и электрооборудование : учебник и практикум для среднего профессионального образования / В. Н. Острецов, А. В. Палицын. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 239 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05224-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/453057

№	Ссылка на ЭБС	Краткое описание
1.	https://e.lanbook.com/	Электронно-библиотечная система (ЭБС) издательства «ЛАНЬ» – ресурс, включающий в себя как электронные версии книг ведущих издательств учебной и научной литературы (в том числе университетских издательств), так и электронные версии периодических изданий по различным областям знаний.
2.	http://znanium.com/	Электронно-библиотечная система Znanium.com предоставляет зарегистрированным пользователям круглосуточный доступ к электронным изданиям из любой точки мира посредством сети Интернет.
4.	http://lib.sevsu.ru:8080/xmlui/	Репозиторий eSevSUIR является универсальным по содержанию и включает: научные публикации работников Севастопольского государственного университета; авторефераты диссертаций; отчеты о НИР; другие материалы научного, образовательного или методического значения по желанию их авторов.
5.	http://docs.cntd.ru/	Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации Российской Федерации предоставляет зарегистрированным пользователям круглосуточный доступ к нормативным документам из любой точки мира посредством сети Интернет: Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками). http://docs.cntd.ru/document/901765675 Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененная протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ-73/78). http://docs.cntd.ru/document/901764502/ Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 128 с. http://docs.cntd.ru/document/499032093 Международная Конвенция по поиску и спасанию на море 1979 года http://docs.cntd.ru/document/901824783/ Приказ Минтранса РФ от 15.03.2012 № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов». http://docs.cntd.ru/document/902338716/
6.	http://gostrf.com/	Бесплатная информационно-справочная система онлайн доступа к полному собранию технических нормативно-правовых актов РФ. Наставление по борьбе за живучесть судов ММФ СССР. РД 31.60.14-81 http://gostrf.com/normativ/1/4294815/4294815869.htm

Электронные ресурсы свободного доступа

№	Ссылка на ресурс	Краткое описание
---	------------------	------------------

1.	https://www.morflot.ru/	Примерные программы Росморречфлота по подготовке членов экипажей морских судов.
2.	http://window.edu.ru/	Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования.
3.	http://www.doaj.org/	DOAJ – это интерактивный онлайн-каталог, который индексирует и обеспечивает доступ к высококачественным, открытым доступом, рецензируемым журналам.

4.3. Общие требования к организации практики

Производственная практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса колледжа на данный учебный год, и организуются на основе договоров между Университетом и судоходными компаниями, в соответствии с которыми обучающимся предоставляются места для прохождения практики на судах. Производственная практика проводится на судах, работающих как под российскими, так и под иностранными флагами.

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики обучающимся, если оно соответствует программе практики.

Распределение обучающихся на практику производится в соответствии с Положением о практике.

При наличии вакантных штатных должностей на судне обучающиеся могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.

По прибытии на судно обучающиеся должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка. Капитан или старший помощник капитана знакомит обучающихся с характером работы и производственным планом судна. Приказом по судну из лиц машинной команды назначается руководитель практики на весь период пребывания обучающихся на судне.

Рабочее время обучающихся складывается из участия в судовых работах, несения вахт, самостоятельных занятий и занятий с руководителем практики по программе практики.

Во время прохождения производственной практики обучающийся должен составлять отчет, включающий все разделы в соответствии с программой практики и заполняемый сразу же по выполнению того или иного пункта программы.

Во время прохождения практики, обучающиеся в КРПП должны фиксировать все этапы практической подготовки, освоенные компетентности, инструктажи, полученные сертификаты и свидетельства.

В случае зачисления на вакантную штатную должность на судне во

время производственной практики, обучающийся независимо от складывающихся производственных обстоятельств должен полностью выполнять программу практики и составлять требуемый отчет, используя для этого при необходимости свободное от работы время.

Отчет подлежит защите после прохождения производственной практики.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных дисциплин, имеющие опыт практической деятельности в соответствующей профессиональной сфере и имеющие соответствующие подтверждающие документы.

Мастера производственного обучения, осуществляющие непосредственное руководство учебной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше чем, предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	- операции и наблюдение за работой главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления во время эксплуатации выполняются в соответствии с международными и национальными требованиями и обеспечивают безопасную эксплуатацию, надёжность и работоспособность главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления; - действия обеспечивают оперативное восстановление работоспособности главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления; - влияние внешних факторов на работу главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления оценивается точно и своевременно; - настройки программ систем управления главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления выполняются и обеспечивают их безопасную эксплуатацию, надёжность и работоспособность; - последствия неправильной эксплуатации главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления понимаются правильно.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
ПК 1.2. Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований	- контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна осуществляется в соответствии с действующими	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
по эксплуатации судна	национальными и международными стандартами; - национальные и международные требования по эксплуатации судна реализуются на практике.	после окончания практики.
ПК 1.3. Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования	- выбор материалов и инструментов выполняется правильно. - работы по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту судового оборудования выполняются в соответствии с нормативами по эксплуатации и руководствами изготовителей и обеспечивают надёжную эксплуатацию и восстановление работоспособности судового оборудования; - чертежи и эскизы деталей понимаются и применяются на практике; - работы по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту судового оборудования проводятся надлежащим образом с соблюдением мер безопасности.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
ПК 1.4. Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов	- выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов выполняется в соответствии с нормативами по их эксплуатации и руководствами изготовителей и позволяют обеспечивать работоспособность судна; - работы по замене оборудования, элементов и систем оборудования судна проводятся надлежащим образом с соблюдением мер безопасности.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
ПК 1.5. Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды	- операции и наблюдение за работой судовых технических средств во время эксплуатации выполняются в соответствии с международными и национальными требованиями и обеспечивают безопасную эксплуатацию, надёжность и работоспособность судовых технических средств; - действия обеспечивают оперативное восстановление работоспособности судовых технических средств; - ведение технической документации	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
	осуществляется в соответствии с международными и национальными требованиями; - судовые технические средства эксплуатируются с соблюдением мер безопасности; - передача и приём сообщений посредством внутрисудовой связи выполняются точно; - при эксплуатации судовых технических средств успешно используются компьютеры и судовые компьютерные сети; - мероприятия по обеспечению экологической безопасности при эксплуатации судовых технических средств выполняются надлежащим образом; - последствия неправильной эксплуатации судовых технических средств понимаются точно	
ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности правильно понимаются, могут быть объяснены и успешно применяются в профессиональной деятельности. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности выполняются. Уровни охраны на судах и портовых средствах правильно понимаются и успешно применяются. Защищённость судна от актов незаконного вмешательства обеспечивается правильно в соответствии с требованиями, относящимися к усилению охраны на море и в порту. Меры безопасности понимаются правильно, выполняются и обеспечивают предотвращение неразрешённого доступа на судно. Действия в чрезвычайных ситуациях основаны на полной и точной оценке инцидента с использованием всех имеющихся источников информации. Порядок очерёдности,	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
	выбор времени для действий и их последовательность соответствует общим требованиям данной чрезвычайной ситуации и позволяет свести к минимуму последствия чрезвычайной ситуации. Организация и выполнение указаний по обеспечению транспортной безопасности осуществляются правильно в соответствии с установленными процедурами. Уровень охраны судна обеспечивается надлежащим образом. Угрозы, затрагивающие охрану, правильно определяются	
ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна	Демонстрация знаний мероприятий по обеспечению непотопляемости судна на уровне, достаточном для безопасной его эксплуатации. Демонстрация знаний методов восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна на уровне, достаточном для безопасной его эксплуатации. Средства по борьбе за живучесть судна правильно используются и сводят к минимуму потенциальную опасность и угрозу для судна. Средства по борьбе с водой правильно используются и сводят к минимуму потенциальную опасность и угрозу для судна. Борьба за живучесть судна выполняется в соответствии с установленными процедурами и сводит к минимуму потенциальную опасность и угрозу для судна.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при организации различных видов тревог	Расписания по тревогам, виды и способы подачи сигналов тревог правильно понимаются и успешно применяются. Организация проведения тревог осуществляется в соответствии с установленными процедурами. Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне выполняются. Демонстрация знаний видов и химической природы пожара.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
	Виды средств и систем пожаротушения на судне правильно понимаются и успешно применяются по назначению. Действия по борьбе с пожаром основаны на полной и точной оценке инцидента с использованием всех источников информации. Порядок очерёдности, выбор времени для действий и их последовательность соответствуют общим требованиям данного инцидента с учётом особенностей тушения пожаров в различных судовых помещениях. Виды средств индивидуальной защиты правильно понимаются и успешно применяются по назначению. Средства и системы пожаротушения успешно применяются по назначению. Использование средств подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия соответствует установленным процедурам и сводит к минимуму потенциальную опасность и угрозу для экипажа судна, пассажиров и самого судна. Действия, предпринятые после получения сигнала тревоги, соответствуют данной аварии и установленным процедурам. Средства индивидуальной защиты правильно используются и сводят к минимуму потенциальную опасность и угрозу для жизни и здоровья.	
ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при авариях	Порядок действий при авариях правильно понимается и успешно применяется. Мероприятия по предупреждению аварий и устранению последствий при авариях выполняются. Действия при различных авариях основаны на полной и точной оценке инцидента с использованием всех имеющихся источников информации. Порядок очерёдности, выбор времени для действий и	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
	их последовательность соответствует общим требованиям данной аварии и позволяет свести к минимуму последствия аварии. Меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях принимаются правильно и выполняются. Действия при устранении последствий различных аварий соответствуют общим требованиям данной аварии и позволяют свести к минимуму последствия аварии. Использование средств подачи сигналов в случае происшествия или угрозы происшествия соответствуют установленным процедурам и сводит к минимуму потенциальную опасность и угрозу для экипажа судна, пассажиров и самого судна.	
ПК 2.5 Оказывать первую помощь пострадавшим	Порядок действий при оказании первой помощи правильно понимается и успешно применяется. Первая помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи, оказывается правильно.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
ПК 2.6 Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства	Расписания по тревогам, виды и сигналы тревог правильно понимаются. Порядок действий при оставлении судна правильно понимается и сводит к минимуму потенциальную опасность и угрозу для выживания. Виды средств индивидуальной защиты правильно понимаются и успешно применяются по назначению. Организация проведения тревог осуществляется в соответствии с установленными процедурами. Виды и способы подачи сигналов бедствия правильно понимаются и успешно применяются. Демонстрация знаний способов выживания на воде, сводящих к минимуму угрозу для выживания. Демонстрация знаний видов	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
	коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения на уровне, достаточном для безопасной эксплуатации данных спасательных средств и их снабжения по назначению. Демонстрация знаний устройства спуска и подъёма спасательных средств на уровне, достаточном для безопасной его эксплуатации. Порядок действий при поиске и спасении правильно понимается и успешно применяется на практике. Операции по спуску и подъёму спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов планируются и выполняются в соответствии с руководствами по эксплуатации, установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций. Управление коллективными спасательными средствами производится в соответствии с наставлениями и хорошей практикой. Судовые средства подачи сигналов в случае происшествия или угрозы происшествия правильно используются. Действия, предпринятые после получения сигнала тревоги, соответствуют данной аварии и установленным процедурам. Организация и выполнение указаний при оставлении судна соответствуют установленным процедурам и сводят к минимуму потенциальную опасность и угрозу для выживания. Коллективные и индивидуальные спасательные средства используются в соответствии с руководствами по эксплуатации, установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций.	
ПК 2.7 Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна по	Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды правильно понимается и выполняется. Средства по предупреждению и	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	предотвращению загрязнения водной среды применяются правильно. Организация и выполнение указаний по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды осуществляются правильно, требования национального и международного экологического законодательства выполняются.	после окончания практики.
ПК 3.1. Планировать работу структурного подразделения	-умеют организовывать эффективную работу структурного подразделения с помощью управленческих решений.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
ПК 3.2. Руководить работой структурного подразделения	- демонстрируют профессиональные и личностные качества руководителя.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
ПК 3.3. Анализировать процесс и результаты деятельности структурного подразделения	- демонстрируют умения анализировать деятельность структурного подразделения, оценивать результаты данной деятельности и на основе анализа разрабатывать корректирующие действия, направленные на повышение эффективности труда.	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
ПК 4.1. Осуществлять техническую эксплуатацию судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем с выполнением соответствующих правил эксплуатации судовой техники.	-соблюдение обязанностей по технической эксплуатации судового оборудования, согласно требованиям, предъявляемых мотористу (машинисту); -применение знаний устройства эксплуатируемого судового оборудования, назначения и взаимодействия основных узлов; -соблюдение контроля технического состояния судового оборудования; -применение способов для устранения дефектов в процессе эксплуатации судового оборудования;	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 4.2. Выполнять правила безопасности труда, пожарной безопасности на судне, производственной санитарии, гигиены труда и	-соблюдение правил по защите окружающей среды; -соблюдение правил по технике безопасности при выполнении работ в машинном отделении;	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
охраны окружающей среды	-соблюдение правил производственной санитарии и гигиены труда; -соблюдение правил пожарной безопасности на судне.	практики
ПК 4.3. Осуществлять настройку и регулировку рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками	- соблюдение последовательности приемов и технологических операций в соответствии с нормативными документами;	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 4.4. Устранять возникающие небольшие неисправности при работе оборудования	- демонстрация умения устранять возникающие небольшие неисправности при работе оборудования	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 4.5. Выполнять регламентные работы по плановому техническому обслуживанию судовой техники.	-знание устройства ремонтируемого оборудования, назначения и взаимодействия основных узлов; -технологическая последовательность разборки, ремонта и сборки оборудования; -приемы выполнения работ по разборке и сборке узлов и механизмов; -знание наименований, маркировки и правил применения масел, моющих средств и смазок;	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 4.6. Выявлять и устранять причины возникновения дефектов и неисправностей в работе судовых энергетических установок и механизмов	-способы выявления и устранения дефектов в процессе ремонта, сборки и испытания оборудования; -контроль состояния деталей и их сортировка;	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики
ПК 4.7. Выполнять слесарные и ремонтные работы судовой техники	-способы разметки и обработки несложных различных деталей судовой техники; - знание устройств универсальных приспособлений и правил применения слесарного и контрольно-измерительных инструментов; -знание механических свойств обрабатываемых материалов; -использование системы допусков и	Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
	посажек, квалитетов и параметров шероховатости; -умения строповки, подъема, перемещения грузов	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	Демонстрировать понимание сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	Демонстрировать стремление к выбору типовых методов и способов выполнения профессиональных задач.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие	Демонстрировать способности к принятию решений в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	Демонстрировать способность к нахождению и использованию информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	Демонстрировать понимание необходимости использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты	Демонстрировать способность к взаимодействию с членами экипажа и лицами командного состава на судне.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
антикоррупционного поведения		
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	Демонстрировать способность к планированию обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня, постоянной самостоятельной работе с учебниками и учебными пособиями.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	Демонстрация ЗОЖ в производственной обстановке.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.
ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности	Демонстрировать проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	Отзыв за период практики, заверенный печатью.