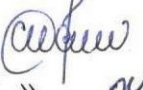


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой
«Судовождение и безопасность
судоходства»

 С.А. Подпорин
« 25 » 04 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Морского института



 Д.В. Бурков
« 25 » 04 2019 г.

ПРОГРАММА
государственной итоговой аттестации

26.05.05 «Судовождение»

(код и наименование специальности)

Судовождение на морских путях

(наименование специализации)

Специалитет

(уровень высшего образования)

ОФО, ЗФО

(форма обучения)

Севастополь
2019

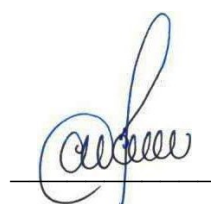
Программа государственной итоговой аттестации составлена на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитета по специальности 26.05.05 Судовождение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15.03.2018 № 191.

Программа государственной итоговой аттестации рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Судовождение и безопасность судоходства» от «25» апреля 2019 г., протокол № 4.

РАЗРАБОТАНО

Руководитель образовательной программы

Кандидат технических наук, доцент,
заведующий кафедрой «Судовождение
и безопасность судоходства»



С.А. Подпорин

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	4
2. Перечень компетенций, уровень сформированности которых оценивается на государственной итоговой аттестации	5
3. Требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения	8
3.1. Требования, предъявляемые к выпускной квалификационной работе.....	9
3.2. Структура, содержание, объем выпускной квалификационной работы.....	9
3.3. Оформление выпускной квалификационной работы	11
3.4. Руководство, консультирование и рецензирование при выполнении выпускной квалификационной работы	11
3.5. Проверка выпускной квалификационной работы на объем заимствования	14
3.6. Представление выпускной квалификационной работы на кафедру и допуск к защите	15
3.7. Предварительная защита и дополнительные консультации	16
3.8. Порядок подготовки и защиты выпускной квалификационной работы.....	16
3.9. Критерии оценки выпускной квалификационной работы	20
4. Проверка уровня компетентности выпускника с помощью ПКПЗ «Дельта» .	21
5. Учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации	22
6. Материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации	26

1. Общие положения

Государственная итоговая аттестация (далее – ГИА), завершающая освоение основной образовательной программы (далее – ООП) по специальности 26.05.05 «Судовождение» (специализация: Судовождение на морских путях), является обязательной.

Цель ГИА – определение соответствия результатов освоения обучающимися ООП соответствующим требованиям ФГОС ВО и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты с поправками (далее – ПДНВ) и Кодекса ПДНВ (таблицы А-II/1 – Судовождение на уровне эксплуатации и А-II/2 – Судовождение на уровне управления).

Задачи ГИА:

- проверка уровня подготовленности обучающихся к решению профессиональных задач и уровня сформированности у выпускников, освоивших ООП, совокупности компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и ПООП для специализации «Судовождение на морских путях»;
- совершенствование и закрепление сформированных в процессе обучения умений и навыков научно-исследовательской работы, приобретение самостоятельного опыта научного исследования;
- овладение методикой исследования, обобщение и логически обоснованное, аргументированное описание полученных результатов и выявленных закономерностей, а также подготовка на их основе необходимых выводов.

ГИА обучающихся по настоящей ООП включает выполнение и защиту выпускной квалификационной работы (далее – ВКР).

Настоящая программа ГИА включает:

- перечень компетенций, уровень сформированности которых оценивается на ГИА;
- требования к ВКР и порядку ее выполнения;
- порядок проверки уровня компетентности выпускника в соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ с помощью программного комплекса проверки знаний (далее – ПКПЗ) «Дельта», рекомендованного Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Порядок подготовки и защиты ВКР, требования к ВКР определяются локальными нормативными актами Университета, а также методическими указаниями выпускающей кафедры.

Выпускнику, успешно прошедшему ГИА, присваивается квалификация «инженер-судоводитель» и выдается диплом государственного образца о высшем образовании. Выпускнику, достигшему особых успехов в освоении ООП и имеющему по результатам промежуточной аттестации оценки «отлично» не менее чем 75 % от всех оценок, вносимых в приложение к диплому, а остальные оценки, вносимые в это приложение, – «хорошо», и прошедшему ГИА с оценками «отлично», выдается диплом с отличием.

Оплата с обучающихся за прохождение ГИА не взимается.

2. Перечень компетенций, уровень сформированности которых оценивается на государственной итоговой аттестации

В ходе проведения ГИА проверяется уровень подготовленности обучающихся к решению профессиональных задач, уровень сформированности у выпускников, освоивших ООП, совокупности компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и ПООП для специализации «Судовождение на морских путях».

При выполнении и защите ВКР выпускники должны продемонстрировать владение следующими компетенциями в соответствии с требованиями ФГОС ВО:

Код компетенции	Содержание компетенции
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни
УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-9	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-10	Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению
ОПК-1	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений
ОПК-2	Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, аналитические методы в профессиональной деятельности
ОПК-3	Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные
ОПК-4	Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени
ОПК-5	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной

	деятельности
ОПК-6	Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией
ПК-7	Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме
ПК-11	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения
ПК-45	Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
ПК-63	Способен разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений
ПК-64	Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру
ПК-65	Способен анализировать состояние и динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг
ПК-66	Способен формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований

Дополнительно при выполнении и защите ВКР, а также при оценке знаний с помощью лицензионного программного комплекса проверки знаний (ПКПЗ) «Дельта», рекомендованного Федеральным агентством морского и речного транспорта РФ для оценки знаний членов экипажей морских судов, выпускники должны продемонстрировать владение следующими профессиональными компетенциями, входящими в стандарт компетентности Раздела А-II/1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более» и частично (в объеме, рекомендованном ПООП) стандарт компетентности Раздела А-II/2 «Обязательные минимальные требования для дипломирования старших помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью 500 и более» Главы II Кодекса ПДНВ:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-1	Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна
ПК-2	Способен нести ходовую навигационную вахту
ПК-3	Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами
ПК-4	Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания
ПК-5	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих

	процесс принятия решений
ПК-6	Способен определять и учитывать поправки компаса
ПК-7	Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме
ПК-8	Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов
ПК-9	Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна
ПК-10	Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях
ПК-11	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения
ПК-12	Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий
ПК-13	Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения
ПК-14	Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе
ПК-15	Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания
ПК-16	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений
ПК-17	Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия
ПК-18	Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами
ПК-35	Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания
ПК-36	Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях
ПК-37	Способен применять навыки руководителя и работать в команде
ПК-38	Способен обеспечить безопасность персонала и судна
ПК-39	Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности
ПК-40	Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах
ПК-41	Способен обеспечить использование спасательных средств
ПК-42	Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах
ПК-43	Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне
ПК-44	Способен обеспечить радиосвязь при авариях
ПК-45	Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
ПК-46	Способен действовать при получении сигнала бедствия на море
ПК-47	Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ
ПК-48	Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна
ПК-49	Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану
ПК-50	Способен проводить регулярные проверки охраны на судне

ПК-51	Способен использовать оборудование и системы охраны на судне
ПК-52	Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства
ПК-72	Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
ПК-73	Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса
ПК-74	Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
ПК-75	Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры
ПК-76	Способен обеспечить перевозку опасных грузов
ПК-77	Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии
ПК-78	Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств
ПК-79	Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне
ПК-80	Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях
ПК-81	Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам
ПК-82	Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости

3. Требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения

В результате подготовки и защиты выпускной квалификационной работы обучающийся должен:

- применять информационные источники (нормативные документы, специальную судоводительскую литературу, в том числе на иностранных языках, навигационные карты, технические инструкции относительно эксплуатации навигационного и другого профессионального оборудования, а также правила техники безопасности и т.п.);
- излагать материал по теме ВКР логически, последовательно и аргументированно;
- продемонстрировать способность выполнять планирование, проработку и выполнение морского перехода на уровне вахтенного помощника капитана;
- продемонстрировать способность готовить судно к выполнению грузовых операций и перевозке груза морем;

- продемонстрировать понимание и умение управлять судовыми операциями и осуществлять заботу о людях на судне;
- обладать опытом проведения самостоятельного теоретического и/или прикладного исследования;
- обладать способностью к обобщению и логически обоснованному, аргументированному описанию полученных результатов и выявленных закономерностей, а также подготовке на их основе необходимых выводов.

3.1. Требования, предъявляемые к выпускной квалификационной работе

ВКР представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

ВКР должна отвечать следующим требованиям:

- быть актуальной;
- носить научно-исследовательский характер;
- отражать умение обучающегося самостоятельно обобщать, систематизировать и анализировать материалы пройденных практик и корректно использовать статистические данные, опубликованные материалы и иные научные исследования по избранной теме с соблюдением достоверности цитируемых источников;
- иметь четкую структуру, завершенность, отвечать требованиям логичного, последовательного изложения материала, обоснованности сделанных выводов и предложений;
- положения, выводы и рекомендации выпускной квалификационной работы должны опираться на новейшие статистические данные, действующие нормативные акты, достижения науки и результаты практики;
- содержать теоретические положения, самостоятельные выводы и рекомендации.

ВКР должна представлять собой самостоятельную и логически завершенную научно-исследовательскую работу, связанную с актуальными проблемами морского судоходства.

ВКР выполняется обучающимся под руководством преподавателя – руководителя в отдельно выделенный в графике учебного процесса период. Заделом для ВКР являются собранные по результатам прохождения преддипломной плавательной практики материалы и результаты экспериментов. При выполнении ВКР обучающийся должен продемонстрировать способность самостоятельно вести научный поиск, применяя современные методы исследования, решать на современном уровне профессиональные задачи, опираясь на полученные углубленные знания, умения и сформированные универсальные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции, научно-аргументированно излагать специальную информацию, публично защищать свою точку зрения.

3.2. Структура, содержание и объем выпускной квалификационной работы

ВКР представляет собой рукопись объемом от 80 до 100 листов формата А4. Объем ВКР не включает список использованных источников и приложения. Структурно ВКР состоит из:

- титульного листа;
- листа задания на ВКР;
- аннотации;
- содержания;
- введения;
- основной части (4 разделов);
- выводов;
- библиографического списка;
- приложений.

Титульный лист является первой страницей ВКР. Он оформляется в соответствии с требованиями к оформлению ВКР, утвержденными в Университете.

Содержание ВКР определяется ее темой и отображается в плане, который утверждает руководитель. Содержание включает: введение; последовательно перечисленные названия всех разделов и подразделов; выводы; библиографический список; приложения.

Во введении к ВКР обосновывается актуальность, теоретическая и (или) практическая значимость ВКР, структура работы и логика изложения материала, указываются объект, предмет, цель и задачи ВКР, определяются методы исследования и пр.

Актуальность темы научно-исследовательской части ВКР представляется в виде критического анализа существующего положения вопроса и возможных направлений его решения, обоснования необходимости исследований для предприятий сферы судоходства и морской инфраструктуры.

Структура основной части ВКР включает четыре раздела:

1. Планирование перехода судна.
2. Обработка и перевозка груза, экономические показатели перехода.
3. Управление операциями судна и забота о людях.
4. Исследовательский раздел.

Каждый раздел основной части ВКР состоит из подразделов, взаимосвязанных между собой, а материал, который в них содержится, излагается последовательно и логически. В конце каждого раздела формулируются выводы с изложением ключевых положений каждого раздела.

В результате работы над основной частью ВКР обучающийся получает чёткое и исчерпывающее представление о прорабатываемом в ВКР рейсе судна и выполненном научном исследовании.

Формулирование выводов основывается на материалах основной части работы в соответствии с поставленными задачами. Выводы формулируются в

стиле прошедшего времени («получено», «достигнуто», и т.п.), в логически обратном по отношению к введению порядке: от решенных задач к цели. Объем выводов, как правило, не превышает 2–3 страниц.

В библиографический список включаются литературные источники, на которые в тексте есть ссылки. Список состоит из актуальной отечественной и зарубежной учебной, специальной, справочной и научной литературы, профессиональных изданий, информационных ресурсов сети Интернет.

В приложениях приводятся вспомогательные материалы: таблицы данных, планы, карты, план загрузки судна и т.д.

Графическая часть (чертежи, схемы, навигационные карты) включает до 6 листов форматов А3, А2, А1. Графическая часть комплектуется в соответствии с рекомендациями руководителя ВКР и обычно включает прокладку перехода судна на генеральной карте, планы портов с проложенным маршрутом, грузовой план судна, внешний вид судна и его характеристики.

Для доклада на защите студентом готовится презентация, выполненная в электронном виде, состав которой формируется в соответствии с рекомендациями руководителя ВКР и методическими указаниями к выполнению ВКР. Презентация обычно включает 15–20 слайдов.

Структура, содержание, объем разделов и рекомендации по их выполнению подробно представлены в методических указаниях к выполнению выпускной квалификационной работы по специальности 26.05.05 «Судовождение», разработанными выпускающей кафедрой «Судовождение и безопасность судоходства» (далее – Кафедра).

3.3. Оформление выпускной квалификационной работы

Правила оформления ВКР изложены в методических указаниях к выполнению выпускной квалификационной работы по специальности 26.05.05 «Судовождение».

3.4. Руководство, консультирование и рецензирование при выполнении выпускной квалификационной работы

3.4.1 Руководство ВКР

Для руководства ВКР приказом ректора Университета по представлению директора Морского института (далее – Институт) назначаются руководители ВКР из числа профессорско-преподавательского состава Кафедры.

Руководитель ВКР, как правило, имеет ученую степень и/или ученое звание, либо является представителем работодателей или их объединений и обладает практическим опытом работы по специальности «Судовождение».

Руководитель ВКР может осуществлять руководство работами, как правило, не более десяти обучающихся.

Руководитель ВКР:

- составляет и выдает задание на выполнение работы;
- рекомендует обучающемуся основную учебную и нормативную литературу, картографический материал и другие необходимые материалы по

теме;

- знакомит обучающегося с планом-графиком выполнения и защиты ВКР, составляет календарный план подготовки ВКР;
- оказывает помощь в разработке плана ВКР;
- консультирует обучающегося по вопросам, возникающим в ходе выполнения ВКР, согласно установленному графику консультаций;
- дает рекомендации по доработке текста ВКР;
- проводит анализ соответствия полученных результатов целям и задачам ВКР;
- информирует о порядке и содержании процедуры защиты ВКР (в том числе предварительной);
- консультирует по подготовке выступления и подбору иллюстративных материалов к защите;
- контролирует ход выполнения ВКР и информирует заведующего Кафедрой о соблюдении графика выполнения работ;
- проверяет выполненную работу, в том числе соответствие темы работы приказу ректора о закреплении тем выпускных квалификационных работ; структуры, содержания и объема работы требованиям методических указаний по их выполнению; оформления ВКР требованиям ГОСТ и т.д.

3.4.2 Консультирование ВКР

С целью оказания обучающемуся специализированных консультаций по разделам ВКР, содержание которых отвечает требованиям Кодекса ПДНВ (таблицы А-П/1 и А-П/2), назначаются консультанты из числа преподавателей кафедры, как правило, имеющие морские рабочие дипломы не ниже старшего помощника капитана (или эквивалентного).

Консультанты назначаются распоряжением директора Института по представлению заведующего Кафедрой.

Консультанты, как правило, назначаются по следующим специализированным разделам и подразделам ВКР:

- 1) Планирование перехода судна;
- 2) Организация радиосвязи на переходе;
- 3) Обработка и перевозка груза;
- 4) Расчет остойчивости судна, оценка продольной и местной прочности судна;
- 5) Управление операциями судна и забота о людях.

Согласующая подпись консультанта в бланке листа-задания является обязательной.

3.4.3 Представление работы руководителю ВКР

Завершенная выпускная квалификационная работа представляется руководителю ВКР, который после ее проверки составляет письменный отзыв. В отзыве руководителя, как правило, оцениваются следующие показатели:

- актуальность темы ВКР;
- степень достижения поставленных в ВКР целей;

- соответствие разделов ВКР требованиям Кодекса ПДНВ (обязательно: таблица А-П/1 – Судовождение на уровне эксплуатации);
- преимущества представленных материалов (современность используемых методов научных исследований, оригинальность поставленных задач и полученных решений, уровень исследовательской части);
- соответствие содержания теме;
- владение методами сбора, анализа и обработки информации по теме ВКР;
- наличие в ВКР элементов научной и практической новизны;
- наличие и значимость практических предложений и рекомендаций, сформулированных в ВКР;
- владение применяемыми в сфере избранной профессиональной деятельности компьютерными технологиями и программным обеспечением;
- полученные при решении задач ВКР результаты, умение их анализировать и интерпретировать, делать на этой основе правильные выводы;
- степень владения автором работы профессиональными знаниями, умениями и навыками, подготовленность обучающегося;
- способность обучающегося ясно и чётко излагать суть и содержание вопроса;
- правильность оформления ВКР, структура, стиль, язык изложения, библиографический аппарат, а также использование табличных и графических средств представления информации, в соответствии с правилами, установленными ГОСТ;
- умение применять полученные знания на практике.

В отзыве руководитель также дает оценку деятельности обучающегося в период подготовки ВКР, определяет степень его организованности, ответственности, самостоятельности и инициативности при решении научных и практических задач.

В отзыве дается рекомендация о допуске к защите и по оценке ВКР.

3.4.4 Рецензирование ВКР

Выпускные квалификационные работы подлежат рецензированию. Рецензент проводит анализ ВКР и представляет письменную рецензию на указанную работу на бланке установленного Университетом образца.

Для проведения рецензирования ВКР направляются одному или нескольким рецензентам из числа лиц, не являющихся работниками Кафедр.

Состав рецензентов утверждается директором Института по представлению заведующего Кафедрой. В состав рецензентов включаются сотрудники иных профильных структурных подразделений Университета (Морского колледжа, Центра подготовки и аттестации плавсостава и др.), иных учебных заведений морской направленности г. Севастополя, профильных предприятий морской отрасли и судоходных компаний, имеющие, как правило, профильное образование и морские рабочие дипломы не ниже старшего помощника капитана.

В рецензии отражаются следующие вопросы:

- актуальность темы ВКР;
- соответствие разделов ВКР требованиям Кодекса ПДНВ (обязательно: таблица АП-1 – Судовождение на уровне эксплуатации);
- убедительность аргументации в определении целей и задач исследования;
- степень и полнота соответствия собранных материалов целям и задачам исследования;
- качество обработки материала;
- соответствие содержания и оформления работы предъявленным требованиям;
- обоснованность сделанных выводов и предложений;
- теоретическая и практическая значимость выполненного исследования;
- конкретные замечания по содержанию, выводам, рекомендациям, оформлению работы с указанием разделов и страниц.

В рецензии дается рекомендация по оценке ВКР.

Рецензия подписывается рецензентом с указанием его фамилии, имени и отчества, звания, степени, должности, места работы, даты составления рецензии. Если рецензент не является работником Университета, то его подпись заверяется начальником кадровой службы организации, в которой он работает.

Негативная рецензия не является основанием для отклонения ВКР от ее защиты. В случае отрицательной рецензии рекомендуется участие рецензента в заседании ГЭК по защите ВКР.

Кафедра обеспечивает ознакомление обучающегося с отзывом и рецензией (рецензиями) не позднее, чем за 5 календарных дней до дня защиты ВКР.

3.5. Проверка выпускной квалификационной работы на объем заимствования

ВКР подлежат проверке на объём заимствования посредством системы автоматизированной проверки текстов на наличие заимствований «Антиплагиат.ВУЗ».

Порядок проверки на объём заимствования, в том числе содержательного выявления неправомерных заимствований осуществляется в соответствии с локальным нормативным актом Университета – Положением о проверке выпускных квалификационных работ на объем заимствования.

Обучающийся несет ответственность за исключительно корректное заимствование (цитирование) текста и предоставление своей выпускной квалификационной работы на проверку объема заимствования в системе «Антиплагиат.ВУЗ» не позднее, чем за 10 дней до защиты ВКР.

В случае несогласия с результатами проверки ВКР в системе «Антиплагиат.ВУЗ», обучающийся имеет право подать письменное заявление на имя заведующего Кафедрой с обоснованием своей позиции по данному

вопросу. Заведующий Кафедрой назначает комиссию из сотрудников Кафедры для рецензирования работы, окончательное решение по которой принимается на заседании Кафедры. При этом обучающемуся предоставляется возможность изложить членам комиссии свою позицию относительно самостоятельности выполнения им выпускной квалификационной работы.

Не самостоятельно выполненные ВКР не могут быть оценены положительно. Минимально допустимый показатель итоговой оценки оригинальности составляет 30%.

Для проведения проверки на объем заимствования ВКР принимаются одновременно на бумажных носителях и в электронном виде. Прием только бумажной или только электронной версии работы не допускается. Проверку на полное соответствие бумажных и электронных версий осуществляет руководителем ВКР. В случае обнаружения несоответствия между бумажной и электронной версиями ВКР преподаватель обязан вернуть такую работу ее автору (выпускнику) для решения вопроса о предоставлении надлежащей версии исследования.

Электронные версии ВКР для проверки на наличие некоторых заимствований (плагиата) представляются в виде файлов в формате DOC, DOCX объемом не более 20Мб, файлы объемом более 20 Мб должны быть заархивированы и представлены в виде файлов в формате RAR или ZIP.

Факт сдачи-приема ВКР для проведения проверки регистрируется принявшим работу обучающегося менеджером кафедры путем занесения соответствующей записи в «Журнал учета выпускных квалификационных работ, предоставленных для проведения проверки на объем заимствования» и подтверждается личными подписями сотрудника кафедры и выпускника.

Выпускная квалификационная работа отправляется обучающемуся на доработку в случае, если итоговая оценка оригинальности работы меньше минимально допустимого показателя – 30%. Доработка ВКР осуществляется в срок, установленный Кафедрой, при сохранении ранее установленной темы и после этого подвергается повторной проверке не позднее, чем за 5 дней до защиты.

3.6. Представление выпускной квалификационной работы на кафедру и допуск к защите

Информация о ходе выполнения ВКР рассматривается на заседании Кафедры с приглашением, при необходимости, обучающихся, нарушающих график ее подготовки.

Перед защитой ВКР заведующий Кафедрой рассматривает законченную работу, оформленную в соответствии с требованиями к ВКР, и решает вопрос о допуске обучающегося к ее защите. При положительном решении заведующий Кафедрой подписывает представленную ВКР.

В случае, если заведующий Кафедрой не считает возможным допустить обучающегося к защите ВКР, рассмотрение вопроса выносится на заседание Кафедры с обязательным участием руководителя ВКР и обучающегося – автора работы. Протокол заседания Кафедры с заключением передается на

утверждение директору Института.

Подписанная заведующим Кафедрой ВКР передается в ГЭК с отзывом и рецензией к ней не позднее, чем за 2 календарных дня до ее защиты.

Ответственность за руководство и организацию выполнения ВКР несет Кафедра и непосредственно руководитель ВКР.

Ответственность за все сведения, изложенные в ВКР, принятые решения и за правильность всех данных несет непосредственно обучающийся – автор ВКР.

3.7. Предварительная защита и дополнительные консультации

Не позднее, чем за две недели до защиты, Кафедра организует проведение предварительных защит, цель которых – объективно оценить фактический уровень готовности обучающихся к ГИА и степень готовности их ВКР. При представлении работ на предзащиту допускается неполное их оформление.

На предварительной защите присутствуют сотрудники Кафедр из числа профессорско-преподавательского состава и руководитель ВКР. Предварительная защита проводится в форме конференции, на которой студент делает доклад, максимально приближенный к докладу на предстоящем заседании ГЭК. Присутствующие оценивают уровень работы, ее готовность к защите, обращают внимание на недостатки, которые могут быть устранены, дают рекомендации обучающемуся и руководителю работы. Решения, принимаемые во время предзащит, носят рекомендательный характер и служат наставлением для студента и руководителя ВКР по устранению конкретных замечаний. Результаты проведения предзащит заслушиваются на заседании Кафедры и учитываются заведующим Кафедрой при решении о допуске или недопуске обучающихся к защите.

С целью повышения качества подготовки студентов к ГИА Кафедра по необходимости может назначить дополнительные консультации, проводимые в двухнедельный период до начала защит. На них кратко анализируются наиболее типичные вопросы, задаваемые на заседаниях ГЭК, даются рекомендации по построению доклада и манере поведения во время защиты ВКР.

3.8. Порядок подготовки и защиты выпускной квалификационной работы

3.8.1 Организация проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация проводится в сроки, определяемые графиком учебного процесса Университета и учебным планом.

Порядок проведения государственных аттестационных испытаний, программа ГИА, включая требования к ВКР и порядку их выполнения, критерии оценки результатов защиты ВКР, закрепленные в ООП, а также порядок подачи и рассмотрения апелляций доводятся до сведения обучающихся не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

Не позднее, чем за 30 календарных дней до дня проведения первого государственного аттестационного испытания (заседания ГЭК) директор Института распорядительным актом утверждает расписание работы ГЭК (далее – расписание), в котором указываются даты, время и место проведения

заседаний ГЭК. Расписание доводится до сведения обучающихся, членов ГЭК и апелляционной комиссии, секретаря ГЭК, руководителей и консультантов ВКР.

Списки студентов, допущенных дирекцией Института к прохождению ГИА, утверждаются приказом ректора Университета по представлению директора Института не позднее, чем за 7 дней до дня проведения первого государственного аттестационного испытания (заседания ГЭК). Копия приказа представляется в ГЭК.

Заседания ГЭК проводятся по адресу: г. Севастополь, ул. Гоголя, д. 23.

Обучающимся во время проведения ГИА запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Защиты ВКР проводятся на открытых заседаниях ГЭК. Результаты защиты определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания. Результаты защиты ВКР объявляются в день ее проведения.

3.8.2 Процедура проведения заседания ГЭК

Заседания ГЭК по оценке защит ВКР проходят, как правило, в течение нескольких дней (в зависимости от количества обучающихся, допущенных к ГИА). В один день заслушивается не более 12 защит ВКР. На заслушивание одной работы отводится не более 30 минут.

Заседание ГЭК ведет председатель. Заседание правомочно проходить при присутствии на нем не менее 2/3 состава комиссии.

В ГЭК до начала защиты выпускных работ представляются следующие документы:

- выпускная квалификационная работа;
- рецензия на работу;
- отзыв руководителя ВКР;
- отчет о проверке работы на объем заимствования в системе «Антиплагиат.Вуз»;
- протоколы тестирования в ПКПЗ «Дельта»;
- копия приказа о допуске студентов к государственной итоговой аттестации;
- учебная карточка студента;
- также могут быть представлены материалы, характеризующие научную и практическую ценность работы; заявка предприятия на работу; отзыв предприятия на реальную работу, выполненную по его заявке; печатные статьи и т.п.

Порядок защиты ВКР рекомендован следующий:

- представление председательствующим соискателя с указанием темы ВКР, научного руководителя и рецензента, а также иных сведений при необходимости (например, отражается тот факт, что соискатель претендует на диплом с отличием, защищает работу на иностранном языке и др.);

- устный доклад соискателя в формате электронной презентации (8–12 минут);
- вопросы членов ГЭК по сути работы;
- дополнительные вопросы членов ГЭК с целью подтвердить уровень усвоения соискателем компетенций, предусмотренных ООП (как правило, вопросы касаются навигации, знания МППСС и МСС, управления судном, мореходной астрономии, профессионального английского языка). Перечень типовых вопросов представлен в фондах оценочных средств ГИА;
- отзыв руководителя ВКР (при отсутствии его на заседании отзыв зачитывает секретарь ГЭК);
- отзыв рецензента работы (при отсутствии его на заседании отзыв зачитывает секретарь ГЭК);
- ответ автора ВКР на высказанные в рецензии замечания;
- объявление председательствующего об окончании защиты.

Оценка по результатам защиты ВКР определяется по частным оценкам каждого члена ГЭК независимо друг от друга. При оценивании работы членами ГЭК учитываются: содержание работы; ее оформление и представление; характер защиты; владение профессиональными знаниями по специальности; владение профессиональным английским языком; отзывы рецензента и научного руководителя, отзыв проверки ВКР на объем заимствования.

Решения ГЭК принимаются простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов председательствующий обладает правом решающего голоса. Итоговая оценка объявляется соискателям после окончания защит в тот же день на общем заседании после оформления в установленном порядке протоколов заседаний. При этом председатель и (или) члены ГЭК могут прокомментировать результаты защит, обосновать то или иное решение комиссии.

Во время защиты секретарем ГЭК ведется протокол, который является основанием для дальнейшей выдачи (или невыдачи – в случае неудовлетворительной защиты) образовательного диплома специалиста. В протокол заседания вносятся мнения членов комиссии о представленной работе или знаниях, выявленных на заседаниях ГЭК, а также запись заданных вопросов, прений, особых мнений и т.п. В протоколе ГЭК указывается квалификация (степень), присвоенная выпускнику. В протоколе также отмечаются дополнительные сведения о результатах защиты (при наличии): о выдаче диплома с отличием, о рекомендации в аспирантуру или магистратуру, об исследовательском характере работы и др. Протоколы подписываются председателем и секретарем ГЭК.

Защита ВКР может производиться на иностранном (английском) языке.

Студенту, не явившемуся на заседание ГЭК, при наличии уважительных причин, подтвержденных соответствующими документами, решением ГЭК по согласованию с директором Института защита может быть перенесена на другой день, входящий в период работы ГЭК.

3.8.3 Оформление результатов работы ГЭК

Отчет о работе ГЭК представляется председателем после окончания периода работы ГЭК. В отчете председатель указывает:

- состав ГЭК;
- результаты защиты;
- анализ качества защищенных работ;
- выводы и рекомендации по дальнейшему улучшению качества подготовки;
- приложение (итоговая таблица с результатами защиты ВКР).

Отчет председателя ГЭК далее предоставляется в Дирекцию развития образовательных программ Университета, по результатам которого составляется обобщенный отчет для представления на Ученом совете вуза.

Протоколы ГЭК хранятся в дирекции Института и по истечении пяти лет передаются на хранение в архив университета.

Защищенные выпускные квалификационные работы передаются на хранение в библиотеку Университета. Электронные версии успешно защищенных ВКР передаются Кафедрой в библиотеку для размещения на определенном для этих целей электронном ресурсе.

3.8.4 Разрешение споров, возникающих при подготовке и защите ВКР

В процессе подготовки и защиты ВКР могут возникать споры по следующим вопросам: завершенность ВКР и допуск обучающегося к защите, результат защиты.

4.7.4.1 Завершенность ВКР

Факт завершенности ВКР устанавливает руководитель ВКР. В случае возникновения конфликтной ситуации рассмотрение вопроса о завершенности работы выносится на заседание Кафедры. Протокол заседания Кафедры с заключением передается на утверждение директору Института. Незавершенность ВКР определяется как невыполнение данного вида учебной деятельности и ведет за собой недопуск обучающегося к защите и отчисление его из Университета с последующей выдачей справки об обучении установленного образца.

4.7.4.2 Несогласие обучающегося с процедурой проведения защиты ВКР

В случае несогласия обучающегося с процедурой проведения защиты ВКР, он подает письменное апелляционное заявление в апелляционную комиссию не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственного аттестационного испытания. Апелляция подается лично обучающимся. Процедура апелляции определена в Положении о государственной итоговой аттестации в ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет».

Споры, возникающие по вопросам подготовки и защиты ВКР, разрешить которые на основании требований указанного Положения невозможно, решаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.9. Критерии оценки выпускной квалификационной работы

Оценивание уровня качества подготовки специалиста осуществляют члены ГЭК на основе установленных правил, принципов, критериев, системы и шкалы оценивания. Объектом оценивания качества подготовки специалиста является совокупность знаний, умений и навыков, приобретенных компетенций, воспроизведенных в процессе выполнения и защиты ВКР.

Уровень качества подготовки специалиста определяется по системам оценивания: Европейской кредитно-модульной системе (ECTS) (по 100-бальной шкале "A", "B", "C", "D", "E", "FX", "F"); национальной (по шкале «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Критерии оценивания качества подготовки специалиста по результатам выполнения и защиты ВКР доводятся до студентов в методических рекомендациях к выполнению ВКР.

При выставлении оценки ГЭК руководствуется следующими критериями.

Оценка «отлично» выставляется в том случае, если обучающийся демонстрирует:

- высокий уровень владения навыками проектно-экспертной деятельности;
- глубокие знания в области навигации, управления судном, обязанностей вахтенного помощника капитана, перевозки грузов и иных тем, непосредственно относящихся в работе на судне;
- высокую степень полноты и точности рассмотрения основных вопросов, раскрытие темы;
- определение и осуществление основных этапов проектирования;
- владение методиками экономических расчетов;
- высокий достигнутый уровень теоретической подготовки;
- аргументированную защиту основных положений работы.

Оценка «хорошо» выставляется в том случае, если обучающийся демонстрирует в ВКР:

- хорошее качество собранного материала, умение анализировать полученную информацию;
- знание основных понятий в области судовождения на морских путях, умение оперировать ими;
- владение методологией и методикой научных исследований и обработки полученных экспериментальных данных;
- единичные (не грубые) стилистические и языковые погрешности;
- умение защитить основные положения своей работы.

В работе прикладного характера оценка «хорошо» выставляется в том случае, если обучающийся демонстрирует:

- хороший уровень владения навыками проектно-экспертной деятельности;
- уверенные знания в области навигации, управления судном, обязанностей вахтенного помощника капитана, перевозки грузов и иных тем, непосредственно относящихся в работе на судне;
- владение методиками экономических расчетов;

- аргументированная защита основных положений работы.

В дипломной работе оценка «удовлетворительно» выставляется в том случае, если обучающийся демонстрирует:

- недостаточный уровень владения навыками проектно-экспертной деятельности;
- посредственные знания в области навигации, управления судном, обязанностей вахтенного помощника капитана, перевозки грузов и иных тем, непосредственно относящихся в работе на судне;
- посредственный анализ проектов своих предшественников в данной области;
- отсутствие самостоятельности в определении и осуществлении основных этапов проектирования;
- стилистические и языковые ошибки;
- посредственную защиту основных положений работы.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в том случае, если студент демонстрирует:

- слабое знание содержания работы;
- несамостоятельность анализа научного материала или этапов проектирования;
- грубые стилистические и языковые ошибки;
- неумение защитить основные положения работы.

4. Проверка уровня компетентности выпускника с помощью ПКПЗ «Дельта»

С целью выполнения требований Министерства Транспорта Российской Федерации в части проверки соответствия выпускников уровню компетентности, предусмотренному Кодексом ПДНВ (таблица А-II/1 – Судовождение на уровне эксплуатации), дополнительно проводится проверка знаний выпускников с помощью лицензионного программного комплекса проверки знаний (ПКПЗ) «Дельта» (производство ООО «Сторм»), рекомендованного Федеральным агентством морского и речного транспорта РФ для оценки знаний членов экипажей морских судов.

Тестирование проводится на базе Центра подготовки и аттестации плавсостава (ЦПАП) Университета по установленной процедуре в специально выделенном компьютерном классе (классах), в котором установлено программное обеспечение ПКПЗ «Дельта».

Тестирование включает:

- тест на знание Международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС), состоящий из 30 тестовых вопросов. Выделяемое время проверки – не более 30 минут. Проходной балл – 90%;
- комплексный тест на уровень компетентности «Вахтенный помощник капитана», состоящий из 50 тестовых вопросов. Выделяемое время проверки – не более 50 минут. Минимальный проходной балл – 70%.

Итоговое тестирование обучающихся в ПКПЗ «Дельта» проводится, как правило, в двухнедельный срок до их выхода на защиту ВКР.

При прохождении итогового тестирования в ПКПЗ «Дельта» обучающемуся запрещается иметь при себе и использовать средства связи, учебную и справочную литературу.

Для подготовки к итоговому тестированию обучающиеся имеют возможность предварительно пройти тренировку (тренировки) в ЦПАП в данной программе в специально выделенное для этого аудиторное время в течение 10 недель до начала защит в ГЭК.

Тестирование проводят сотрудники ЦПАП, прошедшие необходимую подготовку по программе «Оценка компетентности» в соответствии с модельным курсом ИМО 3.12 и имеющие соответствующее удостоверение.

По результатам прохождения тестирования обучающемуся на руки выдается протокол, заверенный подписью проводившего оценку сотрудника ЦПАП, который передается секретарю ГЭК не позднее 2 дней до выхода обучающегося на защиту.

Студенты, не прошедшие тестирование в ПКПЗ «Дельта» или прошедшие его на оценку «неудовлетворительно», не могут считаться соответствующими требованиям Кодекса ПДНВ (таблица А-II/1) и к защите ВКР не допускаются.

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации

5.1 Электронные учебные издания

Электронные учебные издания доступны для неограниченного числа авторизованных пользователей, регистрация по IP-адресам СевГУ.

№	Наименование и полное библиографическое описание
1.	Аксенов, А. А. Аксёнов, А. А. Организация службы и делопроизводство на судах морского флота : учебное пособие / А. А. Аксёнов. - Москва : МГАВТ, 2013. - 104 с. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/419310
2.	Аксёнов, А. А. Предотвращение столкновений судов : курс лекций / А. А. Аксёнов. — Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2016. — 154 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/65678.html
3.	Аксёнов, А. А. Организация и проведение судовых работ [Электронный ресурс]: учебное пособие / А. А. Аксенов. – М.: Альтаир–МГАВТ, 2013. – 100 с. – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/product/447709
4.	Аносов, Н.М. Технология перевозки грузов и остойчивость судна: учебное пособие / Н.М. Аносов, В.М. Попело. – Владивосток: МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2011. – 263 с. URL: https://e.lanbook.com/book/20053
5.	Антонов, В. А. Теоретические вопросы управления судном : учебное пособие / В. А. Антонов, М. Н. Письменный. — 2-е изд. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2007. — 78 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/20142

6.	Баранов, Е.Ф. Безопасность жизнедеятельности на водном транспорте / Е.Ф. Баранов, В.К. Новиков, В.Г. Сазонов. - Москва : Альтаир-МГАВТ, 2015. - 172 с. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/522496
7.	Бойков, А. В. Обработка и использование радиолокационной информации при расхождении с судами в различных навигационных условиях при ограниченной видимости : сборник описаний практических работ по дисциплине "Использование РЛС на ВПП" / А. В. Бойков. - Москва : МГАВТ, 2006. - 39 с. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/402918
8.	Бурханов, М. В. Организация штурманской службы на морских судах [Электронный ресурс]: Учебное пособие / М. В. Бурханов. – М.: МГАВТ, 2005. – 78 с. – Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/402922
9.	Володин А. Б./Основы безопасности перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте: Учебное пособие / Новиков В.К., Володин А.Б. – М.: МГАВТ, 2016. – 157 с. – Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/945354
10.	Горлов, Л. А. Организация службы на судах : учебное пособие / Л. А. Горлов, Л. Е. Деренков. - Москва : МГАВТ, 2002. - 145 с. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/522810
11.	Дерябин, В. В. Автоматизация судовождения : учебное пособие / В. В. Дерябин. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2020. — 156 с. — ISBN 978-5-8114-5550-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/143114
12.	Дубовицкий, В. А. Правовое обеспечение профессиональной деятельности работников морского и речного транспорта : учеб. пособие / В. А. Дубовицкий, В. П. Петров. - Москва : МГАВТ, 2006. - 162 с. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/402949
13.	Истомин, В. И. Конвенционные требования к безопасности судоходства: учеб. пособие / В.И. Истомин, Л.Е. Курочкин, С.Е. Тверская. – М.: Вузовский учебник: ИНФРА–М, 2018. – 136 с. URL: http://znanium.com/catalog/product/948687
14.	Истомин, В. И. Конвенционные требования к безопасности судоходства : учебное пособие / В.И. Истомин, Л.Е. Курочкин, С.Е. Тверская. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2020. — 136 с. - ISBN 978-5-9558-0555-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1095148
15.	Казинская, О.Я. Bridge Watchkeeping: учебное пособие / О.Я. Казинская, Л.М. Ямченко. – 2-е изд. – Владивосток: МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2010. – 277 с. URL: https://e.lanbook.com/book/2005
16.	Клементьев, А.Н. Основы управления судном. Часть 1 [Электронный ресурс] / А.Н. Клементьев. – Электрон. дан. – Нижний Новгород: ВГУВТ, 2011. – 144 с. – Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/44861
17.	Клементьев, А.Н. Основы управления судном. Часть 2 [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.Н. Клементьев. – Электрон. дан. – Нижний Новгород: ВГУВТ, 2015. – 84 с. – Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/72455 .
18.	Курочкин, Л. Е. Анализ и обработка навигационных измерений : учебное пособие / Л.Е. Курочкин. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2021. — 128 с. - ISBN 978-5-9558-0564-1. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1178870
19.	Курочкин, Л. Е. Безопасность на морских судах : учебное пособие / Л. Е. Курочкин, В. А. Коптелов. — Москва : Центркаталог, 2019. — 208 с. — ISBN 978-5-903268-15-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/115530
20.	Наумов, М. В. Морская практика [Электронный ресурс]: курс лекций / М.В. Наумов, В.Н. Володин. – Москва: ИНФРА–М, 2020. – 328 с. – Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/1055185

21.	Панасенко, А. Н. Практическая мореходная астрономия : учебное пособие / А. Н. Панасенко. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2011. — 94 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/20150
22.	Панченко, Ю. П. Поиск и спасание на море. Координация поисково-спасательных операций : учебное пособие / Ю. П. Панченко. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2010. — 64 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/20151
23.	Письменный, М. Н. Конвенционная подготовка судоводителей морских судов : учебное пособие / М. Н. Письменный. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2008. — 259 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/20152
24.	Пузачев, А. Н. Использование технических средств для предотвращения столкновений судов : учебное пособие / А. Н. Пузачев. — 2-е изд. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2011. — 232 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/20155
25.	Пузачев, А. Н. Справочник оператора ГМССБ : учебное пособие / А. Н. Пузачев, Г. Н. Шарлай. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2008. — 141 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/20066
26.	Сёмин, А. А. Безопасность мореплавания. Курс лекций для студентов очного и заочного обучения специальности 180403.65 «Судовождение» : учебное пособие / А. А. Сёмин. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. — 168 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/72451
27.	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 402 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04072-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/437691
28.	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 225 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/437692
29.	Чурин, М. Ю. Навигация, ведение навигационной прокладки : учебное пособие / М. Ю. Чурин. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. — 136 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/90990

5.2 Печатные учебные издания

Печатные учебные издания доступны в библиотечном фонде Университета, укомплектованном изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий на одного обучающегося.

№	Наименование и полное библиографическое описание	Количество экземпляров в библиотеке
1.	Агалаков, В. С. Гидрометеорологическое обеспечение мореплавания : учебное пособие для студентов вузов / В. С. Агалаков, Г. А. Закурдаев ; [научный редактор С. А. Подпорин]. - Севастополь : Издательство СевНТУ, 2011. - 212 с.	149
2.	Гидрометеорологическое обеспечение мореплавания : учебник / В. Г.	20

	Глухов [и др.] ; под редакцией А. Ю. Шаронова. - Санкт-Петербург : Свое издательство, 2014. - 399 с.	
3.	Махин, В. П. Морская практика: учебное пособие / В. П. Махин; под общей редакцией доктора технич. наук, проф. С. Ю. Развозова. – Санкт–Петербург: Издательство Государственной морской академии им. адмирала С. О. Макарова, 2012. – 70 с.: ил.	29
4.	Стадниченко, С. М. Управление командой и ресурсами мостика = Bridge Team & Resource Management : учебный курс / С. М. Стадниченко ; под редакцией В. В. Пономаренко. - Одесса : ТЭС, 2015. - 211 с.	25
5.	Технические средства судовождения: учебник / В. В. Каретников [и др.]. – Санкт–Петербург: Издательство Политехнического университета, 2013. – 314 с.	28
6.	Технические средства судовождения: учебник для студентов (курсантов) вузов, обучающихся по специальности "Судовождение". - Санкт-Петербург : Морсар, 2016 - Т. 3 : Судовые приборы электронной навигации / А. П. Горобцов [и др.] ; под общей редакцией Ю. М. Устинова. - 2016. - 470 с. : ил. — Текст : непосредственный	20
7.	Фрид, Е. Г. Устройство судна [Текст] : [учебник] / Е. Г. Фрид; [научный редактор Д. В. Дорогостайский]. – Издание 5–е, стереотипное. – Ленинград: Судостроение, 2015. – 339 с.: ил.	20

5.3 Профессиональные базы данных

№	Ссылка на ЭБС	Краткое описание
1.	http://www.imo.org/en/KnowledgeCentre/IndexofIMORes	Перечень резолюций Международной морской организации (свободно-распространяемая)
2.	https://msi.nga.mil/NGAPortal/	База данных навигационной информации. Содержит актуальные извещения мореплавателям, навигационные пособия, таблицы, издания, справочная информация (свободно-распространяемая)

5.4 Информационные справочные системы

№	Ссылка на ресурс	Краткое описание
1.	http://docs.cntd.ru/	Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации Российской Федерации. Имеется свободный доступ к следующим документам: Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками). http://docs.cntd.ru/document/901765675 Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененная протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ-73/78). http://docs.cntd.ru/document/901764502/ Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (ратифицирована Федеральным законом от 05.06.2012 № 56-ФЗ). http://docs.cntd.ru/document/902116833/

		Приказ Минтранса России от 15.03.2012 N 62 (ред. от 13.05.2015) "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов" http://docs.cntd.ru/document/902338716/
--	--	--

5.5 Методические указания по практике

Методические указания к выполнению выпускной квалификационной работы обучающимися специальности 26.05.05 Судовождение представлены в разделе <https://www.sevsu.ru/sveden/education/> официального сайта Университета.

6. Материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации

Материально-техническое обеспечение ГИА предусматривает наличие учебных аудиторий для проведения тестирования с помощью ПКПЗ «Дельта-судоводитель» и защиты выпускных квалификационных работ.

Защиты ВКР проходят в аудитории, предусматривающих наличие рабочих мест для председателя и членов ГЭК, рабочих мест для обучающихся, компьютерной техники с необходимым программным обеспечением, мультимедийного проектора, экрана, щитов для размещения наглядного материала.

Используемое программное обеспечение:

1. ПКПЗ «Дельта-Судоводитель». Версия 2/4.04. Производство ООО «Сторм» (Российская Федерация). Лицензия на право пользования Д-ПЭ № 016-801 от 26.12.2016;
2. Microsoft Windows Professional 7/8.1/10, Microsoft Office 2010/2013/2016;
3. Kaspersky Endpoint Security 10/11.