

Севастополь
2024

Рабочая программа производственной практики (преддипломная практика) составлена на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, утвержденного Приказом Минобрнауки России от 10.01.2018 № 21

Рабочая программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Судовождение и безопасность судоходства» от 19.04.2024, протокол № 7.

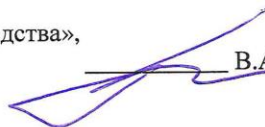
Руководитель образовательной программы

Кандидат технических наук, доцент
кафедры «Судовождение
и безопасность судоходства»

 А.Р. Аблаев

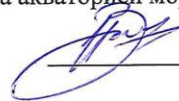
Рабочая программа практики составлена:

Доцент кафедры
«Судовождение и безопасность судоходства»,
капитан дальнего плавания

 В.А. Галий

Рецензент

Начальник отдела технического наблюдения за акваторией морских портов Крымского филиала ФГУП «Росморпорт»

 И.В. Ивах

1. Цель практики

Целями преддипломной практики являются: - получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области профессиональной деятельности 17 Транспорт, в сфере профессиональной деятельности - управления организаций водного транспорта любой организационно-правовой формы; органов государственного и муниципального управления, работающих или взаимодействующих с водным транспортом; организации и управления перевозками грузов и пассажиров водным транспортом, объектов береговой инфраструктуры водного транспорта; организации и управления смешанными перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта; организации управления транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта в рамках освоения образовательной программы высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (профиль – Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте) - соотнесенных с профессиональными стандартами 17.050 Гидрограф и 17.087 Стивидор, для подготовки к решению установленных задач по установленным типам профессиональной деятельности выпускников. - закрепление и углубление теоретических и практических знаний, полученных в ходе изучения всех профильных дисциплин обязательной части учебного плана и дисциплин части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений (дисциплин направленности (профиля)) «Технология и организация перевозок», «Управление работой порта», «Технология и организация перегрузочных процессов», «Управление работой флота», «Внешнеторговые операции, их транспортное и документальное оформление», модуля «Логистический сервис», первичных профессиональных профессиональный умений и навыков, полученных в результате прохождения учебных и производственной практик; - сбор и систематизация материалов для написания выпускной квалификационной работы (дипломной работы) в соответствии с ее темой и содержанием.

2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются: - подбор информационных технологий, документальных источников, нормативно-технической документации, профессиональных баз данных водного транспорта, информационных справочных систем для сбора материалов по теме выпускной квалификационной работы (дипломной работы); - изучение и формирование актуальности, новизны и значимости темы выпускной квалификационной

работы (дипломной работы), содержания разделов (дипломной работы), индивидуального задания; - сбор и систематизация аналитических, статистических материалов, производственных и экспериментальных данных по теме выпускной квалификационной работы (дипломной работы) в рамках индивидуального задания; - сбор, систематизация и анализ материалов по использованию в отечественном судоходстве и транспортно-экспедиторской деятельности методов и способов совершенствования процессов и технологии организации транспортных и логистических процессов; - сбор, систематизация и факторный анализ технологического процесса по управлению водным транспортом и организации работы транспортного предприятия; - сбор, систематизация и анализ материалов по использованию в транспортном процессе современных методов оценки качества транспортных услуг и снижения логистических издержек; - сбор, систематизация и анализ материалов для проведения укрупненных расчетов затрат на производство и реализацию продукции транспорта, определения финансовых результатов деятельности предприятия; - сбор, систематизация и анализ материалов для разработки проектной и рабочей технической документации по совершенствованию транспортных процессов, для дальнейшего технического оформления законченных проектных решений по снижению издержек транспортировки грузов (при необходимости в соответствии с техническим заданием); - подготовка отчета по преддипломной практике.

3. Место практики в структуре ООП

Преддипломная практика (далее производственная практика) входит в часть обязательной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (профиль – Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте) (далее – ООП, программа бакалавриата).

Преддипломная практика базируется на теоретических знаниях, практических умениях, полученных обучающимися при освоении всех дисциплин учебного плана, на первичных профессиональных умениях и навыках, полученных в результате прохождения учебных практик: типов – ознакомительная и по технологии и организации перевозок, на профессиональных умениях и опыте профессиональной деятельности, полученных в результате прохождения производственной практики, на совокупности запланированных результатов обучения по дисциплинам и практикам, обеспечивающих формирование у выпускника всех универсальных и общепрофессиональных компетенций, соотнесенных с установленными в программе бакалавриата индикаторами достижения соответствующих компетенций.

Время проведения: в 8-м семестре обучения, либо по индивидуальным графикам, согласованным с дирекцией института.

Продолжительность практики — 4 недели.

4. Тип практики, способ и форма ее проведения

Тип практики – преддипломная практика.

Преддипломная практика проводится на судах отечественных и (или) зарубежных судоходных компаний, на основании заключенных договоров с ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет» (далее – Университет), Студенту допускается самому найти себе место для прохождения практики в судоходной компании, с которой у Университета не заключен договор. В этом случае основанием для направления студента на практику является гарантийное письмо, предоставленное в Университет этой компанией и подтверждающее трудоустройство студента в должности кадета (практиканта, матроса-практиканта) или в штатной должности рядового состава (матрос), и (или) трудовой договор (контракт о трудоустройстве студента). Студент, нашедший самостоятельно себе место практики, в случае несовпадения периода практики с графиком практики по учебному плану, при условии отсутствия у него академических задолженностей может быть переведен на индивидуальный график обучения в соответствии с «Положением о переводе студентов на индивидуальный график обучения для прохождения практик».

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

ОПК-1 Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности.

6. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость производственной преддипломной практики составляет 6 ЗЕТ (216 часов).

Структура практики

Таблица 1 — Общая трудоемкость производственной преддипломной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
-------	--------------------------	---	-------------------------

1	Подготовительный этап	прибытие на место практики, оформление сопроводительных документов. - инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности. - ознакомление с распорядком работы предприятия и правилами охраны труда - ознакомление с индивидуальным заданием, рабочим планом (графиком) прохождения практики. - подбор информационных технологий и информационных справочных систем для сбора материалов в составе временных творческих коллективах по теме выпускной квалификационной работы (дипломной работы). -изучение и формирование актуальности, новизны и значимости темы выпускной квалификационной работы (дипломной работы), содержания разделов (дипломной работы), индивидуального задания	Проверка документов, собеседование
2	Поисково-аналитический	- сбор и систематизация аналитических, статистических материалов, производственных и экспериментальных данных по теме выпускной квалификационной работы в рамках инд. задания - изучение и анализ объектной базы выпускной квалификационной работы (дипломной работы) по организации работы объектов транспортной инфраструктуры, а также их подсистем в соответствии с техническим заданием. - разработка организационных мероприятий по эксплуатации видов транспорта и организации управления технологическим процессом. - разработка координационных мероприятий работы транспортных, промысловых судов. Транспортно-логистической инфраструктуры - изучение аналитических материалов по - составу затрат	Устный опрос (собеседование) по со бранным материалам

		на производство и реализацию продукции транспорта, определению финансовых результатов деятельности предприятия; - системным факторам управления технологическим процессом организации перевозок и управления водным транспортом. - выработка направлений и рекомендаций по повышению эффективности работы производственного предприятия или отдельных объектов транспортно-логистической инфраструктуры.	
3	заключительный	комплектация и систематизация материалов для формирования отчета прибытие на место обучения, оформление сопутствующих документов - подготовка и защита отчета по практике	сформированный отчет по практике

Структура практики, методические рекомендации и задания для выполнения полностью изложены в дневнике практики и соответствующих методических указаниях. Задания для научно-исследовательской работы выполняются согласно индивидуальному заданию, выдаваемому руководителем ВКР.

7. Формы проведения практики

Во время прохождения практики по технологии и организации перевозок, обучающиеся выполняют индивидуальные задания, соблюдают правила внутреннего трудового распорядка, установленного на предприятии, соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности. В последнюю неделю практики обучающийся должен закончить

оформление отчета, подписать его у руководителя практической подготовки от предприятия, оформить путевку, заверить ее соответствующими печатями предприятия. После окончания практики обучающийся должен сразу же прибыть в Университет, сдать путевку, отчет подписанные непосредственным руководителем практической подготовки от предприятия, для проверки на кафедру «Судовождение и безопасность судоходства», оформить финансовые отчеты в бухгалтерии Университета (если практика проходила на выезде) и пройти аттестацию по итогам практики.

Результаты прохождения практики оцениваются посредством проведения промежуточной аттестации – защиты отчета о прохождении практики.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Аттестация по итогам практики (промежуточная аттестация) осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета с заполненной таблицей выполнения индивидуальных заданий, журнала посещаемости и журнала (книги) регистрации практической подготовки. Защита отчета по практике производится в сроки, установленные локальными нормативными актами Университета (не позднее семи рабочих дней после окончания срока практики).

Отчет по практике составляется в соответствии с типовой формой (Приложение А).

Формой промежуточной аттестации по практике является зачет с оценкой.

Зачет по практике (с оценкой) принимается одним из педагогических работников кафедры «Судовождение и безопасность судоходства», назначенным приказом по Университету в качестве руководителя практической подготовки от Университета.

По итогам промежуточной аттестации выставляется оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»). Оценка по итогам практики заносится в зачетно-экзаменационную ведомость и в зачетную книжку студента.

Студентам, не выполнившим программу практики по уважительным причинам, предоставляется возможность повторного прохождения практики в индивидуальном порядке в свободное от учебы время.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Основная литература

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
-------	----------	----------	---	-------------------	--------------------------

1		Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (текст, измененный Протоколом 1988 г. к ней и с поправками). (СОЛАС 74)	СПб.: ЦНИИМФ, 2015. - 992 с.	Конвенционное издание	5 (доступно в эл. форме)
2		Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст)	Мин-во транспорта РФ. - 2010, СПб. : ЦНИИМФ	Конвенционное издание	5 (доступно в эл. форме)
3		Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. к ней. МАРПОЛ 73/78 в 3 кн. Кн. 1 и Кн.2.	2012, СПб.: ЦНИИМФ	Конвенционное издание	5 (доступно в эл. форме)
4	В.И. Снопков	Управление судном (3-е изд, перераб. и доп.)	СПб.: НПО "Профессионал", 2015. - 536 с.	Учебник	5
5	Д.Д. Соколов	Размещение и крепление груза на морских судах	М.: Моркнига, 2011. - 215 с.	Учебное пособие	11
6	И.А. Ситник, В.П. Сидоренко.	Основы охраны труда на морских судах (2-е изд. доп. и перераб.)	Севастополь: Академия ВМС им. П.С. Нахимова, 2014. – 294 с.	Учебное пособие	15
7	Ю. Дейнего	Основы борьбы за живучесть судна и обеспечение безопасности на море	М.: Моркнига, 2010. - 88 с.	Учебное пособие	20
8	В.И. Дмитриев, Л.С. Рассукованный	Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография	М.: Моркнига, 2012. - 312 с.	Учебник	15
9	В.П. Махин	Морская практика	СПб.: ГМА им. Макарова, 2012. - 72 с.	Учебное пособие	10

Дополнительная литература

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
1	И.И. Гордеев	Вахтенный матрос	3-е изд. - М.: Транслит, 2012. - 272	Учебное пособие	10

			с.		
2	Е.М. Боровлев	Матрос торгового флота. Merchant fleet sailor. Книга 2. Матрос 1-го класса	Одесса: Печатный дом, 2010. - 216 с.	Учебное пособие для вузов	10
3	-	Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72)	Москва, Моркнига, 2008, 84 с.	Нормативная лит.	120
4	-	Международный свод сигналов (МСС-65)	Москва, Воениздат, 1976	Нормативная лит.	70
5	В.Г. Гурьев и др.	Начальная морская подготовка	2015, М.: Колос	Учебник	30

10. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническая база практики включает в себя МТО предприятий и судов, на которых проходится практика.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
Образец титульного листа

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**ОТЧЕТ О ПРОХОЖДЕНИИ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ
ЗА __ КУРС**

направление подготовки

**26.03.01 «Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства»**

(шифр и название направления подготовки)

профиль

**Управление транспортными системами и логистическим сервисом на
водном транспорте**

(название профиля)

уровень высшего образования

бакалавриат

(бакалавриат, специалитет, магистратура)

квалификация

Бакалавр

(название)

Выполнил: ст. группы _____

Принял: _____

Севастополь
202__