

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой
«Судовождение и безопасность
судоходства»

 А.Р. Аблаев
«06» 02 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Морского института

 Д.В. Бурков
«06» 02 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

(вид практики)

**Б2.О.01(У) Практика по получению первичных профессиональных
умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков
научно-исследовательской деятельности)**

(тип практики)

26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение
судоходства

(код и наименование специальности)

Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном
транспорте

(наименование специализации)

бакалавриат

(уровень высшего образования)

ОФО, ЗФО, 2025 г.

(форма обучения, год набора)

Севастополь
2025

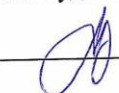
Рабочая программа учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) составлена на основе:

- федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 10.01.2018 № 21.

1. Рабочая программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Судовождение и безопасность судоходства» от 06 февраля 2025 г., протокол № 6 .

Руководитель образовательной программы

к. т.н., доцент, доцент кафедры «Судовождение и безопасность судоходства»

 А.Р. Аблаев

Рабочая программа практики составлен

Доцент кафедры

«Судовождение и безопасность судоходства»

 В.В. Фролов

Рецензент

Начальник отдела технического наблюдения за акваторией морских портов Крымского филиала ФГУП «Росморпорт»

 И.В. Ивах

Цель практики

Целями практики по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) являются: - получение первичных профессиональных умений и навыков в области профессиональной деятельности 17 Транспорт, в сфере профессиональной деятельности - управления организаций водного транспорта любой организационно-правовой формы; организации и управления перевозками грузов и пассажиров водным транспортом, объектов береговой инфраструктуры водного транспорта; организации и управления смешанными перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта; организации управления транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта в рамках освоения образовательной программы высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (профиль – Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте) – для подготовки к решению установленных задач по установленным типам профессиональной деятельности выпускников. - закрепление и углубление теоретических и практических знаний, полученных в ходе изучения профильных дисциплин обязательной части учебного плана; - ознакомление с структурой и организацией технологических процессов, а также основ практической организации производственной деятельности морского порта, транспортного предприятия или судоходной компании. - приобретение опыта практической работы, в том числе самостоятельной деятельности на профильном предприятии

1. Задачи практики

Задачами практики по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) являются: - изучение общей характеристики предприятия (юридической формы, назначения, расположения, персонала, организации труда, производственной программы, материально-технического оснащения); - изучение технологических процессов, осуществляемых на профильных предприятиях, технологического оборудования, используемого в транспортно-логистическом процессе; - участие в технологических процессах переработки грузов и расстановки транспортно-перегрузочного оборудования по технологическим линиям, осуществляемых на профильных предприятиях; - ознакомление с технической документацией (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы) при проведении погрузо-разгрузочных работ, оформления документов на груз с целью применения полученных профессиональных умений и практических навыков, сформированных компетенций при дальнейшем изучении профессиональных дисциплин обязательной части учебного плана, профессиональных дисциплин части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений и прохождения производственной практики; - сбор материалов для подготовки отчета по практике в соответствии с индивидуальным заданием на практику.

2. Место практики в структуре ООП

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) (далее – учебная практика) входит в обязательную часть образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (профиль – Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте) (далее – ООП, программа бакалавриата).

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) базируется на

результатах обучения по профильным дисциплинам обязательной части учебного плана, соотнесенных с установленными в программе бакалавриата индикаторами достижения соответствующих компетенций.

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) в соответствии с календарным учебным графиком проводится для очной формы обучения – на 1 курсе (2-ой семестр), для заочной формы обучения – на 2 курсе (4-ой семестр). Продолжительность учебной практики 4 недели.

3. Тип практики, способ и форма ее проведения

Тип практики – практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности).

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков является плавательной практикой.

Практика по технологии и организации перевозок проводится на профильных предприятиях, расположенных в г. Севастополь, а также за пределами г. Севастополь на основании заключенных договоров с ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет» (далее – Университет), либо в самостоятельно выбранной обучающимся профильной организации, на основании заключенного индивидуального договора.

Учебная практика реализуется в форме практической подготовки. Учебная практика проводится в соответствии с календарным учебным графиком в выделенном непрерывном периоде времени.

4. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни

ОПК-1. Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий

5. Структура и содержание практики

Трудоемкость практики составляет - 6 з.е. (216 часов). Трудоемкость выполнения разделов (этапов) практики распределяются следующим образом:

- подготовительный раздел (этап) – 0,5 з.е или 18 часов;
- аналитический раздел (этап) - 2 з.е или 72 часа;
- исследовательский раздел (этап) - 3 з.е или 108 часов;
- заключительный раздел (этап) – 0,5 з.е или 18 часов.

Структура практики

Таблица 1 — Общая трудоемкость учебной плавательной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике, включая самостоятельную работу студентов трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
-------	--------------------------	---	-------------------------

1	Подготовительный этап	- прибытие на место практики, оформление сопроводительных документов - ознакомление с индивидуальным заданием, рабочим планом (графиком) прохождения практики. - подбор документальных и информационных источников по теме индивидуального задания и создание плана аналитического обзора и теоретических исследований по заданной теме, подбор прикладных программ, информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных по транспорту.	Проверка документов, собеседование
2	Аналитический	- осуществление сбора аналитических материалов по теме индивидуального задания в областях устройства и эксплуатации транспортного оборудования, географии перевоз мирового транспортного рынка, транспортных судов, их тактико-технических характеристик, способах эксплуатации подъемно-транспортного оборудования на транспортных терминалах; - проведение оценки по критериям безопасности и эффективности, создания и поддержания безопасных условий выполнения технических и технологических решений по ведению и организации производственных процессов по транспортно-логистическому обслуживанию. - выбор правовых нормативно-технических документов по теме индивидуального задания. формирование плана методики самомотивации к постоянному совершенствованию ранее приобретенных знаний и умений в области профессиональной деятельности.	устный опрос (собеседование)
3	Исследовательский	проведение аналитического обзора по теме индивидуального задания и теоретического исследования в областях устройства и эксплуатации транспортного оборудования, географии перевозок, мирового транспортного рынка, транспортных судов, их тактико-технических характеристик, способах эксплуатации подъемно-	устный опрос

		транспортного оборудования на транспортных терминалах. Подготовка отчета по результатам теоретического исследования по теме индивидуального задания. обобщение, анализ и оформление материалов по аналитическому обзору с применением прикладных программ, информационных справочных систем, современных профессиональных базы данных, документальных источников, правовых и нормативно-технических документов	
4	Заключительный	комплектация и систематизация материалов для формирования отчета по практике в соответствии с установленными требованиями. подготовка и защита отчета по практике.	сформированный отчет по практике

7. Формы проведения практики

Во время прохождения практики по технологии и организации перевозок, обучающиеся выполняют индивидуальные задания, соблюдают правила внутреннего трудового распорядка, установленного на предприятии, соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности. В последнюю неделю практики обучающийся должен закончить оформление отчета, подписать его у руководителя практической подготовки от предприятия, оформить путевку, заверить ее соответствующими печатями предприятия. После окончания практики обучающийся должен сразу же прибыть в Университет, сдать путевку, отчет подписанные непосредственным руководителем практической подготовки от предприятия, для проверки на кафедру «Судовождение и безопасность судоходства», оформить финансовые отчеты в бухгалтерии Университета (если практика проходила на выезде) и пройти аттестацию по итогам практики

Результаты прохождения практики оцениваются посредством проведения промежуточной аттестации – защиты отчета о прохождении практики.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Аттестация по итогам практики (промежуточная аттестация) осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета с заполненной таблицей выполнения индивидуальных заданий, журнала посещаемости и журнала (книги) регистрации практической подготовки. Защита отчета по практике производится в сроки, установленные локальными нормативными актами Университета (не позднее семи рабочих дней после окончания срока практики).

Отчет по практике составляется в соответствии с типовой формой (Приложение А).

Формой промежуточной аттестации по практике является зачет с оценкой.

Зачет по практике (с оценкой) принимается одним из педагогических работников кафедры «Судовождение и безопасность судоходства», назначенным приказом по Университету в качестве руководителя практической подготовки от Университета.

По итогам промежуточной аттестации выставляется оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»). Оценка по итогам практики заносится в зачетно-экзаменационную ведомость и в зачетную книжку студента.

Студентам, не выполнившим программу практики по уважительным причинам, предоставляется возможность повторного прохождения практики в индивидуальном порядке в свободное от учебы время.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Основная литература

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
1		Программа учебной практики	Владивосток, Дальрыбвтуз, 2019 г.	Нормативная лит-ра	
2	Малышенко Н.А.	Грузоведение. Обеспечение сохранности грузов в порту.	Владивосток, Дальрыбвтуз, 2009 - 124 с.	Учебное пособие	
3	Малышенко Н.А.	Грузоведение. Транспортные характеристики отдельных категорий грузов.	Владивосток, Дальрыбвтуз, 2011 г. 202 с.	Учебник	

Дополнительная литература

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
1	Снопков В.И.	Технология перевозки грузов морем.	С-Петербург: АНО НПО «Мир и Семья», 2011-560 с.	Учебник	
2	Белинская Я.Н., Сенько Г.А.	Грузоведение и складское дело на морском транспорте:	М.: 1990-382 с.	Учебное пособие	
3	Михайлова Л.А.	Безопасность жизнедеятельности:	– С-Пб: Питер, 2010. – 461 с.	Учебник	

Информационные технологии

№ п/п	Наименование программного продукта	Назначение
1	Программный комплекс проверки знаний «Дельта-матрос»	Тренировка и тестирование

10. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническая база учебной плавательной практики включает в себя:

- суда, находящиеся в эксплуатации, оборудованные спасательными шлюпками и техническими средствами их спуска и подъема;
- комплекты такелажных инструментов, приспособлений и материалов – для выполнения практикантами судовых работ;
- судовое (в т.ч. навигационное) оборудование.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Содержание отчета по учебной практике

.1 ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАДАНИЙ

№ п/п	Краткое содержание выполненного задания	Оценка выполнения задания	Подпись руководителя практики на судне
1	Прибытие на судно. Получение инструктажа по охране труда и противопожарной безопасности		
2	Общее ознакомление с судном		
3	Ознакомление с основными судовыми помещениями		
4	Изучение эксплуатационных характеристик судна		
5	Ознакомление с судовыми службами. Права и обязанности членов общесудовой службы. Обязанности матроса 2 класса		
6	Ознакомление с расписанием и тревогами. Сигнал общесудовой тревоги. Изучение действий по тревоге и отдельным видам аварийных ситуаций		
7	Ознакомление со швартовыми устройствами		
8	Участие в швартовых операциях: работа со швартовыми концами с использованием турачек; подача бросательных концов; перенос швартового конца с турачки на кнехты		
9	Ознакомление с организацией швартовки судна лагом и кормой к причалу: участие в швартовке судна; наложение огонов на причальную тумбу		
10	Ознакомление с якорным устройством. Судовые якоря, стопоры, система отдачи коренной смычки якорь-цепи. Маркировка якорь-цепи		
11	Ознакомление с работой брашпиля (шпиля): действия по подготовке якоря к отдаче; отдача якоря со стопора; отдача якоря с помощью привода; сигнализация на мостик о состоянии якорь-цепи при отдаче и при подъеме якоря		
12	Ознакомление с буксирным устройством судна. Способы буксировки судном и организация буксировки судна		
13	Ознакомление со спасательным устройством		
14	Ознакомление с индивидуальными спасательными средствами. Расположение жилетов, гидротермокостюмов, спасательных кругов по судну. Их тип, оборудование и использование		
15	Ознакомление с судовыми коллективными спасательными средствами. Шлюпки: расположение, вместимость. Шлюпбалки: маркировка. Дежурная шлюпка: ее расположение, вместимость. Плоты: их расположение, вместимость. Гидростаты		
16	Ознакомление с грузовым устройством		
17	Изучение грузового устройства: расположение; грузоподъемность стрел (кранов); сроки испытания		
18	Участие в настройке стрелы на одиночную работу под руководством руководителя работ. Особенности работы одиночной стрелы		
19	Участие в настройке стрел на спаренную работу под руководством руководителя работ. Особенности и способы работы спаренными стрелами.		
20	Ознакомление с люковыми закрытиями судна. Участие в открытии и закрытии трюмов		
21	Участие в грузовых операциях под наблюдением руководителя работ. Сепарация груза. Организация приема и учета груза		
22	Изучение приборов управления судном. Насыщение ходового мостика. Верхнего мостика и штурманской рубки		
23	Ознакомление с рулевым устройством. Рулевая колонка, репитеры, курсограф, аксиометр, рулевая передача		

№ п/п	Краткое содержание выполненного задания	Оценка выполнения задания	Подпись руководителя практики на судне
24	Ознакомление с румпельным отделением. Рулевой привод, баллер, репитер, устройство для перехода на аварийное управление судном		
25	Организация с несением ходовой вахты на вспомогательном уровне. Обязанности рулевого и вперёд смотрящего		
26	Изучение приёма, несения и сдачи вахты на руле		
27	Изучение судового авторулевого. Переход с ручного управления рулём на автоматическое и наоборот		
28	Ознакомление со штурманскими приборами: магнитным компасом, гирокомпасом, измерителем скорости, измерителем глубины		
29	Ознакомление с метеоприборами. Определение скорости ветра, t° наружной воздуха, морской воды. Работа с психрометром		
30	Ознакомление с судовыми средствами сигнализации: внутрисудовая связь; внешние системы связи		
31	Набор и разбор сигналов с использованием Международного свода сигналов (МСС-65). Морзе		
32	Участие в несении вахты на руле (вспомогательный уровень) под руководством вахтенного помощника		
33	Ознакомление с другими судовыми устройствами: леерным; тентовым; промысловым (если имеется)		
34	Ознакомление с организацией вахты в порту. Изучение обязанностей вахтенного у трапа		
35	Участие в несении вахты у трапа дублёром		
36	Несение вахты у трапа под наблюдением вахтенного помощника капитана		
37	Ознакомление с машинным отделением судна: ГД; ВДГ; АДГ; ВФШ/ВРШ		
38	Ознакомление с судовыми системами		
39	Ознакомление с судовыми системами пожаротушения. Особенности применения этих систем при тушении пожара		
40	Ознакомление с оросительными и водоотливными системами. Организация замера воды в льялах и колодцах		
41	Ознакомление с аварийным имуществом и снабжением. Особенности применения тех или иных средств заделки пробоины		
42	Работа в составе палубной команды под наблюдением руководителя работ: такелажные работы; узлы, сплесни, огоны на растительных и синтетических тросах		
43	Работа в составе палубной команды под наблюдением руководителя работ: сплесни и огоны на стальных тросах		
44	Работа в составе палубной команды под наблюдением руководителя работ: подготовка различных поверхностей к окраске и проведение малярных работ		
45	Ознакомление с организацией проведения работ на высоте и за бортом		
46	Участие в качестве обеспечивающего при проведении работ на высоте и за бортом		
47	Ознакомление с судовой организацией мер по предотвращению загрязнения моря нефтью		
48	Ознакомление с судовой организацией мер по предотвращению загрязнения моря мусором и сточными водами		
49	Изучение судовых мер по предотвращению проникновения посторонних лиц на судно		
50	Оформление отчёта		

.2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА

Наименование

Год постройки

Завод-изготовитель

Класс

$\triangle$ max, тонн

$\triangle$ o, тонн

$\triangle$ w, тонн

GT

NT

LOA, м

L, м

D, м

B, м

d ср., м

d max, м

V м, узл

Vэ, узл

Автономность, сутки

Экипаж, человек

.3 СУДОВЫЕ ЗАПАСЫ

Дизтопливо

Мазут

Дизмасло (марка)

Вода питьевая

Вода котельная

Судовое снабжение, включая продовольствие

.4 КОРПУС

.5 ГРУЗОВЫЕ ТРЮМЫ

Трюм №1

Трюм №2

Твиндек

Твиндек

.6 ГРУЗОВЫЕ ТАНКИ

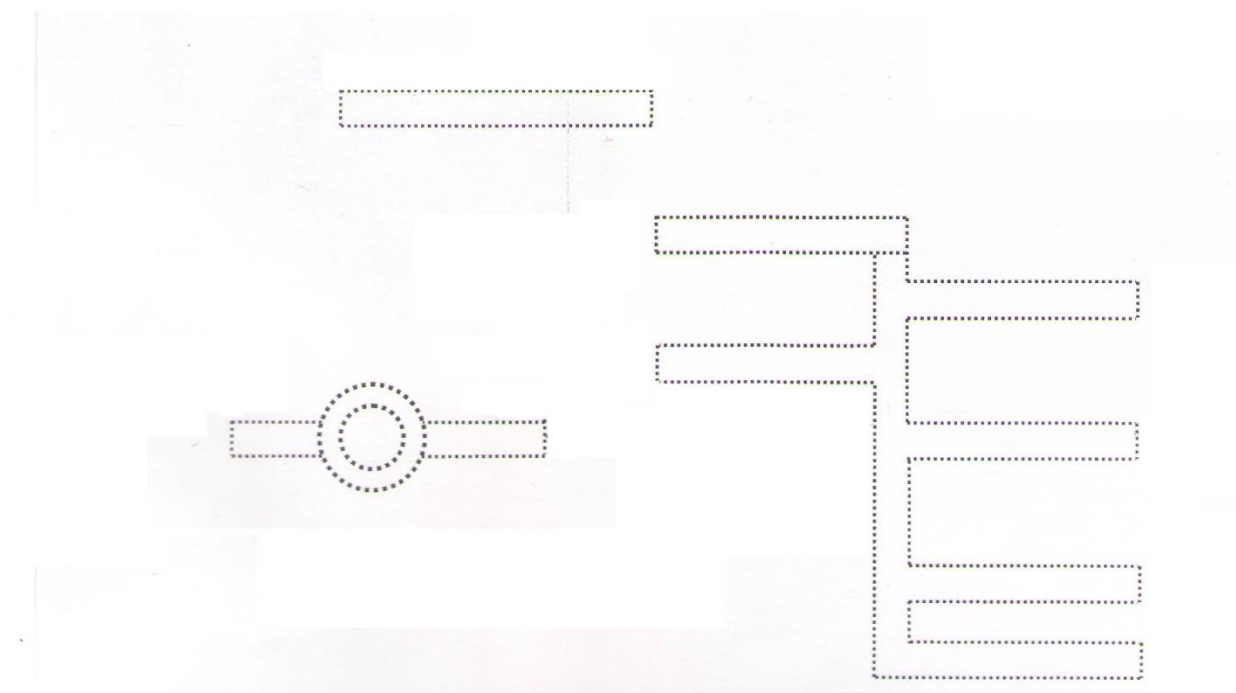
Танк №1

Танк №2

Танк №3

Танк №4

.7 ГРУЗОВАЯ МАРКА



.8 ЯКОРНОЕ И ШВАРТОВОЕ УСТРОЙСТВА

Брашпиль (шпиль), тип

Калибр якорь-цепи

Количество смычек:

левая цепь

правая цепь

Стопоры якорь-цепи:

Швартовные концы:

количество

длина

расположение

Кнехты:

количество

расположение

клюзы

.9 БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

.10 СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Жилеты

Гидрокостюмы

Круги

со светящими буйками

светодымящими буюми

с плавучими линиями

АРБ:

количество

расположение

Спасательные шлюпки:

тип

количество

вместимость

размеры

Тип шлюпбалок

Спасательные плоты:

тип

	количество	
	вместимость	
Гидростатическое устройство, тип		

.11 ГРУЗОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Стрелы носовые:	
количество	
грузоподъемность	
срок испытания	
Стрелы кормовые:	
количество	
грузоподъемность	
срок испытания	
Краны:	
тип	
количество	
грузоподъемность	
Люковое закрытие:	
тип	
количество	
Трюмы:	
количество	
емкость	
Твиндеки:	
количество	
емкость	
Средства механизации в трюмах	

.12 РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Руль, тип	
Привод руля	
Рулевая машина:	
насос, эл. двигатель	
тип	

	количество	
Аварийное управление рулем		
.13 ОБОРУДОВАНИЕ ХОДОВОГО МОСТИКА		
Магнитный компас, тип		
Путевой компас (если есть), тип		
Гирокомпас (если есть), тип		
Репитеры, шт.		
Авторулевой (если есть)		
Аксиометр		
Радиолокатор		
	тип	
	количество	
Спутниковая система навигации		
Метеоприборы		
Лаг:		
	тип	
	предел измерения скорости	
Эхолот:		
	тип	
	предел измерения глубины	
Системы внутренней связи:		
	АТС (если есть)	
	громкоговорящая	
	аварийная	
Системы внешней связи:		
	наличие флагов МСС	
	семафор	
	сигнальные фигуры	
	УКВ – р/станция	
АИС (если есть)		

.14 МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Главные двигатели (ГД):

количество

тип

Вспомогательные двигатели (ДВГ):

количество

тип

Аварийный дизель-генератор (АДГ):

тип

Сепараторы:

количество

тип

Вспомогательный котел:

тип

Осушительный насос:

количество

тип

производительность

Аварийный погружной насос:

тип

производительность

.15 СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Водоотводные средства:

Стационарные противопожарные системы:

1.

2.

3.

4.

5.

Огнетушители: тип, количество:

Парогенераторы: тип, количество:

.16 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОСТОЙЧИВОСТИ И НЕПОТОПЛЯЕМОСТИ СУДНА

Водонепроницаемые переборки:

количество

расположение

Водонепроницаемые отсеки:

количество

в каком отсеке находятся

.17 ОРГАНИЗАЦИЯ НЕСЕНИЯ ВАХТЫ НА МОСТИКЕ НА ХОДУ СУДНА (вспомогательный уровень)

[illegible]

.18 ОРГАНИЗАЦИЯ НЕСЕНИЯ ВАХТЫ В ПОРТУ (вахтенный у трапа)

[illegible]

19. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ПРОНИКНОВЕНИЯ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ НА БОРТ СУДНА

.20 СУДОВЫЕ РАБОТЫ

Работа со швартовым устройством

Работа с якорным устройством:

Работа с грузовым устройством:

Настройка одиночной стрелы:

Испытания одиночной стрелы:

Работа одиночной стрелы:

Настройка стрел для спаренной работы:

Работы на телефон:

.21 ГРУЗОВЫЕ РАБОТЫ

Люковые закрытия:

Подготовка трюмов к погрузке:

Погрузка трюмов, сепарация груза:

Работа тальмана и счет груза:

Выгрузка груза и зачистка трюма:

.22 ТАКЕЛАЖНЫЕ РАБОТЫ

Назначение и применение различных узлов:

Выполнение огонов и сплесней на растительных и синтетических тросах:

Выполнение кнопов, мусингов и валькнотов:

Выполнение огонов и сплесней на стальных тросах:

Изготовление матов и швабр:

.23 МАЛЯРНЫЕ РАБОТЫ

Подготовка грунтов и красок:

Подготовка поверхностей к покраске:

Покраска поверхностей вручную. Виды кистей и валиков и их применение в покрасочных работах:

Применение краскопультов. Нормы расходования красок при ручной и механической покраске:

.24 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОХРАНЫ ТРУДА И ГИГИЕНЫ

Общие требования по технике безопасности и санитарии:

Обеспечение работающего защитными средствами:

Обеспечение ТБ при работе за бортом:

Обеспечение ТБ при работе на высоте:

Обеспечение ТБ при работе в закрытых помещениях:

Обеспечение ПБ при производстве огневых работ:

.25 ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МОРЯ С СУДНА

Отчет представил студент гр.

_____ (Ф.И.О.)

«_____» _____ 202_____ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
Образец титульного листа

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

ОТЧЕТ О ПРОХОЖДЕНИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

направление подготовки	26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» (шифр и название направления подготовки)
профиль	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте (название профиля)
уровень высшего образования	бакалавриат (бакалавриат, специалитет, магистратура)
квалификация	бакалавр (название)

Выполнил: ст. группы _____

Принял: _____

Севастополь
202_