

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. НОРМАТИВНАЯ БАЗА ПРОГРАММЫ

Дополнительная программа профессиональной переподготовки «Проектирование, постройка и ремонт судов» разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ;

- Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам: приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. N 266.

- Постановление Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 № 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ» вступило в силу 1 сентября 2024 г.;

- Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации «О направлении методических рекомендаций» от 10.02.2015 г. № 05-308 (вместе с Методическими рекомендациями по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов», утв. 22.01.2015 г. № ДЛ-1/05вн);

- Инструкция по разработке дополнительных образовательных программ, дополнительных общеобразовательных программ и основных программ профессионального обучения, утвержденная приказом исполняющего обязанности ректора от 13.10.2021 №1850-п;

- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. N 667н "О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)" с изменениями, внесенными приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 марта 2017 г. N 254н;

- Инструкция по разработке дополнительных образовательных программ, дополнительных общеобразовательных программ и основных программ профессионального обучения, утвержденная приказом исполняющего обязанности ректора от 13.10.2021 №1850-п;

Образовательный стандарт:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего

образования по специальности 26.05.01 Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки России от 14.08.2020 г. N 1022, зарегистрирован в Минюсте России 28.08.2020 № 59547;

Профессиональный стандарт:

– Профессиональный стандарт «Специалист по проектированию и конструированию в судостроении», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 623н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 октября 2014 г., регистрационный № 34286), с изменением, внесенным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 727н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2017 г., регистрационный № 45230);

Уровень квалификации: 6

– Профессиональный стандарт «Технолог судостроения», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 апреля 2021 г. № 275н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 мая 2021 г., регистрационный № 63597);

Уровень квалификации: 6

– Профессиональный стандарт «Строитель кораблей», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30 августа 2018 г. № 562н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 сентября 2018 г., регистрационный № 52221).

Уровень квалификации: 6

1.2. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Цель реализации программы профессиональной переподготовки направлена на формирование у слушателей новых профессиональных компетенций в сфере современных технологий, применяемых на судостроительных и судоремонтных предприятиях для выполнения нового вида деятельности.

1.3. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ ПОСТУПАЮЩЕГО НА ОБУЧЕНИЕ

К освоению дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. Стаж работы не имеет значения.

1.4. ТРУДОЕМКОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе 346 академических часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы.

1.5. ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Очная либо очно-заочная форма обучения, что определяется расписанием.

1.6. РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ

Учебная нагрузка устанавливается не более 54 академических часов в неделю (не более 9 академических часов в день), включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.7. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Характеристика нового вида профессиональной деятельности в соответствии с Профессиональными стандартами «Специалист по проектированию и конструированию в судостроении», «Технолог судостроения», «Строитель кораблей», и ФГОС ВО по специальности 26.05.01 Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники (уровень – инженер):

1. Область профессиональной деятельности:

– судостроение (в сферах: проектирования и создания судов морского и речного флота, средств океанотехники; технического обслуживания и ремонта судов, энергетических установок и оборудования, приборов и других

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по дополнительной профессиональной программе
профессиональной переподготовки
«Проектирование, постройка и ремонт судов»

Программа соответствует квалификационным требованиям:
специальности 26.05.01 Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники профессиональные стандарты:

- «Специалист по проектированию и конструированию в судостроении», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 623н, с изменением, внесенным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 727н;
- «Технолог судостроения», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 апреля 2021 г. № 275н;
- «Строитель кораблей», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30 августа 2018 г. № 562н.

Форма обучения – очная либо очно-заочная форма обучения.

Срок обучения (количество часов) – 346 академических часа.

Режим занятий – не более 9 часов в день, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин (модулей)	Кол-во часов							Форма аттестаци и	
		Всег о	Аудиторные			Дистанцио нные				СР
			ЛК	ЛБ	ПР	ЛК	ЛБ	ПР		
1	Океанотехника и кораблестроение	54	18	6	2				28	Зачет
2	Конструкция корпуса судов	54	16		10				28	Зачет
3	Мореходные качества судов	54	20	4	4				26	Зачет
4	Проектирование судов	72	20	6	6				40	Экзамен
5	Технология постройки и ремонта судов	108	36	6	20				46	Экзамен
6	Итоговая аттестация	4			4				0	Экзамен
	Итого	346	110	22	46				168	

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММЫ

Период обучения (недели)*	Наименование раздела, модуля
_____ учебная неделя	Океанотехника и кораблестроение
	Тема 1. Общие сведения о судах
	Тема 2. Технические средства для разведки и добычи углеводородов на шельфе
	Тема 3. Теоретический чертеж судна
	Тема 4. Основы компьютерной графики и работы в САПР
	Тема 5. Судовые устройства и системы
_____ учебная неделя	Конструкция корпуса судов
	Тема 1.
	Тема 2.
	Тема 3.
_____ учебная неделя	Мореходные качества судов
	Тема 1. Гидромеханика
	Тема 2. Плавучесть
	Тема 3. Остойчивость
	Тема 4. Непотопляемость
	Тема 5. Сопротивление и движители
	Тема 6. Качка
	Тема 7. Управляемость
_____ учебная неделя	Проектирование судов
	Тема 1. Общие требования к системе конструкторской документации
	Тема 2. Нагрузка судна. Принципы определения размерений судна. Вместимость
	Тема 3. Обеспечение остойчивости судна. Запас плавучести и высота надводного борта
	Тема 4. Автоматизация проектирования корабля
	Тема 5. Разработка эскизов и чертежей общего расположения
	Тема 6. Особенности проектирования транспортных, промысловых и служебно-вспомогательных судов
_____ учебная неделя	Технология постройки и ремонта судов
	Тема 1. Управление качеством, стандартизация, сертификация в судостроении
	Тема 2. Подготовка производства в судостроении
	Тема 3. Общие понятия технологии судостроения
	Тема 4. Теоретические основы сварки
	Тема 5. Основы металлургических процессов при сварке

	Тема 6. Источники питания сварочной дуги
	Тема 7. Изготовление деталей, секций и блоков корпуса. Сборка и сварка корпуса на построечном месте
	Тема 8. Изготовление и монтаж элементов механического оборудования
	Тема 9. Ремонт судов
	Итоговая аттестация

*Точный порядок реализации разделов, модулей (дисциплин) обучения определяется в расписании занятий.

6. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

1. Доцент кафедры «Океанотехника и кораблестроение», кандидат технических наук, доцент, Родькина А.В.